

CAMPIONATO MAREMMANO DI EQUITAZIONE 2019

PRESENTAZIONE DEL PROGETTO.

Il Campionato Maremmano di Equitazione 2019 nasce dal coordinamento dei Centri Ippici della Provincia di Grosseto con il coinvolgimento anche di Comitati Organizzatori delle zone limitrofe con l'intento di promuovere l'attività sportiva equestre rivolgendosi ad un target composto fondamentalmente da giovani atleti provenienti per la maggior parte dalle scuole di equitazione della Toscana Centro Meridionale ed Alto Lazio.

Principio fondamentale consentire una crescita tendente allo sviluppo agonistico dei giovani cavalieri senza gravare eccessivamente sulle problematiche finanziarie delle famiglie che oggi come non mai risentono della crisi economica particolarmente forte nella zona.

Sviluppato quasi totalmente su Concorsi di tipo C – un solo giorno – consente una riduzione dei costi dovuta sia alla minore distanza fra i centri ippici interessati che alla possibilità di usufruire di poste anziché box per la più breve durata della manifestazione, il tutto in strutture che, pur garantendo i requisiti previsti dalla FISE come Comitati Organizzatori, mantengono per lo più una organizzazione di tipo familiare con un'accoglienza che ha sempre contraddistinto il circuito.

COORDINAMENTO DEI COMITATI ORGANIZZATORI

Il gruppo di coordinamento dei Comitati Organizzatori titolari del Circuito è così costituito:

Centro Ippico Allevamento Mustiaio – Roselle (GR)

CM Equitazione – Albinia (GR)

Gli stessi nominano come referente presso il Comitato Regionale Toscano per gli adempimenti relativi all'intero circuito e per le comunicazioni inerenti lo stesso la Signora Katia Bodecchi.

Rimane comunque aperta la possibilità di ingresso anche a Comitati Organizzatori che nel corso della stagione si candidassero per far parte del circuito.

In tal senso la determinazione delle sedi sarà lasciata aperta, fermo restando che non sono presenti sul territorio Comitati Organizzatori a distanza inferiore ai 100 km previsti per le concomitanze, per cui sarà possibile che, nei confronti delle date prenotate a calendario, le sedi delle tappe possano essere spostate da un CO all'altro anche tenuto conto del fatto che trattandosi di concorsi outdoor con inizio a Febbraio potrebbero verificarsi condizioni atmosferiche tali da rendere più adatta una sede diversa da quella originariamente prevista.

STRUTTURA DEL CAMPIONATO

Visto il buon risultato del 2018, anche per l'anno 2019, al posto della consueta suddivisione della manifestazione di due distinte fasi: Campionato Maremmano (con sviluppo nei mesi fra Febbraio e Giugno) e Campionato Maremmano del Sole e del Mare (con sviluppo nei mesi fra Giugno e Settembre), è stata valutata l'opportunità di prevedere un unico circuito complessivo che si terrà dal mese di Febbraio fino al mese di Settembre per un totale di otto tappe, una prima semifinale nel mese di Giugno che segnerà il "giro di boa" e la finale da collocarsi nel mese di Settembre. Alla consueta tappa finale si aggiungerà un successivo concorso Promozionale denominato "Game of Teams" durante il quale verrà attribuito il titolo Staffetta e Squadre. Il Campionato sarà suddiviso fra Concorsi di Tipo C O* per il salto ostacoli e Concorsi Promozionali per il Dressage e il Game of Teams. Come previsto dalla normativa federale vigente in materia di Promozionali Dressage gli stessi potranno essere organizzati nello stesso giorno previsto per il Salto Ostacoli. Non si verificheranno comunque contemporaneità di orari essendo il Salto Ostacoli programmato successivamente al termine delle categorie di Dressage. A tal fine sarà possibile che membri di giuria qualificati per entrambe le discipline possano far parte sia della giuria del dressage che del salto ostacoli. Sarà inoltre possibile, in quanto promozionali, la presenza del giudice unico.

STAFF TECNICO

Lo staff tecnico che si occuperà dell'intero circuito sarà così composto, fermo restando che i vari membri potranno alternarsi nel corso dell'anno o essere integrati con ulteriori soggetti se necessario:

Direttore di Campo:

Marchese Giuseppe Ramirez

Segreterie di concorso e centro calcoli:

Sig.ra Katia Bodecchi – Sig.ra E. Ramirez

Veterinario:

Dott.sa Sofia Stillitano

Giudici Salto Ostacoli:

Sig. Cesare Calvani – Gen. David Vensi – Sig. Adele Crocchi – Sig.ra Katia Antichi – Sig.ra Angela Toschi

Giudici Dressage:

Sig.ra Giorgia Ruffini – Gen. David Vensi

I servizi di assistenza sanitaria – medico e ambulanza - e il servizio di mascalcia resteranno a discrezione dei singoli CO, così come la nomina dello speaker/segretario di giuria.

PROGRAMMA TECNICO – SALTO OSTACOLI

Al fine della validità delle tappe per i punteggi di coppa Toscana le categorie saranno programmate secondo la tabella tecnica di Coppa Toscana. Qualora il Campionato Maremmano iniziasse in data antecedente alla stesura delle caratteristiche tecniche della Coppa Toscana, si farà riferimento al PF.

VALIDITA' DEL CAMPIONATO MAREMMANO AI FINI DELLA PARTECIPAZIONE A COPPA TOSCANA E AL CAMPIONATO REGIONALE

Per l'anno 2019, le tappe del Campionato Maremmano saranno valide per la qualificazione alla Finale di Coppa Toscana con i limiti stabiliti nel regolamento della stessa.

Coloro che si qualificheranno nelle prime tre posizioni di ogni categoria di campionato sia di salto ostacoli che di dressage parteciperanno con iscrizione gratuita al Campionato Toscano Indoor.

PREMIAZIONI

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria e comunque tutti i percorsi netti.

PUNTI D'ONORE TAPPE - GIRO DI BOA – FINALE – SALTO OSTACOLI

I punti d'onore saranno attribuiti al cavaliere e non al binomio.

Fermo restando che ogni cavaliere può montare più cavalli, anche nella stessa categoria, per ciascuna di queste ultime **sarà considerato solo il punteggio più alto.**

Qualora i cavalieri partecipassero a **più categorie** riceveranno per ciascuna i punteggi conseguiti secondo il criterio di cui sopra **ma alla data della Finale dovranno optare per una sola categoria** per la quale concorrere al titolo **specificandola in fase di iscrizione on line.**

Qualora tale specifica non venisse effettuata si considererà automaticamente la categoria di maggiore entità indipendentemente dalla posizione in classifica.

L'attribuzione dei punti d'onore nelle tappe avverrà secondo le seguenti tabelle

TABELLA 1 Categoria: di precisione (P.F. 1 – Tab. A)

Colonna A		Colonna C	Colonna D
Punti da attribuirsi in base alle penalità conseguite nel percorso base		Coefficiente da attribuirsi in base alla classifica	Coefficiente da attribuirsi in base al numero dei partenti
Penalità	Punti		
0	5		
Da 1 a 3	4.5		
4	4		
Da 5 a 7	3.5		
8	3		
Da 9 a 11	2.5		
12	2		
Oltre 12	0		

TABELLA 2 Categoria: di regolarità - a Tempo (P.F. 3 – Tab. A)

Colonna A		Colonna C		Colonna D	
Punti da attribuirsi in base alle penalità conseguite nel percorso base		Coefficiente da attribuirsi in base alla classifica		Coefficiente da attribuirsi in base al numero dei partenti	
Penalità	Punti	Class	Coeff	Partenti	Coeff
0	5	1	1.2	Fino a 10	1
Da 1 a 3	4.5	2	1.18	Da 11 a 20	1.2
4	4	3	1.16	Da 21 a 30	1.4
Da 5 a 7	3.5	4	1.14	Oltre 30	1.6
8	3	5	1.12		
Da 9 a 11	2.5	6	1.10		
12	2	7	1.08		
Oltre 12	0	8	1.06		
		9	1.04		
		10	1.02		
		Oltre 10	1		

Esempio: un concorrente primo classificato nella categoria a tempo in cui sono partiti 25 binomi, con percorso netto riceverà 5 punti moltiplicati per il coefficiente 1,2 moltiplicato per il coefficiente 1,4 fa un punteggio totale 8,4.

TABELLA 3 – Categoria: Di precisione a Barrage (P.F. 2 Tab. A) - Mista a Barrage Consecutivo (PF 10.2 Tab. A) – A fasi consecutive – A due manches – Mista (P.F. 7 Tab A)

Colonna A		Colonna B		Colonna C		Colonna D	
Punti da attribuirsi in base alle penalità conseguite nel percorso base – prima fase – prima manche		Punti da attribuirsi in base alle penalità conseguite nel barrage – seconda fase – seconda manche		Coefficiente da attribuirsi in base alla classifica		Coefficiente da attribuirsi in base al numero di partenti	
Penalità	Punti	Penalità	Punti	Class	Coeff	Partenti	Coeff
0	10	0	4	1	1.2	Fino a 10	1
Da 1 a 3	9	Da 1 a 4	2	2	1.18	Da 11 a 20	1.2
4	8	Da 5 a 8	1	3	1.16	Da 21 a 30	1.4
Da 5 a 7	7	Oltre 8	0	4	1.14	Oltre 30	1.60
8	6			5	1.12		
Da 9 a 11	5			6	1.10		
12	4			7	1.08		
Oltre 12	0			8	1.06		
				9	1.04		
				10	1.02		
				Oltre 10	1		

Esempio: Un concorrente quarto classificato nella prova mista a barrage consecutivo in cui partivano 12 binomi, con 0/8 penalità riceverà 10+1 punti moltiplicati per il coefficiente 1,14 per il coefficiente 1,2 per un totale di 15,05 punti

TABELLA 4 Categoria: Speciale contro il tempo (P.F. 15)

Colonna A		Colonna C		Colonna D	
Punti da attribuirsi in base ai punti conseguiti nel percorso		Coefficiente da attribuirsi in base alla classifica		Coefficiente da attribuirsi in base al numero dei partenti	
Punti agli ostacoli	Punti	Class	Coeff	Partenti	Coeff
Oltre 24	5	1	1.2	Fino a 10	1
Da 21 a 23	4.5	2	1.18	Da 11 a 20	1.2
20	4	3	1.16	Da 21 a 30	1.4
Da 16 a 19	3.5	4	1.14	Oltre 30	1.6
15	3	5	1.12		
Da 11 a 14	2.5	6	1.10		
10	2	7	1.08		
Meno di 10	0	8	1.06		
		9	1.04		
		10	1.02		
		Oltre 10	1		

La tappa denominata “Giro di Boa” così come la TAPPA FINALE produrranno un punteggio con coefficiente 2.

Durante la tappa denominata “Giro di Boa” e durante la Tappa Finale sarà redatta una classifica di SemiFinale tenendo conto di tutte le tappe fino a quel momento effettuate ed assegnato il premio speciale “Maglia Rosa” al primo classificato provvisorio di ciascuna categoria a partire dalla B100 che sarà consegnato dallo Sponsor della manifestazione e conterrà sia il logo dello sponsor che lo stemma ufficiale del Campionato Maremmano durante la cerimonia di premiazione e che potrà essere indossata a partire

dalla tappa successiva e per tutta la durata del Campionato. L'approvazione del presente regolamento costituisce automatica autorizzazione ad indossare tale maglia da parte del CRT sia durante il Campionato Maremmano che durante le manifestazioni allo stesso collegate – Coppa Toscana e Campionato Regionale essendo riconosciuta come divisa dello Sponsor.

CLASSIFICA FINALE

Ai fini dell'assegnazione dei primi tre posti di Campionato per ciascuna categoria saranno presi in considerazione i punteggi conseguiti durante tutto il circuito con uno scarto del punteggio peggiore o tappa non effettuata, rapportati al numero delle tappe effettivamente svolte – per es. se si sono tenute nove tappe si prenderanno in considerazione gli 8 migliori punteggi, se se ne sono disputate 8 i migliori 7, se se ne sono disputate 7 i migliori 6 e così via – nessun punteggio di scarto per chi avesse partecipato a un numero di tappe inferiore a quello disputato meno una – per es. 4 partecipazioni su 8 tappe svolte non ha punteggio di scarto, se non si è disputata una tappa si prenderanno i punteggi di tutte le altre.

Non è previsto numero minimo di tappe. E' obbligatoria la partecipazione alla Finale.

In caso di ex aequo, avrà precedenza per l'assegnazione del titolo nell'ordine:

1. Il miglior piazzamento nella Finale
2. Il miglior piazzamento nel Giro di Boa
3. Il maggior numero di partecipazioni

In caso di ulteriore ex aequo si procederà all'assegnazione del titolo per sorteggio.

Al primo classificato di ogni categoria sarà assegnato specifico trofeo e coccarda. Coppa e coccarda al secondo e terzo classificato

Durante il Giro di Boa e la Finale saranno attribuiti premi d'onore offerti dai CO e/o Sponsor da specificare in fase di approvazione del relativo programma on line.

L'assegnazione dei titoli e dei premi d'onore avverrà durante la serata di gala che si terrà alla fine della tappa denominata Game of Teams il cui regolamento speciale sarà comunicato in occasione del giro di boa.

PREMIO CHALLENGE "GIULIANA PONTICELLI"

Sarà assegnato all'atleta femminile che avrà ottenuto il miglior punteggio fra le categorie Brevetto (a partire dalla B110) I e II grado secondo la modalità di assegnazione sotto riportata che va a modificare la precedente modalità di assegnazione in quanto ormai decorsi 5 anni senza che il Trofeo sia stato definitivamente assegnato

Per ogni tappa saranno assegnati i punteggi sulla base dei seguenti coefficienti alle atlete rientranti nel primo 50% della classifica:

I posto	II posto	III posto	IV posto	V posto	VI posto	VII posto	VIII posto	IX Posto	X posto
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1
				Brevetto	I grado	II grado			
			B110	Coeff 1	-	-			
			C115	Coeff 1.50	Coeff 1	-			
			C120	-	Coeff 1.50	-			
			C130	-	Coeff 2	Coeff 1			

Il premio sarà definitivamente attribuito dopo la terza assegnazione alla stessa atleta

DRESSAGE

TAPPE I PERIODO

ID 10

E80

E200

F100

GIRO DI BOA - TAPPE II

PERIODO

ID20

E100

E210

F200

FINALE

ID30

E110

E400

F300

CLASSIFICA DRESSAGE

La Classifica sarà redatta sulla base della media dei punteggi percentuali attribuiti per ogni competizione alla quale il cavaliere (e non il binomio) abbia preso parte. Pertanto saranno sommati i punti percentuali conseguiti in ogni manifestazione e il risultato sarà suddiviso per il numero delle manifestazioni stesse. Non sono previsti scarti. La partecipazione alla Finale è obbligatoria.

Per ogni giornata di gara alla quale si è preso parte verrà attribuito 1 (uno) punto percentuale medio in più.

Le tappe Giro di boa e Finale attribuiranno 2 (due) punti percentuali medi in più.

I punti percentuali medi sopra citati saranno sommati alla percentuale media complessiva ottenuta calcolata il giorno della Finale.

In caso di ex aequo si procederà all'attribuzione dei posti di campionato nell'ordine seguente:

1. Miglior risultato nella Finale
2. Miglior risultato nel Giro di Boa
3. Maggior numero di partecipazioni
4. Sorteggio.

Iscrizioni e Box

Le quote di iscrizione saranno quelle previste dal Regolamento:

Ludiche € 15 LB80 € 20 B90 e superiori € 25

In caso di variazione deliberata dalla FISE le quote saranno automaticamente aggiornate

La prenotazione dei box dovrà essere fatta direttamente presso il Comitato Organizzatore di riferimento

Costo del Box € 35.00 comprensivo di prima lettiera in paglia.

Poste gratuite laddove disponibili

CALENDARIO 2019

	Sede	Data	Disciplina
I tappa	CIAM	17/02/2019	Salto ostacoli
II tappa	CM	24/03/2019	Salto Ostacoli - Dressage
III tappa	SEMENTARECCE	13-14/04/2019	Salto ostacoli - Addestrative
IV tappa	CIAM	19/05/2019	Salto Ostacoli
Giro di Boa	CM Equitazione	02/06/2019	Salto Ostacoli - Dressage
VI tappa	Il Felciaino	30/06/2019	Salto Ostacoli - dressage
VII tappa	Cecina	14/07/2019	Salto Ostacoli
VIII tappa	CM Equitazione	25/08/2019	Salto Ostacoli – Finale Dressage
IX tappa	CIAM Equitazione	15/09/2019	Finale Salto Ostacoli
Finale	CIAM	29/09/2019	GOT Salto Ostacoli

Stemma Ufficiale Campionato Maremmano

Il simbolo sotto riportato sarà lo Stemma Ufficiale del Campionato Maremmano e sarà riportato su tutte le comunicazioni, premi, coccarde, gadgets e materiale informativo.

