



Federazione Italiana Sport Equestri

COPPA ITALIA ATTACCHI AMATORIALE 2023

Federazione Italiana Sport Equestri F.I.S.E.

In collaborazione con

D.S.A. Discipline Sportive Associate

e / o

E.P.S. Enti di Promozione Sportiva

Convenzionati con FISE

Approvato con Delibera n. 73 del 23 gennaio 2023



La Federazione Italiana Sport Equestri, unitamente a D.S.A. ed E.P.S. (convenzionati alla FISE) presenti sul territorio nazionale e che aderiscono all'organizzazione della Coppa Italia di cui al presente Regolamento, promuovono, un Trofeo dilettantistico per l'anno 2023 denominato: "Coppa Italia Dilettanti Attacchi".

Ai fini dell'organizzazione della Coppa, l'Italia viene divisa in 3 macroregioni così composte:

- Piemonte, Lombardia, Veneto, Liguria, Valle d'Aosta, Friuli-Venezia Giulia, Trentino-Alto Adige ed Emilia-Romagna;
- Lazio, Umbria, Marche, Molise, Abruzzo, Toscana, Sardegna;
- Campania, Puglia, Calabria, Basilicata, Sicilia.

In ogni macroregione, gli enti affiliati, convenzionati con F.I.S.E., D.S.A., ed E.P.S., possono organizzare gare amatoriali, autonomamente o congiuntamente, applicandovi il Regolamento allegato alla presente.

Le gare devono essere comunicate a FISE per l'inserimento nel calendario nazionale (qualora fossero organizzate in Comitati Organizzatori accreditati FISE secondo quanto stabilito dal libro VI delle Manifestazioni Sportive). Il numero delle gare nelle macroregioni è libero.

Il circuito di Coppa Italia può essere organizzato da Comitati Organizzatori accreditati FISE. Oppure organizzati esclusivamente da EPS, ma quest'ultimi non potranno essere inseriti nel calendario on line FISE in quanto non Comitati Organizzatori accreditati alla FISE.

Parimenti possono essere organizzate altre manifestazioni con altro nome ma utilizzando il format della Coppa Italia.

Classificazione guidatori

ESORDIENTI: Il guidatore esordiente deve essere in possesso di patente A FISE o equivalente per EPS o DSA rinnovata per l'anno in corso.

I concorrenti "esordienti" rimangono tali fino al conseguimento di n. 3 gare derby esclusivamente del circuito della Coppa Italia con classifica separata, escludendo gli ostacoli fissi presenti nel percorso di gara.

ESPERTI: Il guidatore esperto deve essere in possesso di Brevetto Attacchi o equivalente per gli EPS o DSA rinnovata per l'anno in corso; oppure possono essere in possesso di pat. A o equivalente per EPS o DSA solo se hanno partecipato a n. 3 gare derby esclusivamente del circuito della Coppa Italia con classifica separata, escludendo gli ostacoli fissi presenti nel percorso di gara.

Partecipazione

La partecipazione al Circuito di Coppa Italia è aperta a tutti i tesserati presso FISE, DSA o EPS. I Concorrenti ed i groom che vogliono partecipare ai Concorsi in cui si applica il presente Regolamento deve possedere almeno uno dei seguenti requisiti: che devono essere comprovati da fotocopia allegata al modulo di iscrizione:

- a) essere titolare di un'autorizzazione a montare rilasciata da F.I.S.E. di qualsiasi livello;
- b) possedere un'autorizzazione a montare di livello adeguato rilasciata da D.S.A. o da un EPS.



L' Iscrizione non è completa ed il Concorrente non viene inserito **nell'elenco degli iscritti nella-e**, quindi, non può partecipare al Concorso, se la documentazione inviata via mail giunga oltre le date riportate nel modulo di iscrizione.

I Drivers e Groom iscritti possono essere tesserati indifferentemente tramite qualsiasi Ente Affiliato o Aggregato alla F.I.S.E. alla D.S.A. o E.P.S., senza alcun vincolo di specifico tesseramento con l'Ente affiliato o aggregato che organizza la manifestazione.

Un groom può fare da groom ad altro concorrente non più di n. 3 volte nella stessa giornata di gara.

I cavalli non registrati presso FISE devono essere in possesso di un regolare documento identificativo nel rispetto della normativa vigente, in regola con la documentazione sanitaria secondo normativa vigente.

Nelle categorie previste dal Concorso, si procede con la predisposizione di un unico Ordine di Partenza.

Per ciascuna categoria sarà redatta una classifica congiunta per tesserati F.I.S.E./E.P.S./D.S.A.. Se richiesto dal Comitato Organizzatore, la Segreteria di Concorso potrà stilare classifiche separate, sulla base di specifici regolamenti di D.S.A. e/o E.P.S.

Per la formulazione delle classifiche provvisorie e finali, verranno presi in considerazione i migliori 5 risultati tra le gare disputate dai singoli atleti, nelle categorie singoli, pariglie e singoli e pariglie pony, **per eventuali trofei e campionati regionali o interregionali.**

Tutti gli atleti che abbiano partecipato ad almeno 1 tappa del circuito avranno accesso alla Finale che si svolgerà con location in fase di definizione, nel mese di settembre – “Finale Coppa Italia Amatoriale”.

Ai fini della Finale della Coppa Italia Dilettanti, sono ammessi tutti gli atleti che hanno partecipato ad almeno una gara del circuito.

Le Categorie ammesse alla finale sono:

Pony singoli e pariglie

Cavalli singoli e pariglie

Per l'ammissione alla Finale vale il nome del concorrente e non del binomio.

Alla Finale i punteggi conseguiti durante le tappe di qualifica si azzerano e tutti i partecipanti partiranno con punteggio pari a 0 punti.

I programmi delle Manifestazioni sportive dovranno contenere il logo della FISE in primo piano affiancato da tutti gli altri loghi relativi alla gara stessa ossia logo del Centro ippico ospitante e eventuali loghi degli Enti di Promozione Sportiva o Discipline Sportive Associate presenti nella Manifestazione; questo per consentire la giusta diffusione dell'evento per il tramite di siti ufficiali e social network.

Ai fini delle coperture assicurative, sono valide le autorizzazioni rilasciate dai singoli F.S.N., D.S.A., E.P.S., se dette autorizzazioni comprendono sia l'atleta che il cavallo.

I cavalli non coperti da assicurazione personale o non iscritti ai ruoli federali FISE, dovranno **essere coperti da assicurazione garantita dalle autorizzazioni degli EPS oppure DSA.**



Il guidatore è sempre responsabile, delle dichiarazioni rilasciate in sede di iscrizione nonché di eventuali danni causati per qualsiasi ragione ad animali, persone o cose.

Le categorie si svolgeranno a tempo con 5 secondi di penalità per ogni pallina caduta, ovvero ostacolo abbattuto.

Allegati:

- Tabella Punteggi Coppa Italia Amatoriale
- Norme Tecniche

NORME TECNICHE DERBY “ A TEMPO”

Campo Gara

Il Concorso Amatoriale del presente Regolamento si effettua su terreno prevalentemente piano, con fondo in sabbia od in erba, indoor o all'aperto, purché con perimetro dotato di barriere o di transenne, atte a creare un solido elemento fisico tra il Pubblico ed il Campo di Gara.

Il Campo di Gara deve essere sufficientemente ampio da contenere un Percorso Totale definito da una serie di Passaggi e/o Corridoi Obbligati.

Percorso di Gara

Nel Percorso i Passaggi Obbligati ed i Corridoi Obbligati sono segnalati da una numerazione progressiva numerica e/o alfabetica ed il segnale viene collocato solo sul loro lato destro.

I Passaggi Obbligati hanno larghezza di m 1,60 (m 2,00 per attacchi Tandem, Tiri a 3 e Tiri a 4

I Corridoi Obbligati hanno larghezza non inferiore a m 2,50

Passaggi Obbligati e Corridoi Obbligati sono realizzabili con i seguenti materiali:

Vegetazione e/o Alberi naturali esistenti in loco

Supporti di palline gialle, variamente disposti

Balloni di fieno o paglia, bidoni in plastica o metallo, con altezze non superiori a m 1,20

Altro materiale idoneo a realizzare Passaggi o Corridoi.

Il Percorso Totale inizia e finisce sulle linee di Partenza e di Arrivo; al di fuori del Percorso Totale il Concorrente è in “campo libero”

I Percorso non dovrà essere inferiore ad 800 metri, **tranne per particolari esigenze e non superiore a 1500 metri.**

Svolgimento Gara

Gli ESORDIENTI e MINORENNI possono prendere parte a questo format di gare solo dopo aver partecipato a n. 3 gare derby esclusivamente del circuito della Coppa Italia con classifica separata, escludendo gli ostacoli fissi presenti nel percorso di gara.

Il Concorso Amatoriale del presente Regolamento è a tempo.

Il tempo viene cronometrato dal momento del passaggio della testa del primo equide sulla linea di



partenza del percorso ed il momento del passaggio della testa del primo equide sulla linea di arrivo del percorso.

Si decreta vincitore l'equipaggio che ha effettuato il percorso con il minor tempo complessivo (tempo cronometrato + secondi di penalità)

Qualora tra due concorrenti vi fosse parità di tempo complessivo, è avanti in classifica il concorrente che ha meno secondi di penalità

Saluto

E' obbligatorio il saluto da parte del Concorrente all'inizio e alla fine del suo percorso.

Ogni mancato saluto comporta una penalità di 5 secondi

Il Giudice può esentare i Concorrenti dal saluto finale, ove sussistano condizioni meteo avverse, oppure sono insufficienti i tempi disponibili per consentire ai Concorrenti di gareggiare tutti alle medesime condizioni.

Il saluto si effettua alzando verticalmente la frusta, da fermo o in movimento.

A saluto effettuato il Giudice suona la campanella: dal suono della campanella il concorrente ha 30 secondi di tempo per iniziare la Gara.

Ove il Concorrente non oltrepassi la linea di Partenza entro i 30 secondi, il tempo di gara viene computato dal 30esimo secondo dal suono della campanella.

Secondi aggiunti

Lungo il Percorso di gara sono posizionati supporti di palline gialle la cui caduta a terra per urto dell'equide o della carrozza, determina l'aggiunta di 5 secondi al tempo cronometrato per ogni e qualsivoglia pallina caduta

I Corridoi Obbligati sono costituiti da barriere con supporti e palline gialle la cui caduta terra per urto dell'Equide o della carrozza, comporta una penalità di 5 secondi ognuna da sommare al tempo cronometrato.

Ogni Passaggio Obbligato e ogni Corridoio Obbligato attraversato diventa "campo libero", nel quale, comunque, ogni pallina abbattuta viene penalizzata con 5 secondi da aggiungere al tempo cronometrato.

Un Passaggio Obbligato ovvero un Corridoio Obbligato attraversato o urtato in campo libero, prima dell'inizio del percorso di gara determina l'aggiunta di 5 secondi al tempo cronometrato

L'attraversamento di un Passaggio Obbligato o di un Corridoio Obbligato non eseguito nella corretta sequenza numerica o alfabetica determina la non entrata in classifica, salvo la ripresa della gara nel corretto ordine numerico a partire dal Passaggio Obbligato o del Corridoio Obbligato omesso e, in questo caso, vengono assegnati 10 secondi di penalità da aggiungere al tempo cronometrato. Ogni demolizione di Passaggio Obbligato o di Corridoio Obbligato, ovvero l'abbattimento di palline presenti in Campo di Gara prima dell'attraversamento della Linea di Partenza, comporta la penalizzazione di 5 secondi

Ogni demolizione di Passaggio Obbligato o di Corridoio Obbligato ovvero l'abbattimento di palline successive all'ordine numerico o alfabetico in corso di esecuzione, comporta l'interruzione del tempo (tramite il suono di una campanella o fischietto), il ripristino da parte degli Addetti e la ripresa della gara, che avviene dopo il segnale del Direttore di Campo, ripartendo dal Passaggio Obbligato o dal



Corridoio Obbligato regolarmente attraversato, con l'attribuzione di 10 secondi di penalità. Il Groom che poggia un piede o entrambi i piedi a terra e risale immediatamente, avrà 10 secondi di penalità.

Negli ostacoli fissi le lettere possono essere sostituite dai numeri, che dovranno essere consecutivi rispetto al numero dell'ostacolo.

Il Concorrente **non entra in classifica** nei seguenti casi:

- Durante il percorso non ha attraversato tutti i Passaggi Obbligati e tutti i Corridoi Obbligati nella corretta sequenza.
- Effettua il percorso di gara, o parte di esso, con equipaggio incompleto a bordo della carrozza, oppure senza la frusta in mano.
- Il Groom poggia entrambi i piedi a terra, ma non risale sulla carrozza prima dell'attraversamento della difficoltà successiva.

TROFEO COPPA ITALIA AMATORIALE 2023																														
TABELLA PUNTEGGI																														
	NUMERO DI CONCORRENTI																													
CLAS S	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1'	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
2'	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
3'		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
4'			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
5'				0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
6'					0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
7'						0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
8'							0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
9'								0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
10'									0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
11'										0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
12'											0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
13'												0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
14'													0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
15'														0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
16'															0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
17'																0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
18'																	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
19'																		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
20'																			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
21'																				0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
22'																					0	1	2	3	4	5	6	7	8	
23'																						0	1	2	3	4	5	6	7	



Federazione Italiana Sport Equestri

33'			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
34'			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26					
35'				0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25					
36'					0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24					
37'						0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23					
38'							0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22					
39'								0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
40'									0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
41'										0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
42'											0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18					
43'												0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17					
44'													0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
45'														0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15					
46'															0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
47'																0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
48'																	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
49'																		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11					
50'																			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
51'																					0	1	2	3	4	5	6	7	8	9				
52'																						0	1	2	3	4	5	6	7	8				
53'																							0	1	2	3	4	5	6	7				
54'																								0	1	2	3	4	5	6				
55'																									0	1	2	3	4	5				
56'																										0	1	2	3	4				
57'																												0	1	2	3			
58'																														0	1	2		
59'																															0	1		
60'																																	0	



Federazione Italiana Sport Equestri
