



Federazione Italiana Sport Equestri

DIPARTIMENTO ATTACCHI

PROGRAMMA TECNICO SPORTIVO 2018

Analizzando l'attuale situazione dell'intero comparto sportivo agonistico e la preparazione tecnica di driver e trainer, il Dipartimento Attacchi è pervenuto alla considerazione che sia necessario provvedere alla riqualificazione e all'aggiornamento di tutti i quadri tecnici.

Lo sport degli attacchi cresciuto tecnicamente con passi da gigante in molte nazioni generando medaglie, in Italia mostra da anni lacune.

Le cause di tale situazione potrebbero essere individuate nel fatto che:

- Il comparto è cresciuto **senza una vera tecnica di base** definita e promulgata, ma piuttosto con gran parte di tecnici “fai da te”.
- Non esistendo una scuola di base strutturata, la federazione ha cercato di supportare la disciplina **senza un progetto strutturato**.
- Molti tecnici di disciplina non trovano soddisfazione nella preparazione di atleti né dal punto di vista remunerativo, né in termini di successo agonistico.
- I tecnici docenti appaiono avere buone **competenze che necessitano però di aggiornamento** anche in termini di tecniche destinate all'agonismo internazionale.

E' un dato di fatto che i numeri crescano a fatica ed i risultati agonistici non corrispondano allo sforzo profuso dai pochi atleti.

Si impone un cambio di rotta che ha già avuto inizio con la rivisitazione delle regole e proseguirà coinvolgendo la formazione dei tecnici che avranno l'onere di rimpinguare la base e costruire nuovi campioni.

Si è deciso di collaborare con un **tecnico invitato dall'estero** che condivida il progetto di riqualificazione degli atleti ma che nel contempo possa addestrare ed avviare alle nuove tecniche tutti i quadri federali della disciplina.

Tutti i tecnici si riqualificano secondo il nuovo modello di crescita e saranno i futuri promulgatori del sistema, alle loro competenze la federazione affiderà la riqualifica di tutti i quadri tecnici.

Le linee guida impartite al tecnico saranno subordinate alle linee guida dell'addestramento classico dei cavalli secondo la scala del training. Sarà compito del trainer trasmettere conoscenze ai guidatori di vertice ed ai trainer di maggiore preparazione con una nuova impostazione dello sport affinché dopo un congruo periodo la disciplina possa mostrarsi rinnovata e concorrenziale a livello internazionale.

OBIETTIVI

Gli obiettivi principali del programma tecnico 2018 sono:

1) **Nuovo assetto dell'intero comparto** attraverso:

A) L'attuazione di un **progetto di assistenza tecnica**:

- ✓ Formazione per tutti i quadri tecnici, **riqualifica della figura dell'istruttore** di attacchi attraverso l'affiancamento ai quadri tecnici superiori di un docente estero con lo scopo di ammodernare tecniche e conoscenze;
- ✓ **Supporto ai comitati regionali** attraverso l'organizzazione di corsi per tecnici o riqualifica degli esistenti da **parte dei tecnici più preparati**;

B) L'ampliamento della base a livello territoriale:

- ✓ Il dipartimento nominerà un docente con l'incarico di trasmettere ai quadri tecnici di preparazione superiore il nuovo "sistema" moderno ed al passo con i tempi.
 - ✓ Il dipartimento attraverso tecnici, giudici o funzionari affiancherà i comitati regionali per stimolare iniziative sulla disciplina
 - ✓ Per nuovi stimoli sul territorio, vi sarà la necessità di proporre **nuovi corsi per tecnici** oppure **riqualificare quelli esistenti**. Attraverso un programma di crescita e sostegno dei tecnici si deve far sì che traggano soddisfazione dal loro operato sia in termini di remunerazione economica che di soddisfazione agonistica.
 - ✓ I tecnici di livello inferiore dovranno essere formati e sostenuti a livello territoriale, dai quadri tecnici formati dal docente, affinché sia divulgato un nuovo ed aggiornato metodo.
- Attraverso la nuova regolamentazione di recente approvata, l'accesso iniziale alla disciplina è facilitato e i referenti regionali potranno essere supportati dal dipartimento.

2) Riqualifica a livello agonistico e tecnico organizzativo di tutti i componenti il comparto

- ✓ Miglioramento a livello agonistico e tecnico di tutti i componenti il comparto dei driver di vertice nelle varie categorie giovani - singoli - pariglie - tiri a 4 – pony, con lo scopo di aggiungere risultati apprezzabili a livello internazionale.
- ✓ predisposizione di programmi di crescita ed allenamento per giovani cavalli / pony
- ✓ formazione ed affinamento delle tecniche di giudizio degli ufficiali di gara
- ✓ ammodernamento strutturale dei campi di gara e miglioramento delle capacità organizzative dei comitati organizzatori.

3) Miglioramento a livello agonistico e tecnico di tutti i componenti il comparto

IMPEGNI FEDERALI INTERNAZIONALI (campionati europei giovani guidatori - campionati del mondo singoli - campionati del mondo giovani cavalli - campionati del mondo paradriving 2018) campionati del mondo pariglie 2019.

In considerazione del progetto di rinnovamento totale del comparto, il tecnico docente lavorerà sugli equipaggi di interesse federale, istruendo i tecnici, secondo un calendario che sarà presto diramato.

Il Dipartimento individua alcuni concorsi ai quali gli equipaggi dovranno partecipare per accedere al programma, affiancati dal un veterinario di squadra e da un capo equipe nonché team manager.

Il veterinario durante la stagione sportiva osserva i cavalli dei potenziali equipaggi per le squadre rappresentanti la nazione e partecipa ai seguenti appuntamenti:

- o CAI Palmanova
- o CAI Stadl Paura - Austria
- o campionato Europeo giovani guidatori
- o campionato del mondo singoli

o un incontro prima della partenza per i rispettivi campionati.

L'incarico del veterinario prevede di osservare i cavalli nel percorso agonistico, relazionare ai tecnici ed al dipartimento in merito alla condizione fisica dei cavalli ed alla loro preparazione atletica.

Il veterinario deve informare gli atleti in merito alla normativa di sostanze non ammesse dai protocolli dell'antidoping e vigilare, in collaborazione con i veterinari curanti dei singoli cavalli, per evitarne l'utilizzo improprio.

Inoltre, con il tecnico di riferimento, avrà il compito di analizzare scientificamente la condizione fisica dei cavalli e redigere un piano di allenamento consono alla preparazione atletica dei cavalli.

Driver in preparazione al campionato europeo giovani guidatori

Buona parte della squadra dei giovani guidatori era già componente della squadra nazionale nel 2016 ed ha pertanto una esperienza abbastanza consolidata sia per il campionato che per la frequenza di gare internazionali. Mancano per ora componenti per il gruppo children; dopo le prime gare della stagione si vedrà se qualcuna delle nuove leve avrà o meno la capacità per essere inserita in squadra.

Sono previsti contributi per le trasferte ai concorsi internazionali indicati dal Dipartimento e contributo per la trasferta e pagamento di iscrizione e box per il concorso valido come campionato europeo giovanile.

Driver in preparazione al campionato del mondo singoli 2018

Abbiamo in Italia alcuni driver di provata esperienza nella categoria che in passato ha portato ottime soddisfazioni al comparto. La scorsa edizione del mondiale è stata caratterizzata

negativamente anche da alcuni aspetti riguardanti soprattutto la condizione di salute e preparazione atletica dei cavalli, ma anche positivamente per alcune prove svolte in maniera egregia dai partecipanti.

Attualmente a livello nazionale vi sono alcune giovani leve che già lo scorso anno si sono approcciate all'agonismo internazionale e che potrebbero far bene.

Ai driver inseriti nella long list secondo i criteri di seguito elencati, sarà assegnato un contributo per la trasferta a 2 CAI** o superiori, nei quali abbiano ottenuto quanto previsto per l'accesso alla stessa long list per il mondiale singoli 2018 (NB: fanno parte dei 2 CAI previsti anche le gare per l'accesso alla long list).

Driver in preparazione al campionato del mondo per giovani cavalli

Per i cavalli qualificati in Italia o all'estero ma presentati da proprietari Italiani iscritti alla federazione sarà corrisposto un contributo una tantum, comprensivo di iscrizione e box. Il contributo sarà assegnato nel solo caso in cui il cavallo si qualifichi o sia ripescato per la finale dei campionati stessi.

Paradrivere

L'attività indirizzata ai paradrivere potrà essere sostenuta attraverso la **riqualifica e l'inserimento di nuovi tecnici specializzati** e individuando una **sinergia con gli ambienti della riabilitazione equestre** attiva sul territorio.

L'obiettivo è **l'allargamento della base** che già lo scorso anno ha consentito la formazione di una squadra in occasione del campionato italiano di combinata.

Quest'anno è in programma il **Campionato del Mondo Paradrivere**, che presuppone l'organizzazione di attività preparatorie ed adeguato training a coloro che saranno individuati dal

Dipartimento. La federazione darà supporto a tutte le attività propedeutiche a tale importante appuntamento.

Driver in preparazione ai campionati del mondo pariglie 2019

La categoria pariglie è fuori dubbio la categoria che nel recente passato ha portato maggiori soddisfazioni al comparto con ottime prestazioni a livello sia internazionale che mondiale. Vi è però da rimarcare il fatto che attualmente lo sport di vertice è limitato a pochi driver e vi è scarso rincalzo dalla base.

Alcuni equipaggi si affacciano timidamente alla scena internazionale con risultati altalenanti ma, con una preparazione intensa e qualitativa, fanno ben sperare per il futuro.

Gli impegni importanti di rappresentanza nazionale per le pariglie saranno nell'anno 2019; per questo motivo è importante impostare già fin da ora una programmazione sportiva attenta.

Ai driver che presentano al dipartimento il programma per gli impegni in concorsi internazionali all'estero, sarà assegnato un contributo per 2 CAI** o superiore nei quali abbiano ottenuto quanto previsto per l'accesso alla long list. (NB. fanno parte dei 2 CAI previsti anche le gare per l'accesso alla long list).

NB

I contributi ai concorrenti sia giovanili che senior saranno assegnati esclusivamente a quegli atleti che parteciperanno al campionato italiano di completo e al CAI di Palmanova.

Il diritto di percepire il sussidio dalla federazione decadrà per gli atleti ai quali durante l'anno sarà assegnato un cartellino giallo sia a livello nazionale che internazionale.

I contributi saranno pagati a fine stagione agonistica, previa richiesta scritta e certificata dalle classifiche ufficiali, da inviare alla segretaria del dipartimento attacchi entro una settimana dal termine del campionato italiano di completo.

Criteri di qualifica per l'inserimento nella long list, per la partecipazione ai campionati mondiali

Oltre ad aver acquisito le **qualifiche previste dalla FEI** ed aver ottenuto il parere favorevole del veterinario di squadra in merito allo stato di salute dei cavalli, per ambire all'inserimento nella **long list** per la partecipazione ai mondiali in rappresentanza della nazionale italiana, gli atleti devono raggiungere, nell'anno precedente o nell'anno del mondiale, con il cavallo (i) da presentare alla competizione, perlomeno in due CAI ** o superiori, i seguenti risultati.

per la categoria singoli pony e cavalli due dei tre criteri:

- Dressage: aver portato a termine una prova in un CAI ** o superiore, con un massimo di penalità di 62 punti.
- Maratona: aver portato a termine una prova in un CAI ** o superiore con perlomeno 10 partenti nella categoria con: nessun errore nelle fasi, e piazzandosi nel miglior 50 % della classifica.
- Coni: aver portato a termine una prova in un CAI ** o superiore con al massimo 6 penalità comprensive di penalità agli ostacoli e penalità per il tempo.

per la categoria pariglie e tiri a quattro, pony e cavalli due dei tre criteri:

- Dressage: aver portato a termine una prova in un CAI ** o superiore, con un massimo di penalità di 56 punti.

- Maratona: aver portato a termine una prova in un CAI ** o superiore con perlomeno 10 partenti (5 per i tiri a quattro) nella categoria con: nessun errore nelle fasi, e piazzandosi nel miglior 50% della classifica.
- Coni: aver portato a termine una prova in un CAI ** o superiore con al massimo 10 penalità comprensive di penalità agli ostacoli e penalità per il tempo.

Eventuali deroghe alla presente regolamentazione possono essere concesse dal direttore sportivo sentito il parere dei componenti la commissione consultiva della disciplina.

NB: per gli atleti dei campionati giovanili- Youth (Children, Junior e Young driver) non sono previste qualifiche, la long list è composta da tutti gli atleti con una preparazione tale per partecipare alle categorie a livello internazionale, che partecipino all'attività didattico/formativa sia a livello regionale che nazionale. La nomina degli atleti giovanili nella long list è di competenza del direttore sportivo.

E preclusa a tutti gli atleti che ambiscono ad essere inseriti nella long list la partecipazione a circuiti di gare non autorizzati dalla federazione sia come guidatori che come groom.

ULTERIORI CONSIDERAZIONI

Programmi di crescita ed allenamento per giovani cavalli/pony

In merito al parco cavalli sono obbligatorie alcune riflessioni, scaturite dai risultati sia in gare importanti quali campionati del mondo, ma anche da gare nazionali.

La prova che procura le maggiori problematiche agli atleti in gara è la **prova di maratona**: spesso i cavalli/pony subiscono cali di prestazioni e quasi sempre risultano troppo lenti nella prova specifica.

Le cause sono duplici: la prima inerente all'**addestramento**, risolvibile con un trainer esperto e capace. La seconda è dovuta alla **scelta di cavalli apparentemente non idonei** per la specifica disciplina e alla **manca di un'analisi scientifica della preparazione atletica, risolvibile** con la redazione di un programma di allenamento da parte del veterinario di squadra in collaborazione con il tecnico.

Nella scelta dei cavalli – specialmente singoli – si necessita di soggetti con dimensioni non eccessive, con andature corrette ed elastiche, ma specialmente con tanto carattere e tenacia - cavalli di sangue - con una morfologia da cavalli da sella adeguatamente preparati sia per un buon dressage che per uno sforzo fisico intenso.

In particolar modo nella **categoria singoli** va ammesso che nel recente passato si sono scelti cavalli apparentemente inadeguati per la disciplina, sia morfologicamente che caratterialmente. In vista di un auspicato investimento di risorse sull'addestramento ed allenamento, deve essere tenuto in seria considerazione il presupposto di lavorare con soggetti predisposti a questo sport.

Consapevoli che gli investimenti per l'acquisto di cavalli già addestrati sarà poco probabile nel futuro immediato, si dovrà porre una particolare attenzione all'accrescimento di **cavalli giovani** attraverso specifici percorsi formativi e agonistici.

La federazione attraverso i propri funzionari tecnici e veterinari **potrà assistere i nuovi proprietari o sponsor** con indicazioni opportune per l'acquisto di nuovi soggetti.

Si dovranno programmare su tutto il territorio **progetti di crescita per giovani cavalli e pony** in funzione delle indicazioni del tecnico federale. L'importante è che la carriera di crescita sia fruibile immediatamente da parte dei driver – proprietari e sponsor, istituendo **campionati per giovani cavalli**, agevolandone l'addestramento, prevedendo in tutte le gare la possibilità di partecipazione dei giovani soggetti per attacchi singoli, sia cavalli che pony.

Formazione ed affinamento delle tecniche di giudizio degli ufficiali di gara

La carriera degli ufficiali di gara è stata normata con l'emanazione del nuovo regolamento. Prevedendo **esami per la riqualifica e aggiornamenti continui** si intende aumentare le competenze del corpo giudicante.

La preparazione dei giudici risulta essere importante specialmente per i giudizi nella prova del dressage, perché essi dovranno esprimere al guidatore l'indicazione precisa in merito allo stato ed al metodo di lavoro adottato.

Ammodernamento strutturale dei campi di gara e miglioramento delle capacità organizzative dei comitati organizzatori.

Attraverso il contributo tecnico ed economico il dipartimento agevola **l'ammodernamento dei campi di gara** affinché si riesca a sopperire al gap tecnico in termini di ostacoli e campi gara.

Due sono attualmente le strutture sostenute per l'organizzazione di gare internazionali, ma sono altrettanto importanti su tutto il territorio nazionale specifiche palestre per la crescita degli equipaggi.

Si programmeranno in collaborazione con i comitati regionali mirati interventi per mettere tutti gli atleti in condizione di allenare se stessi ed i cavalli.

Tiri a quattro

La categoria con l'uscita di scena del driver internazionale Carlo Mascheroni è rimasta completamente sguarnita di atleti. L'atleta italiano (Castelli) stazionato all'estero ancora non ha espresso la volontà di partecipare a campionati di specialità. Trattandosi di una categoria particolarmente onerosa ed impegnativa, ma altrettanto importante essendo la categoria principe del comparto, è necessario un tentativo di crescita.

Pony

La nostra nazione è da molti anni presente a livello internazionale anche con i pony ed anche questa categoria ha assicurato una medaglia qualche anno fa, ma purtroppo l'atleta di punta per le pariglie ha terminato la carriera agonistica.

Vi sono pochi altri atleti sul territorio nazionale con esperienza internazionale.

Per quanto riguarda il tiro a quattro della disciplina vi è un unico equipaggio internazionale.

In generale, non vi sono equipaggi pronti per ben figurare a livello internazionale.

Urge la necessità di investire risorse e tempo per la ricostituzione del comparto.