

## CONVENZIONE TRA LA F.I.Cr. E LA F.I.S.E.

La Federazione Italiana Sport Equestri, in seguito denominata FISE, nella persona del Presidente Federale Cav. Vittorio Orlandi delegato alla sottoscrizione del presente atto dal Consiglio Federale della FISE in data 19 APRILE 2016 e la Federazione Italiana Cronometristi, in seguito denominata FICr, nella persona del Presidente Federale Avv. Gianfranco Ravà delegato alla sottoscrizione del presente atto dal Consiglio Federale della FICr in data 28 febbraio 2016, riconoscendo reciprocamente il ruolo delle rispettive Federazioni nell'ambito dell'ordinamento sportivo italiano, stilano, per l'anno 2016, la presente convenzione come intendimento comune al fine di ottimizzare un rapporto basato sulla massima collaborazione. Lo scopo è quello di raggiungere il miglior standard tecnico-organizzativo e funzionale delle manifestazioni di equitazione che si svolgono sul territorio italiano.

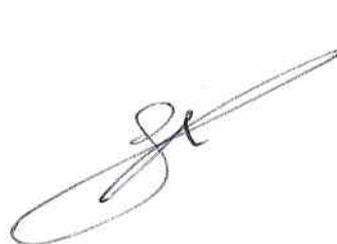
Il servizio di cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi è richiesto nei concorsi Salto ad Ostacoli, nelle gare di Completo e nelle gare di Endurance.

A tal proposito SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

1. La società, a cui è affidata l'organizzazione della manifestazione, dovrà richiedere per iscritto il servizio di cronometraggio alle Associazioni della FICr competenti per territorio, allegando il programma di gara e l'eventuale regolamento particolare, almeno 20 gg. prima della sua effettuazione. Per manifestazioni internazionali la richiesta del servizio di cronometraggio, corredata dal programma ed il regolamento particolare di gara deve essere indirizzata alla Segreteria Generale della FICr almeno 30 gg. prima della sua effettuazione.
2. Il servizio di grafica in caso di copertura televisiva della manifestazione (restando salva la richiesta del servizio di cronometraggio in base a quanto stabilito al precedente punto 1), dovrà essere richiesta, almeno 30 gg. prima della sua effettuazione, alla Segreteria Generale della FICr.
3. Ogni variazione rispetto alla richiesta di cronometraggio effettuata, dovrà essere segnalata con la massima tempestività alla struttura a cui è stata inoltrata.
4. Il servizio di cronometraggio, per i concorsi di Salto ad Ostacoli, sarà effettuato da almeno due cronometristi per campo dotati di apparecchiatura scrivente e cellule collegate tramite radio e tabellone per la visualizzazione del tempo. Il tabellone sarà assicurato per i concorsi ove previsto dal Regolamento F.I.S.E., mentre sarà facoltativo per gli altri concorsi. La presenza di ulteriori tabelloni, tabelloni grafici, display e/o computer, per la segnalazione del tempo e/o delle penalità, dovrà essere richiesta espressamente dall'organizzatore. Tale impiego sarà regolato economicamente in base alle tabelle federali.
5. Qualora la manifestazione preveda l'utilizzo di due campi NON in contemporanea, e quindi con la richiesta di due soli cronometristi, la tariffa sarà maggiorata di € 100,00
6. Il servizio di cronometraggio, nelle manifestazioni di Completo, sarà effettuato da due cronometristi a postazione per ciascuna specialità (Salto Ostacoli e Cross Country), con apparecchiatura scrivente e cellule.
7. La FISE e i Comitati Regionali FISE si impegnano a trasmettere rispettivamente alla FICr ed ai Comitati Regionali o Delegati Regionali FICr, i calendari dell'attività annuale all'inizio di ogni stagione agonistica.



8. Per la soluzione di temi non specificatamente previsti nel presente accordo o per provvedere a particolari esigenze, sarà richiesta da una delle due parti, la convocazione di una apposita riunione. Potranno essere convocate riunioni di carattere tecnico per la soluzione di nuove problematiche o per proposte di miglioramento tecnico. La FISE è tenuta a segnalare tempestivamente e dettagliatamente alla FICr i casi di disservizio nel cronometraggio risultante dai verbali di ufficiali di gara. Analogamente farà la FICr per le segnalazioni dei propri Direttori dei servizi di cronometraggio, relative a fatti inerenti manifestazioni di equitazione. In casi di particolari disservizi potrà essere costituita un'apposita commissione composta da membri delle due Federazioni Nazionali. E' auspicabile un incontro alla fine di ogni stagione agonistica tra i rappresentanti delle due Federazioni sia a livello centrale sia regionale.
9. Gli oneri derivanti dai servizi prestati dalla FICr per il Salto Ostacoli e per ogni postazione di cronometraggio nelle gare di Completo, saranno calcolati nel seguente modo (tali importi sono le cifre massime applicabili):
- quelli con durata inferiore alle 2 ore (comprensiva di un'ora forfetaria per il montaggio e smontaggio delle apparecchiature) € 155,00 forfetarie giornaliere onnicomprensive di spese di viaggio;
  - quelli con durata inferiore alle 3 ore (comprensiva di un'ora forfetaria per il montaggio e smontaggio delle apparecchiature) € 165,00 forfetarie giornaliere onnicomprensive di spese di viaggio;
  - quelli con durata inferiore alle 4 ore (comprensiva di un'ora forfetaria per il montaggio e smontaggio delle apparecchiature) € 175,00 forfetarie giornaliere onnicomprensive di spese di viaggio;
  - quelli con durata inferiore alle 5 ore (comprensiva di un'ora forfetaria per il montaggio e smontaggio delle apparecchiature) € 185,00 forfetarie giornaliere onnicomprensive di spese di viaggio;
  - quelli con durata inferiore alle 6 ore (comprensiva di un'ora forfetaria per il montaggio e smontaggio delle apparecchiature) € 195,00 forfetarie giornaliere onnicomprensive di spese di viaggio;
  - quelli con durata inferiore alle 7 ore (comprensiva di un'ora forfetaria per il montaggio e smontaggio delle apparecchiature) € 200,00 forfetarie giornaliere onnicomprensive di spese di viaggio;
  - quelli con durata compresa fra le 7 ore e le 10 ore (comprensiva di un'ora forfetaria per il montaggio e smontaggio delle apparecchiature) € 250,00 forfetarie giornaliere onnicomprensive di spese di viaggio;
  - quelli con durata oltre le 10 ore (comprensiva di un'ora forfetaria per il montaggio e smontaggio delle apparecchiature) € 325,00 forfetarie giornaliere onnicomprensive di spese di viaggio;
  - Per i servizi di grafica e visualizzazione nelle manifestazioni internazionali o per espressa richiesta dell'Organizzatore, gli importi verranno stabiliti in funzione della durata e della tipologia della manifestazione.

10. I Cronometristi in servizio sono a tutti gli effetti Ufficiali di gara e come tali debbono essere considerati anche ai fini del pasto che deve essere previsto in maniera consona al ruolo rivestito dagli stessi al pari dei Giudici di gara della FISE.
11. Qualora il servizio in cui operano i cronometristi, come previsto dai regolamenti FISE, per gare con montepremi in denaro non sia continuativo, e l'intervallo tra una gara e l'altra superi le due ore, il servizio dovrà essere considerato continuativo e come tale retribuito (ad esempio: 2 ore di gara + due ore di intervallo + 2 ore di gara dovrà essere considerato un servizio di 7 ore: 6 ore di gara + 1 ora per montaggio e smontaggio – 2 ore di gara + 1 ora di intervallo + 2 ore di gara dovrà essere considerato un servizio di 5 ore: 4 ore di gara + 1 ora per montaggio e smontaggio); qualora l'intervento dei Cronometristi sia richiesto per una gara al mattino ed una al pomeriggio si potrà adottare uno dei seguenti sistemi di retribuzione: doppia richiesta e quindi dovranno essere considerati due servizi, oppure servizio continuativo; entrambi i casi saranno calcolati secondo la presente convenzione.
12. Gli oneri derivanti dai servizi prestati dalla FICr per le manifestazioni di Endurance, rimangono quelli previsti dalle tabelle federali FICr in vigore, reperibili sul sito istituzionale della F.I.Cr..

La FISE avrà cura di informare di tali tariffe le proprie strutture territoriali.

La presente convenzione avrà validità sino al 31 dicembre 2016. Negli anni successivi si intenderà rinnovata tacitamente, con validità annuale, se nessuna delle due parti provvederà a comunicare il proprio recesso entro un mese dalla data di scadenza.

11.5.2016

Il Presidente F.I.C.R.  
Avv. Gianfranco Ravà



Il Presidente F.I.S.E.  
Cav. Vittorio Orlandi

