|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Manifestazione** | |  |  |  |
| **Luogo** |  | | | |
|  |  | | | |
| **Tipo di gara** |  | | | |
| **Data** |  | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chief Steward** | |  |  |  |
| **Nome** |  | | | |
|  |  | | | |
| **Email** |  | | | |
| **Telefono** |  | | | |

Lo scopo di questa Relazione è di dare alla FISE una visione dell'organizzazione della

sicurezza delle scuderie e dei campi di lavoro durante la gara.

La Relazione deve essere compilata dal Chief Steward subito dopo la manifestazione ed inviata alla CNUG Salto Ostacoli **entro 5 giorni dalla fine della manifestazione**.

Una copia deve essere mandata anche al Presidente di Giuria e al Comitato Organizzatore.

Qualsiasi incidente, accadimenti inusuali, irregolarità, curiosità vanno segnalati nel punto 7.

Si prega di compilare il modulo al computer o a stampatello il più dettagliatamente possibile.

**Se disponibile si prega di allegare una planimetria dei luoghi dove si è svolta la manifestazione.**

**1. Stewards**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Assistente del Chief Steward |  |
|  |  |  |
| 1.2 | Responsabile scuderie |  |
|  |  |  |
| 1.3 | Steward |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Numero totali Steward, compreso il Chief Steward |  |

**2. Comitato Organizzatore**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | **Sì** | | **No** |
| 2.1 | Eri membro del Comitato Organizzatore? | |  | |  | |
| 2.2 | Se no, hai avuto sufficienti contatti con esso? | |  | |  | |
| 2.3 | Vi era un buon sistema di comunicazione con la Segretaria organizzativa, la Giuria, il Veterinario, il delegato Tecnico?  Breve descrizione: | |  | |  | |

**3. Scuderie**

|  |  | **Sì** | **No** |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1 | Le scuderie erano adeguatamente recintate? Se sì, come? |  |  |  |
| 3.2 | Le scuderie erano soddisfacenti? Altrimenti desrivere separatamente. |  |  |  |
| 3.3 | Erano ben ventilate? |  |  |  |
| 3.4 | Vi erano sufficienti uscite di emergenza? |  |  |  |
| 3.5 | Vi erano i cartelli VIETATO FUMARE e un controllo effettivo? |  |  |  |
|  | - Che tipo di sistema antincendio Vi era? |  |  |  |
| 3.6 | Quanti Box fissi? |  | |  |
| Quanti Box temporanei? |  | |  |
| 3.7 | Il CO ha predisposto lo schema delle scuderie con l'assegnazione dei Box? |  |  |  |
| 3.8 | Vi era un controllo saltuario delle scuderie durante il giorno? |  |  |  |
|  | E di notte? |  |  |  |
| 3.9 | Chi era lo steward per le scuderie? |  |  |  |
|  | - Uno steward dedicato? |  |  |  |
|  | - Quelli dei campi prova (in rotazione)? |  |  |  |
| 3.10 | Vi era un sistema di tele sorveglianza? |  |  |  |
| 3.11 | Vi erano i Box per l' Antidoping? |  |  |  |
|  | Erano adeguatamente equipaggiati con tavolo e sedie? |  |  |  |
| 3.12 | Hai particolari osservazioni riguardo le scuderie?: |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**4. Campi Prova**

|  |  | **Sì** | **No** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.1 | Vi era più di un campo prova? |  |  | | |
| 4.2 | Il fondo era adeguato? |  |  | | |
|  | Tipo di terreno impiegato: | | |  |  |
|  |  |  |  | | |
| 4.3 | Vi era un tondino? |  |  | | |
| 4.4 | Vi era un'area pascolo? |  |  | | |
| 4.5 | E' stato aperto anche il campo gara come campo prova? |  |  | | |
| 4.6 | Sono stati definiti le modalità e la time table per l'utilizzo dei campi prova? |  |  | | |
| 4.7 | Hai predisposto una time table per i compiti degli steward? |  |  | | |
| 4.8 | Era tutto predisposto per le emergenze? (Medico, ambulanza, soccorso cavalli) |  |  | | |
| 4.9 | Sono stati segnalati i camminamenti dalle scuderie al campo prova e al campo gara? |  |  | | |
|  |  |  |  | | |
| 4.10 | Hai osservazioni o dei suggerimenti per i campi prova?: |  |  | | |
|  |  |  |  | | |
|  |  |  |  | | |

**5. Ispezione cavalli ( se prevista )**

|  |  | **Sì** | **No** |
| --- | --- | --- | --- |
| 5.1 | Il luogo per l' ispezione dei cavalli era appropriato (livellato, compatto, non scivoloso)? |  |  |
| 5.3 | L'organizzazione è stata adeguata? |  |  |

**6. Concorrenti**

|  |  | **Sì** | **No** |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.1 | Hai dato informazioni scritte ai concorrenti, Chefs d'Equipe? (Allegare copia) |  |  |
| 6.2 | Hai segnalato qualche incidente alla giuria? Se sì, allegare copia. |  |  |
| 6.3 | Hai dovuto gestire qualche lamentela? Se sì, descrive dettagliatamente. |  |  |
| 6.4 | Hai dovuto dare qualche Warning Card? Se sì, allegare i dettagli. |  |  |
| 6.6 | Sono state rispettate dai concorrenti le regole delle sponsorizzazioni?  Altrimenti segnalare i nomi dei concorrenti. |  |  |

**Uso del logo degli sponsor da parte dei concorrenti:**

IL Chief Steward è responsabile di verificare che i loghi degli sponsor dei concorrenti rientrino nelle misure stabilite prima che inizi la competizione.

Coloro i quali sono irregolari vanno segnalati alla giuria che impedirà loro di gareggiare fino a quando non si saranno adeguati alle regole delle sponsorizzazioni.

**7. Incidenti, irregolarità**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**8. POSSILI MIGLIORAMENTI**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vi sono delle azioni da intraprendere con il Comitato Organizzatore? | Sì | No | | | |
| Se sì, descrivere brevemente i suggerimenti | | |  |  |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |
|  | | |  |  |

**9. Allegati**

|  |  | | |  |  | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Planimetria degli impianti | |  | | | |
|  | Notizie ai concorrenti | |  | | | |
|  | Timetable per gli steward | |  | | | |
|  | Timetable per l'uso dei vari campi | |  | | | |
|  | Incidenti | |  | | | |
|  | Altro, specificare |  | | | |  |

**Firma: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Spedire a: Federazione Italiana Sport Equestri (FISE) - CNUG Salto Ostacoli**

**Viale Tiziano 74 - 00196 ROMA**

**Anticipare via Email a cnug@fise.it**

**Copia al Presidente di Giuria \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Copia al Comitato Organizzatore \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**