|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Manifestazione** |  |  |  |
| **Luogo** |  |
|  |  |
| **Tipo di gara** |  |
| **Data** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Chief Steward** |  |  |  |
| **Nome** |  |
|  |  |
| **Email**  |  |
| **Telefono** |  |

Lo scopo di questa Relazione è di dare alla FISE una visione dell'organizzazione della

sicurezza delle scuderie e dei campi di lavoro durante la gara.

La Relazione deve essere compilata dal Chief Steward subito dopo la manifestazione ed inviata alla CNUG Salto Ostacoli **entro 5 giorni dalla fine della manifestazione**.

Una copia deve essere mandata anche al Presidente di Giuria e al Comitato Organizzatore.

Qualsiasi incidente, accadimenti inusuali, irregolarità, curiosità vanno segnalati nel punto 7.

Si prega di compilare il modulo al computer o a stampatello il più dettagliatamente possibile.

**Se disponibile si prega di allegare una planimetria dei luoghi dove si è svolta la manifestazione.**

**1. Stewards**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Assistente del Chief Steward  |  |
|  |  |  |
| 1.2 | Responsabile scuderie  |  |
|  |  |  |
| 1.3 | Steward |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Numero totali Steward, compreso il Chief Steward |  |

**2. Comitato Organizzatore**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  **Sì** | **No**  |
| 2.1 | Eri membro del Comitato Organizzatore? | [ ]  | [ ]  |
| 2.2 | Se no, hai avuto sufficienti contatti con esso? | [ ]  | [ ]  |
| 2.3 | Vi era un buon sistema di comunicazione con la Segretaria organizzativa, la Giuria, il Veterinario, il delegato Tecnico? Breve descrizione: | [ ]  | [ ]  |

**3. Scuderie**

|  |  |  **Sì** | **No** |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 3.1 | Le scuderie erano adeguatamente recintate? Se sì, come?  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.2 | Le scuderie erano soddisfacenti? Altrimenti desrivere separatamente. | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.3 | Erano ben ventilate? | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.4 | Vi erano sufficienti uscite di emergenza? | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.5 | Vi erano i cartelli VIETATO FUMARE e un controllo effettivo? | [ ]  | [ ]  |  |
|  | - Che tipo di sistema antincendio Vi era? |  |  |  |
| 3.6 | Quanti Box fissi? |  |  |
| Quanti Box temporanei? |  |  |
| 3.7 | Il CO ha predisposto lo schema delle scuderie con l'assegnazione dei Box? | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.8 | Vi era un controllo saltuario delle scuderie durante il giorno? | [ ]  | [ ]  |  |
|  |  E di notte?  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.9 | Chi era lo steward per le scuderie?  |  |  |  |
|  |  - Uno steward dedicato?  | [ ]  | [ ]  |  |
|  |  - Quelli dei campi prova (in rotazione)?  | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.10 | Vi era un sistema di tele sorveglianza? | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.11 | Vi erano i Box per l' Antidoping? | [ ]  | [ ]  |  |
|  | Erano adeguatamente equipaggiati con tavolo e sedie? | [ ]  | [ ]  |  |
| 3.12 | Hai particolari osservazioni riguardo le scuderie?: | [ ]  | [ ]  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**4. Campi Prova**

|  |  |  **Sì** | **No** |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.1 | Vi era più di un campo prova? | [ ]  | [ ]  |
| 4.2 | Il fondo era adeguato?  | [ ]  | [ ]  |
|  | Tipo di terreno impiegato: |  |  |
|  |  |  |  |
| 4.3 | Vi era un tondino? | [ ]  | [ ]  |
| 4.4 | Vi era un'area pascolo? | [ ]  | [ ]  |
| 4.5 | E' stato aperto anche il campo gara come campo prova? | [ ]  | [ ]  |
| 4.6 | Sono stati definiti le modalità e la time table per l'utilizzo dei campi prova? | [ ]  | [ ]  |
| 4.7 | Hai predisposto una time table per i compiti degli steward? | [ ]  | [ ]  |
| 4.8 | Era tutto predisposto per le emergenze? (Medico, ambulanza, soccorso cavalli) | [ ]  | [ ]  |
| 4.9 | Sono stati segnalati i camminamenti dalle scuderie al campo prova e al campo gara? |  |  |
|  |  |  |  |
| 4.10 | Hai osservazioni o dei suggerimenti per i campi prova?: | [ ]  | [ ]  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**5. Ispezione cavalli ( se prevista )**

|  |  |  **Sì** | **No** |
| --- | --- | --- | --- |
| 5.1 | Il luogo per l' ispezione dei cavalli era appropriato (livellato, compatto, non scivoloso)? | [ ]  | [ ]  |
| 5.3 | L'organizzazione è stata adeguata? | [ ]  | [ ]  |

**6. Concorrenti**

|  |  |  **Sì** | **No** |
| --- | --- | --- | --- |
| 6.1 | Hai dato informazioni scritte ai concorrenti, Chefs d'Equipe? (Allegare copia)  | [ ]  | [ ]  |
| 6.2 | Hai segnalato qualche incidente alla giuria? Se sì, allegare copia.  | [ ]  | [ ]  |
| 6.3 | Hai dovuto gestire qualche lamentela? Se sì, descrive dettagliatamente. | [ ]  | [ ]  |
| 6.4 | Hai dovuto dare qualche Warning Card? Se sì, allegare i dettagli. | [ ]  | [ ]  |
| 6.6 | Sono state rispettate dai concorrenti le regole delle sponsorizzazioni?Altrimenti segnalare i nomi dei concorrenti.  | [ ]  | [ ]  |

**Uso del logo degli sponsor da parte dei concorrenti:**

IL Chief Steward è responsabile di verificare che i loghi degli sponsor dei concorrenti rientrino nelle misure stabilite prima che inizi la competizione.

Coloro i quali sono irregolari vanno segnalati alla giuria che impedirà loro di gareggiare fino a quando non si saranno adeguati alle regole delle sponsorizzazioni.

**7. Incidenti, irregolarità**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**8. POSSILI MIGLIORAMENTI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vi sono delle azioni da intraprendere con il Comitato Organizzatore? | Sì[ ]  | No[ ]  |
|  Se sì, descrivere brevemente i suggerimenti  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**9. Allegati**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [ ]  | Planimetria degli impianti  |  |
| [ ]  | Notizie ai concorrenti  |  |
| [ ]  | Timetable per gli steward  |  |
| [ ]  | Timetable per l'uso dei vari campi |  |
| [ ]  | Incidenti |  |
| [ ]  | Altro, specificare  |  |  |

**Firma: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Spedire a: Federazione Italiana Sport Equestri (FISE) - CNUG Salto Ostacoli**

 **Viale Tiziano 74 - 00196 ROMA**

**Anticipare via Email a cnug@fise.it**

**Copia al Presidente di Giuria \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Copia al Comitato Organizzatore \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**