

CIRCUITO DI CRESCITA TECNICA
FINALE GRAN PREMIO ITALIA - FINALE VETERANI
GRAN PREMIO PONY – GRAN PREMIO CHILDREN – GRAN PREMIO JUNIORES – GRAN PREMIO YOUNG RIDERS
A.S.D. DUE LEONI/EQUIEFFE – GORLA MINORE
29 settembre / 2 ottobre 2016

Nell'ambito della Finale Gran Premio Italia, prevista dal regolamento del Circuito di Crescita Tecnica 2016, la Federazione ha ritenuto opportuno associare un ulteriore appuntamento tecnico riservato ai giovani cavalieri. L'occasione per i senior ha lo scopo di offrire l'opportunità di un ulteriore confronto nazionale a conclusione di un percorso tecnico basato su quattro tappe Top e 14 tappe Standard. Per il settore giovanile questa ulteriore manifestazione, di difficoltà non massimale, permetterà ai binomi che per vari motivi non hanno avuto la possibilità di partecipare ai Campionati Assoluti di categoria ed ai successivi appuntamenti del massimo livello, di verificare l'efficacia del lavoro svolto in vista della prossima stagione agonistica.

FORMULA DI GARA

La Finale del Circuito di Crescita si svolgerà nell'ambito di un concorso nazionale di tipo A 6 *.

UFFICIALI DI GARA

Presidente di Giuria: di nomina federale (spese a carico della Federazione)
Direttore di Campo: di nomina federale (spese a carico del Comitato Organizzatore)
Chief Steward e Assistente Steward: (spese a carico del Comitato Organizzatore)
E' prevista la presenza di un Tecnico Federale (spese a carico della Federazione)

QUOTE DI ISCRIZIONE

GRAN PREMIO ITALIA	QUOTA DI PARTENZA € 100 (no 1%)
Altre Categorie	Come da Regolamento FISE

MONTEPREMI

Montepremi € 120.000 di cui € 50.000 a cura del Comitato Organizzatore e € 70.000 a cura della FISE da destinare alla FINALE GRAN PREMIO ITALIA e ai Gran Premio Giovanili e Pony.

Dal montepremi complessivo della manifestazione dovranno essere destinati alle categorie in tabella gli importi a fianco di ciascuna specificati

Gran Premio Pony	€ 3.000
Gran Premio Children	€ 3.000
Gran Premio Juniores	€ 6.000
Gran Premio Young Riders	€ 8.000
Gran Premio Italia	€ 50.000
Finale Veterani	€ 2.000

Ripartizione come da Regolamento Nazionale Salto Ostacoli FISE

CRITERI DI ACCESSO ALL'EVENTO

GRAN PREMIO ITALIA E VETERANI

- Alla Finale Veterani potranno prendere parte le Amazzoni dal 45° anno di età e i cavalieri dal 49° anno di età con patenti di I° o II° grado che nell'anno in corso non abbiano preso parte a categorie la cui altezza sia stata superiore a 1.35mt.
- All'Evento si qualificano i binomi. Qualora il cavaliere si sia qualificato con più cavalli potrà partecipare all'evento con tutti sino al tetto massimo regolamentare (max 3).
- I binomi per poter partecipare all'Evento, devono aver preso parte ad almeno una Tappa del Circuito di Crescita TOP partecipando al Gran Premio Italia o, per i Veterani, alle categorie C125 o C130 programmate nelle tappe standard o Top.
- In ambedue i casi la qualifica è valida se il binomio ha portato a termine il percorso base.

GRAN PREMIO PONY – GRAN PREMIO CHILDREN – GRAN PREMIO JUNIORES – GRAN PREMIO YOUNG RIDERS

- Il cavaliere per poter partecipare all'Evento, deve aver preso parte ad almeno una Tappa del Circuito di Crescita Standard o Top, e/o al Campionato Italiano Assoluto e/o a Coppe delle Nazioni e/o Gran Premio di CSIO
- Il cavaliere potrà montare uno o più cavalli fino ad un massimo di tre.
- Un cavaliere può prendere parte ad un solo Gran Premio con l'eccezione del Gran Premio Pony.
Es: un cavaliere può partecipare sia al Gran Premio Pony che al Gran Premio Children/Junior mentre non è consentito ad un cavaliere partecipare sia al Gran Premio Children che al Gran Premio Junior)

REGOLAMENTO GENERALE

Il Comitato Organizzatore nella predisposizione del programma del Concorso Nazionale 6* dovrà tenere conto della programmazione obbligatoria delle seguenti categorie:

Giovedì 29 settembre:

Cat C 125 a tempo Tab. A (PF 3) categoria open - 1^ prova qualificante alla Finale Veterani

Cat C 140 a fasi consecutive (PF 20.1) categoria open - 1^ prova qualificante per il Gran Premio Young Riders

Venerdì 30 settembre:

Cat. C120 a fasi consecutive (PF 20.1) categoria open - 1^ prova qualificante per il Gran Premio Children

Cat C 125 a fasi consecutive (PF 20.1) categoria open - 1^ prova qualificante per il Gran Premio Pony e 2^ prova qualificante alla Finale Veterani

Cat. C135 a tempo tab. A (PF 3) categoria open - 1^ prova qualificante per il Gran Premio Juniores

Cat. 145 a tempo tab. A (PF 3) categoria open - 1^ prova qualificante al Gran Premio Italia e 2^ prova qualificante per il Gran Premio Young Riders

Sabato 1 ottobre

Cat C 125 a tempo tab. A (PF 3) categoria open - 2^ prova qualificante per il Gran Premio Children

Cat. C 130 a tempo tab. A (PF 3) categoria open - 2^ prova qualificante per il Gran Premio Pony

FINALE VETERANI C130 – a due percorsi a barrage (PF 12)

Cat C 140 a fasi consecutive (PF 20.1) categoria open - 2^ prova qualificante per il Gran Premio Juniores

GRAN PREMIO YOUNG RIDERS 145 – a due percorsi a barrage (PF 12)

Cat. C145/150 a fasi consecutive (PF 20.1) categoria open - 2^ prova qualificante al Gran Premio Italia

Piccolo Gran Premio C 145 mista (PF 7)

Domenica 2 ottobre

GRAN PREMIO PONY CP 130 – a due percorsi a barrage (PF 12)

GRAN PREMIO CHILDREN C 125 – a due percorsi a barrage (PF 12)

GRAN PREMIO JUNIORES C140 – a due percorsi a barrage (PF 12)

FINALE GRAN PREMIO ITALIA C155/160 – a due percorsi a barrage (PF 12)

TABELLA RIEPILOGATIVA

	GIOVEDÌ	VENERDÌ	SABATO	DOMENICA
GRAN PREMIO ITALIA		145 (3)	145/150 (20,1)	GP 155/160 (12)
VETERANI	125 (PF3)	125 (20,1)	FINALE 130 (12)	
PONY		125 (20,1)	130 (PF3)	GP 130 (12)
CHILDREN		120 (20,1)	125 (3)	GP 125 (12)
JUNIOR		135 (3)	140 (20,1)	GP 140 (12)
YOUNG RIDER	140 (PF20,1)	145 (3)	GP 145 (12)	
PICCOLO GRAN PREMIO			145 (7)	

Le categorie sopra indicate come qualificanti, saranno utilizzate per la selezione dei cavalieri che parteciperanno ai Gran Premi e alla Finale Veterani secondo i sotto specificati requisiti:

- **Veterani:** si qualificano alla Finale tutti i binomi che hanno portato a termine entrambe le due prove qualificanti (C125 del 1° e del 2° giorno); per le fasi consecutive si intende l'insieme delle due fasi.
- **Gran Premio Italia:** accederanno alla Finale del "Gran Premio Italia" i primi 25 binomi classificati della categoria C145 del 1° giorno e i primi 15 binomi classificati della categoria C145/150 del 2° giorno.
Nel caso in cui tra i primi 15 binomi del secondo giorno ci siano binomi già qualificati si scalerà nella classifica fino al raggiungimento del numero di 15.
- **Gran Premi Giovanili e Pony:** si qualificano per il rispettivo Gran Premio i binomi che hanno portato a termine almeno una categoria definita qualificante per la propria fascia con un massimo di 4 penalità nella prima categoria di qualifica e con un massimo di 8 penalità nella seconda categoria di qualifica; per le fasi consecutive si prendono in considerazione le penalità conseguite nell'insieme delle due fasi.

NOTA: il binomio che prende parte al Gran Premio non deve aver partecipato, nella manifestazione, a categorie con altezze equivalenti o superiore a quelle previste nelle rispettive gare di qualifica.

ORDINI DI PARTENZA

CATEGORIE DI QUALIFICA

1° giorno: a sorteggio

2° giorno: dalla seconda metà dei partenti

FINALE e GRAN PREMI

Primo Percorso: a sorteggio

Saranno ammessi ad effettuare il secondo percorso tutti i binomi che avranno portato a termine il primo percorso (eliminati e ritirati esclusi)

Secondo Percorso: ordine inverso alla classifica provvisoria data dalle penalità e i tempi del primo percorso.

CLASSIFICHE

Classifica FINALE GRAN PREMIO ITALIA - Classifica FINALE VETERANI – Classifica GRAN PREMI GIOVANILI E PONY

La classifica finale sarà elaborata tenendo in considerazione unicamente i risultati della categoria a due percorsi.

Il vincitore di ciascun Gran Premio e della Finale Veterani sarà il binomio primo classificato in base alla somma delle penalità dei due percorsi. In caso di ex-aequo per il solo primo posto verrà disputato un barrage a tempo sullo stesso percorso ridotto e opportunamente alzato ed allargato.

Per i non ammessi al barrage classifica in base alla somma delle penalità e dei tempi dei due percorsi.