

---

# **REGOLAMENTO**

# **DISCIPLINA**

# **DIPARTIMENTO**

# **CONCORSO**

# **COMPLETO**

**FISE**



## Sommario

|   |           |
|---|-----------|
| <b>LIBRO I</b> .....  | <b>22</b> |
| NORME SPECIFICHE PER LA DISCIPLINA .....                    | 22        |
| <i>TITOLO I</i> .....                                       | 22        |
| <i>Introduzione</i> .....                                   | 22        |
| Art. 1 – Norme generali .....                               | 22        |
| Art. 2 – Definizione .....                                  | 23        |
| Art. 3 – Classifica nelle tre prove .....                   | 23        |
| Art. 4 – Classifica finale individuale .....                | 24        |
| Art. 5 – Classifica finale a squadre .....                  | 24        |
| <b>LIBRO II</b> .....                                       | <b>25</b> |
| DISCIPLINA PER LE AUTORIZZAZIONI A MONTARE .....            | 25        |
| <i>TITOLO II</i> .....                                      | 25        |
| <i>Classificazione e qualificazione dei Cavalieri</i> ..... | 25        |
| Art. 6 - Classificazione dei Cavalieri .....                | 25        |
| Art. 7 – Qualificazione dei Cavalieri .....                 | 25        |
| Art. 8 - Autorizzazioni a montare .....                     | 26        |

|   |           |
|---|-----------|
| Art. 8.1 - A Ludica .....   | 26        |
| Art. 8.2 - Brevetto.....  | 26        |
| Art. 8.3 - 1° Grado.....  | 28        |
| Art. 8.4 - 2° Grado Concorso Completo .....   | 29        |
| Art. 9 – Cavalieri e/o cavalli stranieri con licenza d'ospite.....                    | 31        |
| <b>LIBRO III .....</b>  | <b>32</b> |
| CAVALIERI.....  | 32        |
| <i>TITOLO I.....</i>  | <i>32</i> |
| <i>POSSIBILITA' DI MONTARE IN CONCORSO COMPLETO .....</i>                             | <i>32</i> |
| Art. 10 – Norme generali .....  | 32        |
| Art. 11 – Partecipazione fuori classifica .....                                       | 32        |
| Art. 12 – Possibilità di montare ponies in categorie cavalli .....                    | 32        |
| Art. 13 – Possibilità di montare più di un cavallo.....                               | 33        |
| Art. 14 – Numero massimo di categorie per un binomio durante una manifestazione ..... | 33        |
| <i>TITOLO II.....</i>   | <i>33</i> |
| <i>CAVALIERE NELLE MANIFESTAZIONI .....</i>   | <i>33</i> |
| Art. 15 – Tenuta durante l'ispezione dei cavalli .....                                | 33        |

|   |    |
|---|----|
| Art. 16 – Tenuta per la prova di Dressage .....       | 33 |
| Art. 16.1 - Civili .....                              | 33 |
| Art. 16.2 - Militari .....                            | 35 |
| Art. 17 – Tenuta per la prova di Cross Country .....  | 35 |
| Art. 18 – Tenuta per la prova di Salto Ostacoli.....  | 35 |
| Art. 18.1 - Civili .....                              | 35 |
| Art. 18.2 - Militari .....                            | 36 |
| Art. 19 – Tenuta estiva.....                          | 37 |
| Art. 19.1 - Civili .....                              | 37 |
| Art. 19.2 - Militari .....                            | 37 |
| Art. 20 – Cap e caschi .....                          | 37 |
| Art. 21 – Speroni.....                                | 38 |
| Art. 22 – Frusta .....                                | 39 |
| Art. 23 – Uso della video camera .....                | 40 |
| Art. 24 – Aiuti di compiacenza.....                   | 40 |
| Art. 24.1 - Eccezioni agli aiuti di compiacenza ..... | 41 |
| <i>TITOLO III</i> .....                               | 41 |

|  |           |
|--|-----------|
| <i>WELFARE DEI CAVALIERI</i> .....                             | 41        |
| Art. 25 – Informazioni Mediche.....                            | 41        |
| Art. 26 – Idoneità del Cavaliere .....                         | 42        |
| Art. 27 – Controllo del Cavaliere dopo una caduta .....        | 42        |
| Art. 28 – Perdita di conoscenza o commozione cerebrale.....    | 43        |
| Art. 29 - Monta pericolosa.....                                | 43        |
| Art. 29.1 – Sanzioni per monta pericolosa.....                 | 45        |
| Art. 30 – Eliminazione prima della prova di Cross Country..... | 45        |
| Art. 31 - Controlli antidoping Cavalieri.....                  | 45        |
| <b>LIBRO IV</b> .....  | <b>46</b> |
| CAVALLI.....   | 46        |
| TITOLO I.....  | 46        |
| <i>CLASSIFICAZIONE E QUALIFICAZIONE DEI CAVALLI</i> .....      | 46        |
| Art. 32 – Norme generali.....                                  | 46        |
| Art. 33 – Classificazione .....                                | 46        |
| Art. 33.1 - Cavalli di 4 anni.....                             | 46        |
| Art. 33.2 - Cavalli di 5 anni.....                             | 47        |

|  |           |
|--|-----------|
| Art. 33.3 - Cavalli di 6 anni.....   | 47        |
| Art. 33.4 - Cavalli di 7 anni.....   | 47        |
| Art. 33.5 - Cavalli di 8 anni oltre .....  | 48        |
| Art. 33.6 - Ponies .....   | 48        |
| <b>Art. 34 – Qualifiche.....</b>   | <b>48</b> |
| Art. 34.1 - Cavalli Non Esperti.....   | 48        |
| Art. 34.2 - Cavalli Medi .....   | 48        |
| Art. 34.3 - Cavalli Esperti .....  | 49        |
| <b>Art. 35 – Qualifica iniziale.....</b>   | <b>51</b> |
| <b>TITOLO II.....</b>  | <b>51</b> |
| <b>PARTECIPAZIONE CAVALLI.....</b>   | <b>51</b> |
| Art. 36 – Numero massimo di categorie per un cavallo durante una manifestazione .....  | 51        |
| Art. 37 – Partecipazione fuori classifica cavalli non iscritti ai ruoli federali ..... | 52        |
| <b>TITOLO III.....</b>   | <b>52</b> |
| <b>BARDATURA .....</b>   | <b>52</b> |
| Art. 38 – Bardatura per l’ispezione cavalli.....                                       | 52        |
| Art. 39 – Bardatura per i campi prova .....  | 52        |
| Art. 40 – Bardatura per la prova di Dressage .....                                     | 53        |

|   |    |
|---|----|
| Art. 40.1 – Imboccature ammesse per la composizione della Briglia nella prova di Dressage ..... | 54 |
| Art. 40.2 – Filetti ammessi per la prova di Dressage .....                                      | 56 |
| Art. 40.3 – Capezzine ammesse per la prova di Dressage .....                                    | 58 |
| Art. 41 – Bardatura ed imboccature per la prova di Cross Country e di Salto Ostacoli .....      | 59 |
| <i>TITOLO IV</i> .....  | 60 |
| <i>WELFARE DEI CAVALLI</i> .....  | 60 |
| Art. 42 – Controllo all’arrivo della manifestazione.....  | 60 |
| Art. 43 – Ispezione cavalli .....   | 60 |
| Art. 43.1 - Prima ispezione cavalli.....  | 61 |
| Art. 43.2 - Seconda ispezione cavalli .....   | 61 |
| Art. 44 – Il welfare del cavallo durante la gara.....   | 62 |
| Art. 45 - Appello.....  | 62 |
| Art. 46 - Controlli antidoping cavalli.....   | 62 |
| Art. 47 - Abuso del cavallo.....  | 63 |
| Art. 47.1 - Definizione.....  | 63 |
| Art. 47.2 - Sanzioni per abuso del cavallo.....   | 63 |
| Art. 47.3 - Uso eccessivo della frusta.....   | 64 |
| Art. 47.4 - Sangue sui cavalli.....   | 64 |

|   |           |
|---|-----------|
| <b>LIBRO V .....</b>                                  | <b>65</b> |
| UFFICIALI DI GARA.....                                | 65        |
| <i>TITOLO I.....</i>                                  | <i>65</i> |
| <i>UFFICIALI DI GARA.....</i>                         | <i>65</i> |
| Art. 48 – Giurisdizione degli Ufficiali di gara ..... | 65        |
| Art. 49 - Doveri degli Ufficiali di Gara .....        | 65        |
| Art. 50 – Nomina degli Ufficiali di Gara .....        | 65        |
| Art. 51– Delegato Tecnico .....                       | 66        |
| Art. 51.1 - Livelli e nomine.....                     | 66        |
| Art. 51.2 - Responsabilità .....                      | 66        |
| Art. 52 – Assistente Delegato Tecnico.....            | 68        |
| Art. 52.1 - Nomine.....                               | 69        |
| Art. 53 – Presidente di categoria.....                | 69        |
| Art. 53.1 - Nomine.....                               | 69        |
| Art. 53.2 - Compiti e responsabilità.....             | 69        |
| Art. 54 - Presidente delle categorie.....             | 70        |
| Art. 54.1 - Nomina .....                              | 70        |

---

|  |    |
|--|----|
| Art. 55 – Giuria .....   | 70 |
| Art. 55.1 - Nomina .....                                       | 70 |
| Art. 55.2 - Livelli.....                                       | 70 |
| Art. 55.3 - Equiparazione Giudici delle altre discipline ..... | 71 |
| Art. 55.4 - Composizione della Giuria .....                    | 71 |
| Art. 55.5 - Compiti e responsabilità .....                     | 72 |
| Art. 55.6 - Test Rider.....                                    | 73 |
| Art. 56 – Disegnatori di percorso.....                         | 73 |
| Art. 56.1 - Livelli e nomine.....                              | 73 |
| Art. 56.2 - Responsabilità .....                               | 73 |
| Art. 57 – Direttore di Campo .....                             | 74 |
| Art. 58– Segreteria di concorso .....                          | 74 |
| Art. 59 – Commissione Veterinaria .....                        | 74 |
| Art. 59.1 - Nomine .....                                       | 74 |
| Art. 59.2 - Composizione .....                                 | 74 |
| Art. 59.3 - Compiti e responsabilità.....                      | 75 |
| Art. 60 – Stewards .....                                       | 75 |
| Art. 60.1 - Nomina .....                                       | 75 |

|   |    |
|---|----|
| Art. 60.2 - Compiti e responsabilità .....                                      | 75 |
| <i>TITOLO II</i> .....  | 76 |
| <i>FORMAZIONE ED AGGIORNAMENTO UFFICIALI DI GARA DI CONCORSO COMPLETO</i> ..... | 76 |
| Art. 61 - Premessa .....  | 76 |
| Art. 62 - Requisiti .....   | 76 |
| Art. 63 - Meriti sportivi .....   | 77 |
| Art. 64 - Ufficiali di gara fuori ruolo.....                                    | 77 |
| <i>Delegato Tecnico</i> .....   | 78 |
| Art. 65 – Delegato Tecnico di 1° livello.....                                   | 78 |
| Art. 65.1 - Iter formativo e tirocinio pratico .....                            | 78 |
| Art. 66 - Delegato Tecnico di 2° livello.....                                   | 78 |
| Art. 66.1 - Requisiti e tirocinio pratico.....                                  | 78 |
| Art. 67 - Esame .....   | 79 |
| Art. 68- Mantenimento della qualifica .....                                     | 79 |
| Art. 69 - Delegato Tecnico internazionale .....                                 | 79 |
| Art. 69.1 - Delegato Tecnico internazionale 2° livello.....                     | 79 |
| Art. 69.2 – Delegato Tecnico internazionale 3° livello.....                     | 80 |

|  |    |
|--|----|
| <i>Giudice</i> .....   | 80 |
| Art. 70 - Giudice nazionale di 1° livello.....   | 80 |
| Art. 70.1 – Iter formativo e tirocinio pratico .....                                     | 80 |
| Art. 70.2 - Mantenimento della qualifica .....   | 80 |
| Art. 71 - Giudice nazionale di 2° livello.....   | 81 |
| Art. 71.1 – Requisiti e tirocinio pratico.....   | 81 |
| Art. 71.2 - Mantenimento della qualifica .....   | 81 |
| Art. 72 - Linee guida per l’effettuazione degli affiancamenti.....                       | 82 |
| Art. 72.1 - Regole relative all’effettuazione di affiancamento in “Sit-In” .....         | 83 |
| Art. 72.2 - Regole relative all’effettuazione di affiancamento in “Shadow Judging” ..... | 84 |
| Art. 73 - Esame .....  | 85 |
| Art. 74 – Giudice internazionale.....  | 86 |
| Art. 74.1 – Giudice internazionale 2° livello .....                                      | 86 |
| Art. 74.2 – Giudice internazionale 3° livello .....                                      | 86 |
| <i>Disegnatore di percorso</i> .....   | 87 |
| Art. 75– Disegnatore di percorso di 1° livello.....                                      | 87 |
| Art. 75.1 - Iter Formativo e tirocinio pratico .....                                     | 87 |
| Art. 76- Disegnatore di percorso di 2° livello .....                                     | 87 |

|   |           |
|---|-----------|
| Art. 76.1 - Requisiti e tirocinio pratico.....                      | 87        |
| Art. 77 - Esame .....   | 88        |
| Art. 78 - Mantenimento della qualifica .....                        | 88        |
| Art. 79 – Disegnatore di Percorso internazionale .....              | 88        |
| Art. 79.1 - Disegnatore di Percorso internazionale 2° livello.....  | 88        |
| Art. 79.2 – Disegnatore di Percorso internazionale 3° livello ..... | 89        |
| <i>Steward</i> .....  | 89        |
| Art. 80 – Steward nazionale .....                                   | 89        |
| Art. 80.1 - Iter formativo e tirocinio pratico .....                | 89        |
| Art. 81 - Esame .....   | 90        |
| Art. 82 - Mantenimento della qualifica .....                        | 90        |
| Art. 83 – Steward internazionale.....                               | 90        |
| Art. 83.1 - Steward internazionale 1° livello .....                 | 90        |
| Art. 83.2 - Steward internazionale 2° e 3° livello.....             | 90        |
| <b>LIBRO VI</b> .....   | <b>91</b> |
| ALTRI SOGGETTI .....  | 91        |
| <i>TITOLO I</i> .....   | 91        |
| <i>SERVIZI ED ALTRE FUNZIONI OBBLIGATORI</i> .....                  | 91        |

|   |           |
|---|-----------|
| Art. 84 – Norme generali .....                          | 91        |
| Art. 85 – Assistenza medica.....                        | 91        |
| Art. 86 – Assistenza veterinaria.....                   | 92        |
| Art. 87 – Servizio di mascalcia .....                   | 93        |
| Art. 88 – Centro Controllo .....                        | 93        |
| Art. 89 – Addetti al Cronometraggio .....               | 93        |
| Art. 90 – Giudici agli Ostacoli del Cross Country ..... | 94        |
| Art. 91 – Direttore dell’Evento (Show Director).....    | 94        |
| Art. 92 – Rappresentante dei Cavalieri.....             | 94        |
| <b>TITOLO II</b> .....                                  | <b>94</b> |
| <b>SERVIZI ED ALTRE FUNZIONI FACOLTATIVI</b> .....      | <b>94</b> |
| Art. 93 – Speaker .....                                 | 95        |
| Art. 94 – Segretario di Giuria.....                     | 95        |
| Art. 95 – Addetto alle Scuderie .....                   | 95        |
| <b>LIBRO VII</b> .....                                  | <b>96</b> |
| <b>MANIFESTAZIONI SPORTIVE</b> .....                    | <b>96</b> |
| <b>TITOLO I</b> .....                                   | <b>96</b> |

|   |     |
|---|-----|
| <i>MANIFESTAZIONI SPORTIVE</i> .....  | 96  |
| Art. 96 – Norme generali .....  | 96  |
| Art. 97 - Responsabilità .....  | 97  |
| <i>TITOLO II</i> .....  | 98  |
| <i>CLASSIFICAZIONE DEI CONCORSI COMPLETI</i> .....                                  | 98  |
| Art. 98 – Norme generali .....  | 98  |
| Art. 99 – Categorie dei Concorsi Completi .....                                     | 98  |
| Art. 100 – Formula multidisciplinare.....   | 99  |
| Art. 101 – Sezioni.....   | 100 |
| Art. 101.1 – Welcome A/B.....   | 100 |
| Art. 101.2 - Categoria 1 .....  | 100 |
| Art. 101.3 - Categoria 2 .....  | 101 |
| Art. 101.4- Categoria 3 .....   | 101 |
| Art. 102 – Suddivisione delle categorie in più sezioni .....                        | 101 |
| Art. 103 – Campionati e Trofei nazionali .....                                      | 102 |
| <i>TITOLO III</i> .....   | 103 |
| <i>PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE, ISCRIZIONI E DICHIARAZIONE DI PARTENZA</i> ..... | 103 |

|  |            |
|--|------------|
| Art. 104 – Programma della manifestazione.....   | 103        |
| Art. 105 – Iscrizioni .....  | 103        |
| Art. 106 – Ritiri.....   | 104        |
| Art. 107 – Tasse di Iscrizione .....   | 104        |
| Art. 108 – Scuderizzazione .....   | 104        |
| Art. 109 – Pagamenti insoddisfatti.....  | 105        |
| Art. 110 – Dichiarazione di Partenza .....   | 105        |
| Art. 111 – Definizione di cavaliere partito.....   | 105        |
| Art. 112 – Numero minimo e massimo di partenti .....   | 105        |
| Art. 113 – Soppressione di categorie .....   | 105        |
| <i>TITOLO IV.....</i>  | <i>106</i> |
| <i>ORDINI E ORARI DI PARTENZA.....</i>   | <i>106</i> |
| Art. 114 – Ordini e orari di partenza.....   | 106        |
| Art. 115 – Ordine e orario di partenza della prova di Dressage.....                          | 106        |
| Art. 116 – Ordine e orario di partenza della prova di Cross Country .....                    | 107        |
| Art. 116.1 - Tabella di marcia.....  | 107        |
| Art. 116.2 - Casi particolari in cui è concessa una variazione sulla tabella di marcia ..... | 108        |

|   |            |
|---|------------|
| Art. 116.3 - Cavaliere che si presenta in ritardo alla partenza della prova.....  | 108        |
| Art. 117 – Ordine e orario di partenza della prova di Salto Ostacoli.....   | 108        |
| <i>TITOLO V.....</i>  | <i>109</i> |
| <i>ANNULLAMENTO MANIFESTAZIONE.....</i>   | <i>109</i> |
| Art. 118 – Prove non disputate .....  | 109        |
| Art. 118.1 – Gara non iniziata con i Cavalieri o parte di essi già in loco o gara iniziata e per la quale<br>sia stata portata a termine solo la prima prova..... | 109        |
| Art. 118.2 – Gara iniziata e per la quale siano state portate a termine due delle prove indipendentemente dal tipo..  | 110        |
| <i>TITOLO VI.....</i>   | <i>110</i> |
| <i>PREMIAZIONI, PREMI E SOVRAPPREMI.....</i>  | <i>110</i> |
| Art. 119 – Premiazioni .....  | 110        |
| Art. 120– Premi.....  | 110        |
| Art. 120.1 - Destinazione .....   | 110        |
| Art. 120.2 - Dotazione premi .....  | 111        |
| Art. 120.3 - Conteggi per la suddivisione dei premi.....  | 111        |
| Art. 120.4 - Sovrappremi Cavalli Italiani .....   | 111        |
| <b>LIBRO VIII .....</b>   | <b>112</b> |
| NORME TECNICHE SPECIFICHE PER LA DISCIPLINA.....  | 112        |

---

|  |     |
|--|-----|
| <i>TITOLO I</i> .....                                      | 112 |
| <i>CAMPI PROVA E DI ESERCIZIO</i> .....                    | 112 |
| Art. 121 – Norme generali.....                             | 112 |
| Art. 122 – Numero di identificazione.....                  | 112 |
| Art. 123 – Lavoro di esercizio del cavallo.....            | 112 |
| Art. 124 – Campi di esercizio.....                         | 113 |
| Art. 125 – Campo prova per la prova di Dressage.....       | 113 |
| Art.126 – Campo prova per la prova di Cross Country.....   | 113 |
| Art. 127 – Campo prova per la prova di Salto Ostacoli..... | 113 |
| <i>TITOLO II</i> .....                                     | 114 |
| <i>ACCESSO AI CAMPI ED AI PERCORSI</i> .....               | 114 |
| Art. 128 – Dressage.....                                   | 114 |
| Art. 129 – Cross Country.....                              | 114 |
| Art. 130 – Salto Ostacoli.....                             | 115 |
| Art. 131 – Modifiche dei percorsi.....                     | 115 |
| <i>TITOLO III</i> .....                                    | 116 |
| <i>REGOLAMENTO PER LA PROVA DI DRESSAGE</i> .....          | 116 |

|  |            |
|--|------------|
| Art. 132 – Norme generali .....  | 116        |
| Art. 133 – Riprese per la prova di Dressage .....                      | 116        |
| Art. 134 – Postazioni della Giuria .....                               | 117        |
| Art. 135 – Schema per la costruzione del rettangolo.....               | 117        |
| Art. 136 – Punteggi.....   | 119        |
| Art. 137 – Errori di percorso e di ripresa .....                       | 119        |
| Art. 138 – Ulteriori cause di penalizzazione .....                     | 120        |
| Art. 139 – Cause di eliminazione .....                                 | 121        |
| Art. 140 – Calcolo dei risultati .....                                 | 121        |
| <i>TITOLO IV</i> .....   | <i>122</i> |
| <i>REGOLAMENTO PER LA PROVA DI CROSS COUNTRY</i> .....                 | <i>122</i> |
| Art. 141 – Norme generali .....  | 122        |
| Art. 142 – Grafico del percorso .....                                  | 123        |
| Art. 143 – Segnaletica del percorso – bandierine bianche o rosse ..... | 123        |
| Art. 144 – Distanze e Velocità .....                                   | 124        |
| Art. 145 – Calcolo del tempo.....                                      | 126        |
| Art. 146 – Modo di prendere la partenza.....                           | 126        |

---

|   |     |
|---|-----|
| Art. 147 – Andatura .....                                   | 126 |
| Art. 148 – Calcolo del tempo prescritto e tempo limite..... | 127 |
| Art. 149 – Penalità sul tempo .....                         | 128 |
| Superamento del tempo prescritto .....                      | 128 |
| Superamento del tempo limite .....                          | 128 |
| Art. 150 – Ostacoli .....                                   | 128 |
| Art. 150.1 - Natura degli ostacoli.....                     | 128 |
| Art. 150.2 – Dimensioni e numero degli sforzi .....         | 129 |
| Art. 150.3 - Ostacolo Bis .....                             | 134 |
| Art. 150.4 - Ostacoli Doppi o Multipli .....                | 134 |
| Art. 150.5 – Punti stop.....                                | 134 |
| Art. 150.6 - Ultimo ostacolo del Cross Country .....        | 135 |
| Art. 151 – Definizione degli errori agli ostacoli .....     | 135 |
| Art. 151.1 - Rifiuto .....                                  | 136 |
| Art. 151.2 - Scarto.....                                    | 136 |
| Art. 151.3 - Cambio di intenzione .....                     | 137 |
| Art. 151.4 - Aggiramento e Volta.....                       | 137 |
| Art. 151.5 - Difesa.....                                    | 138 |

|   |            |
|---|------------|
| Art. 151.6 - Caduta del Cavaliere .....   | 138        |
| Art. 151.7- Caduta del cavallo .....  | 138        |
| Art. 151.8 - Piede a terra .....  | 138        |
| Art. 151.9 - Errori agli ostacoli composti da diversi elementi .....            | 138        |
| Art. 152 – Penalità agli ostacoli .....   | 139        |
| Art. 153 – Diagrammi delle penalità della prova di Cross Country .....          | 140        |
| Art. 154– Altri motivi di eliminazione.....                                     | 144        |
| Art. 154.1 - Eliminazione obbligatoria .....                                    | 144        |
| Art. 154.2 - Cause di eliminazione a discrezione della Giuria .....             | 144        |
| Art. 155 – Binomio eliminato nella prova di Cross Country .....                 | 145        |
| Art. 156 – Binomio in difficoltà ad un ostacolo e come fermare un binomio ..... | 146        |
| Art. 157 – Sorpasso di un binomio durante il Cross Country .....                | 146        |
| <i>TITOLO V.....</i>  | <i>147</i> |
| <i>REGOLAMENTO DELLA PROVA DI SALTO OSTACOLI .....</i>                          | <i>147</i> |
| Art. 158 – Norme generali .....   | 147        |
| Art. 159 – Specifiche tecniche .....  | 147        |
| Art. 160 – Penalità .....   | 149        |

|   |            |
|---|------------|
| Art. 161 – Tempo e penalità sul tempo.....                      | 149        |
| Art. 162 – Binomio eliminato nella prova di Salto Ostacoli..... | 149        |
| <i>TITOLO VI.....</i>   | <i>150</i> |
| <i>SANZIONI E AMMENDE.....</i>                                  | <i>150</i> |
| Art. 163 – Sanzioni.....  | 150        |
| Art. 163.1 – Avvertimento verbale registrato.....               | 151        |
| Art. 163.2 – Carta di avvertimento.....                         | 151        |
| Art. 163.3 – Ammenda.....                                       | 153        |
| Art. 163.4 – Squalifica.....                                    | 154        |
| <b>LIBRO IX.....</b>  | <b>155</b> |
| RECLAMI.....  | 155        |
| <i>TITOLO I.....</i>  | <i>155</i> |
| <i>RECLAMI.....</i>   | <i>155</i> |
| Art. 164 – Facoltà di reclamare.....                            | 155        |
| Art. 165 – Modalità di presentazione.....                       | 155        |
| Art. 166 – Termine di presentazione.....                        | 155        |
| Art. 167 – Decisioni di prima istanza.....                      | 156        |

---

|   |     |
|---|-----|
| Art. 168 – Appello.....                       | 156 |
| Art. 169 – Restituzione depositi e premi..... | 157 |

## LIBRO I

### NORME SPECIFICHE PER LA DISCIPLINA

#### TITOLO I

##### Introduzione

##### **Art. 1 – Norme generali**

Il Concorso Completo costituisce la prova combinata più completa. La pratica del Concorso Completo richiede da parte del Cavaliere esperienza e versatilità in tutte le discipline equestri in proporzione alla prova da affrontare, ed una precisa conoscenza delle possibilità del proprio cavallo, presentandolo con un buon livello di preparazione psicofisica, risultato di un addestramento valido e di un allenamento razionale.

---

## Art. 2 – Definizione

Il Concorso Completo comprende tre distinte prove nelle quali il Cavaliere monta lo stesso cavallo:

- Una prova di Dressage, che sarà sempre disputata per prima.
- Una prova di Cross Country, che può essere disputata come seconda o terza prova.
- Una prova di Salto Ostacoli, che può essere disputata come seconda o terza prova.

Le categorie “Welcome A” e “Welcome A/B” prevedono una prova di Dressage ed una prova di “Regolarità in Campagna”.

Le difficoltà tecniche delle prove devono essere proporzionate fra loro affinché risultino più competitivi i binomi che riescono a primeggiare in tutte le prove.

## Art. 3 – Classifica nelle tre prove

Nella prova di **Dressage** il punteggio assegnato dai Giudici ai binomi viene convertito in “punti negativi” o “penalità”. La classifica della prova di Dressage è determinata dal minor “punteggio negativo” conseguito.

Al termine della prova di Dressage deve essere pubblicata dalla Segreteria la classifica indicante i punteggi conseguiti da ciascun binomio.

La classifica della prova di **Cross Country** si ottiene addizionando le penalizzazioni riportate da ciascun binomio per errori agli ostacoli e per superamento del tempo prescritto.

La classifica della prova di **Salto Ostacoli** si ottiene addizionando le penalità agli ostacoli con quelle per aver superato il tempo massimo.

Al termine delle prove di Cross Country e/o di Salto Ostacoli deve essere pubblicata dalla Segreteria di concorso la classifica dopo le prime due prove o la classifica finale, indicante le penalità totali riportate da ciascun binomio.

---

#### **Art. 4 – Classifica finale individuale**

La classifica individuale si ricava sommando tutti i punti negativi ottenuti nelle tre prove.

È primo colui che ha ottenuto il minore numero di punti negativi.

In caso di parità tra due o più binomi al termine della gara, la classifica è ottenuta come segue:

- Si considera il miglior risultato della prova di Cross Country comprendente gli errori agli ostacoli e le penalità per eccesso di tempo.
- In caso di ulteriore parità è migliore il binomio di cui tempo del Cross Country è il più vicino, per difetto, al tempo prescritto.
- In caso di ulteriore parità, si considera il binomio che ha il risultato migliore nella prova di Salto Ostacoli comprendente gli errori agli ostacoli e le penalità per eccesso di tempo.
- In caso di ulteriore parità, è migliore il binomio con il tempo più veloce nella prova di Salto Ostacoli.
- In caso di ulteriore parità, la classifica è decisa dalla somma più alta dei punti di insieme nella prova di Dressage.
- In caso di ulteriore parità, i binomi sono considerati ex aequo.

#### **Art. 5 – Classifica finale a squadre**

La classifica di squadra è data dal minor numero di punti negativi conseguiti e si ricava sommando i punteggi finali ottenuti dai tre migliori binomi di ciascuna squadra. Per la sola classifica a squadre ai binomi eliminati o ritirati è assegnato un punteggio finale di 1.000,00 punti negativi.

In caso di parità la classifica è decisa dalla somma delle tre migliori posizioni (esempio: una squadra con binomi classificati 2°, 8° e 12° (totale punti 22) è prima rispetto ad una squadra con binomi classificati 1°, 7° e 15° (totale punti 23). Qualora questi totali siano uguali sono dichiarati a pari merito.

---

## LIBRO II

### DISCIPLINA PER LE AUTORIZZAZIONI A MONTARE

#### TITOLO II

#### Classificazione e qualificazione dei Cavalieri

##### Art. 6 - Classificazione dei Cavalieri

Per la classificazione dei Cavalieri si fa riferimento al Regolamento Generale.

##### Art. 7 – Qualificazione dei Cavalieri

Tutti i Cavalieri devono essere in possesso della prescritta autorizzazione a montare **FISE rinnovata per l'anno in corso**.

Vengono qualificati secondo le seguenti autorizzazioni a montare comuni con le altre discipline:

- Cavalieri con autorizzazione a montare A ludica.
- Cavalieri con autorizzazione a montare Brevetto.
- Cavalieri con autorizzazione a montare 1° Grado.

Vengono qualificati secondo la seguente autorizzazione a montare specialistica:

- Cavalieri con autorizzazione a montare 2° Grado Concorso Completo.

---

**I Cavalieri in possesso di autorizzazione a montare 2° Grado Concorso Completo, quando partecipano a manifestazioni di altre Discipline Olimpiche, sono considerati come Cavalieri in possesso di autorizzazione a montare 1° Grado.**

**I cavalieri in possesso di autorizzazione a montare 2° Grado delle altre Discipline Olimpiche, quando partecipano a manifestazioni di Concorso Completo, sono considerati come Cavalieri in possesso di autorizzazione a montare 1° Grado.**

## **Art. 8 - Autorizzazioni a montare**

### **Art. 8.1 - A Ludica**

Abilita a:

- **Dopo otto mesi dal rilascio:**
  - **Dai 6 anni (vale il millesimo dell'anno): Welcome A – Welcome A/B.**
- **Dopo dodici mesi dal rilascio:**
  - **Dagli 8 anni (vale millesimo di età): Categoria Invito.**

### **Art. 8.2 - Brevetto**

Oltre a quanto previsto dalle altre discipline, l'idoneità è data anche da:

- **Partecipazione a 2 categorie Invito, ciascuna con i seguenti risultati tecnici:**
  - **Prova di Dressage: almeno il 55% del punteggio massimo conseguibile.**
  - **Prova di Cross Country: netto agli ostacoli.**
  - **Prova di Salto Ostacoli: non più di 4 penalità agli ostacoli.**

Ottenuti i risultati tecnici sopra indicati (che devono essere conseguiti entro i 12 mesi precedenti alla data della richiesta), l'Istruttore federale, responsabile del Centro dove è affiliato il tesserato, deve provvedere a far svolgere un saggio consistente in:

- 
- Esecuzione di un grafico elementare di Dressage (Livello E);
  - Esecuzione di un semplicissimo percorso – h max. 0,80 mt. per i cavalli e h max. 0,70 mt per i ponies;
  - Colloquio tecnico culturale in cui il candidato deve dimostrare di conoscere il cavallo, i suoi comportamenti, le cure a lui necessarie e alcune nozioni sui Regolamenti federali.

È richiesta l'anzianità del tesserato presso la stessa Associazione di appartenenza di almeno 2 mesi prima di sostenere il saggio.

La data del saggio deve essere concordata con il Comitato Regionale di appartenenza se l'Istruttore e/o il Presidente dell'Associazione richiedono al Comitato Regionale l'invio di un Delegato durante il saggio, oppure comunicata a solo titolo informativo se non richiesto.

I relativi verbali devono essere consegnati al Comitato Regionale di appartenenza.

Abilita a:

- Categorie Welcome A/B.
- Categorie Invito ponies e/o cavalli.
- Categorie 1.
- Categorie Pony Base (riservate Juniores fino a 16 anni su ponies).
- Categorie 4 anni.
- Categorie 2.
- Categorie CNP1\* e CCIP1\* con ponies qualificati per i CCIP1\* (riservate Juniores fino a 16 anni su ponies);
- Categorie 5 anni.
- Categorie 3.
- Categorie CNP2\* e CCIP2\* con ponies qualificati per i CCIP2\* (riservate Juniores fino a 16 anni su ponies).
- Categorie "Introductory Level" con cavalli di 6 anni ed oltre.

---

### **Art. 8.3 - 1° Grado**

Oltre a quanto previsto dalle altre discipline, l'idoneità è data anche da:

- **Partecipazione a 3 categorie 3 o CNP2\***, ciascuna con i seguenti risultati tecnici:
  - Prova di Dressage: **almeno il 55% del punteggio massimo conseguibile.**
  - Prova di Cross Country: **netto agli ostacoli.**
  - Prova di Salto Ostacoli: **non più di 8 penalità agli ostacoli (almeno una categoria con percorso netto agli ostacoli).**

Ottenuti i risultati tecnici sopra indicati, tutti i Cavalieri Juniores devono sostenere un esame teorico, organizzato dal Comitato Regionale di appartenenza, con apposita Commissione, dallo stesso nominata, sui principi fondamentali di tecnica equestre e sui Regolamenti sportivi, da sostenersi una volta ottenuti i risultati di cui sopra, che devono essere conseguiti entro i 24 mesi precedenti alla data della richiesta.

È data la possibilità agli Juniores di ritiro del 1° Grado entro **6** mesi dalla data dell'esame teorico.

#### **Abilita a:**

- Categorie 1 con cavalli non esperti.
- Categorie Pony Base (riservate Juniores **fino a 16 anni** su ponies).
- Categorie 4 anni.
- Categorie 2.
- Categorie CNP1\* e CCIP1\* con ponies qualificati per i CCIP1\* (riservate Juniores **fino a 16 anni** su ponies).
- Categorie 5 anni.
- Categorie 3.
- Categorie CNP2\* e CCIP2\* con ponies qualificati per i CCIP2\* (riservate Juniores **fino a 16 anni** su ponies).
- **Categorie "Introductory Level" con cavalli di 6 anni ed oltre.**

- Categorie CNC1\*.
- Categorie CIC1\* con cavalli qualificati per i CIC1\*.
- Categorie CCI1\* con cavalli qualificati per i CCI1\*.
- Categorie CNC2\* (dopo aver conseguito 2 risultati utili per il 2° Grado Concorso Completo) con cavalli medi e/o esperti.

#### **Art. 8.4 - 2° Grado Concorso Completo**

##### Idoneità data da:

- Partecipazione a 4 categorie CNC1\*, CI1\* e/o CNC2\* nell'anno in corso e nei due anni precedenti, ciascuna con i seguenti risultati tecnici:
  - Prova di Dressage: **almeno il 55% del punteggio massimo conseguibile.**
  - Prova di Cross Country:
    - Netto agli ostacoli e
    - CNC1\* o CI1\*: non più di 18 penalità sul tempo prescritto o non più di 45 secondi sul miglior tempo nel caso nessun concorrente rientri nel tempo prescritto.
    - CNC2\*: non più di 24 penalità sul tempo prescritto o non più di 60 secondi sul miglior tempo nel caso nessun concorrente rientri nel tempo prescritto.
  - Prova di Salto Ostacoli: non più di 16 penalità agli ostacoli.

**Il passaggio dal 1° Grado al 2° Grado Concorso Completo non è automatico, ma avviene su richiesta dei Cavalieri alla Federazione, una volta conseguiti i risultati utili.**

La richiesta di partecipazione ad una gara internazionale di livello 2\*, in Italia o all'estero, comporta implicitamente la richiesta di autorizzazione a montare di 2° Grado Concorso Completo.

Il 2° Grado Concorso Completo viene rilasciato dalla FISE Centrale **e sbloccato dal** Comitato Regionale di competenza **tramite il tesseramento.**

---

Abilita a:

- Categorie 1 con cavalli di 4 e 5 anni, 6 anni non esperti.
- Categorie 4 anni.
- Categorie 2 con cavalli di 4 e 5 anni, 6 e 7 anni non esperti.
- Categorie CNP1\* e CCIP1\* con ponies qualificati per i CCIP1\* (riservate Juniores fino a 16 anni su ponies).
- Categorie 5 anni.
- Categorie 3 con cavalli di 5 anni e non esperti.
- Categorie CNP2\* e CCIP2\* con ponies qualificati per i CCIP2\* (riservate Juniores fino a 16 anni su ponies).
- Categorie “Introductory Level” con cavalli di 6 anni ed oltre.
- Categorie CNC1\* con cavalli di 5 e 6 anni, non esperti e/o medi.
- Categorie CIC1\* con cavalli qualificati per i CIC1\*.
- Categorie CCI1\* con cavalli qualificati per i CCI1\*.
- Categorie CNC1\* Open, CNC2\* e CNC2\* Open con cavalli medi e/o esperti.
- Categorie CIC2\* con cavalli qualificati per i CIC2\*.
- Categorie CCI2\* con cavalli qualificati per i CCI2\*.
- Categorie CNC3\* con cavalli esperti.
- Categorie CIC3\* con cavalli qualificati per i CIC3\*.
- Categorie CCI3\* con cavalli qualificati per i CCI3\*.
- Categorie CCI4\* con cavalli qualificati per i CCI4\*.

**N.B.: Per partecipare alla categoria CNC3\*, i Cavalieri con autorizzazione a montare di 2° Grado Concorso Completo devono aver portato a termine 2 categorie CNC2\* o C12\* nette agli ostacoli in Cross Country.**

Rinuncia:

---

Un Cavaliere in possesso di autorizzazione a montare di 2° Grado Concorso Completo può rinunciare e riottenere l'autorizzazione a montare di 1° Grado per un periodo minimo di 12 mesi **ed un massimo di 24 mesi** all'atto del rinnovo annuale. La rinuncia all'autorizzazione a montare deve essere comunicata alla FISE Centrale **e sbloccata dal** Comitato Regionale di competenza **tramite il tesseramento**.

Il Cavaliere può riottenere il 2° Grado Concorso Completo facendo semplice richiesta alla FISE Centrale.

**Per tutte le altre discipline, consultare le DAM di specialità.**

#### **Art. 9 – Cavalieri e/o cavalli stranieri con licenza d'ospite**

I Cavalieri e/o cavalli provenienti da altre nazioni, che partecipano alle gare nazionali in Italia, sono equiparati ai Cavalieri e/o cavalli italiani secondo quanto indicato nel presente Regolamento.

I Cavalieri stranieri devono richiedere, attraverso la propria Federazione, alla FISE Centrale il rilascio di:

- Licenza d'ospite di confine: fino alle categorie 3 per i Cavalieri e/o cavalli stranieri residenti nelle Nazioni confinanti.
- Licenza d'ospite nazionale: per tutte le categorie sul territorio nazionale.

---

## LIBRO III

### CAVALIERI

#### TITOLO I

### POSSIBILITA' DI MONTARE IN CONCORSO COMPLETO

#### **Art. 10 – Norme generali**

È responsabilità del Cavaliere, o del relativo Istruttore per gli Juniores, la partecipazione a categorie cui è correttamente qualificato, pena l'esclusione dalla classifica.

Un Cavaliere Junior può, a scelta, partire in una categoria del livello immediatamente inferiore rispetto a quella prevista obbligatoriamente, in riferimento alla sua patente ed al cavallo che monta.

#### **Art. 11 – Partecipazione fuori classifica**

Il Cavaliere con autorizzazione a montare superiore rispetto alla categoria a cui intende partecipare può prendervi parte fuori classifica.

#### **Art. 12 – Possibilità di montare ponies in categorie cavalli**

I Cavalieri Juniores possono montare i ponies in tutte le categorie secondo quanto previsto per l'autorizzazione a montare per i Cavalieri e la qualifica dei ponies in base al vigente Regolamento di Concorso Completo.

I Cavalieri Young Riders e Seniores possono montare i ponies in tutte le categorie secondo quanto previsto per l'autorizzazione a montare per i Cavalieri e la qualifica dei ponies in base al vigente Regolamento di Concorso Completo.

---

### **Art. 13 – Possibilità di montare più di un cavallo**

Il numero massimo di cavalli che possono essere montati da un Cavaliere in ogni categoria e complessivamente in una manifestazione è a discrezione di ciascun Comitato Organizzatore.

### **Art. 14 – Numero massimo di categorie per un binomio durante una manifestazione**

Nei Concorsi Completi un binomio non può partecipare a più categorie della stessa manifestazione (dalla categoria Invito al CNC3\*).

Nelle categorie Welcome A e Welcome A/B un binomio può partecipare ad entrambe le categorie nella stessa manifestazione, ma non alla stessa categoria.

Nei Concorsi Completi con formula multidisciplinare un binomio può partecipare ad un massimo di due prove singole di livello diverso (ad eccezione della prova di Cross Country).

## **TITOLO II**

### **CAVALIERE NELLE MANIFESTAZIONI**

#### **Art. 15 – Tenuta durante l'ispezione dei cavalli**

Il Cavaliere deve presentarsi alle ispezioni del proprio cavallo in tenuta da gara o in un abbigliamento corretto e decoroso conforme alla tradizione sportiva equestre.

I Cavalieri Juniores devono indossare il cap durante l'ispezione dei cavalli.

#### **Art. 16 – Tenuta per la prova di Dressage**

##### **Art. 16.1 - Civili**

- Tenuta da caccia.

- 
- Abito di Club, approvato dal Comitato Regionale di competenza.
  - Abito dello Sponsor approvato dalla Federazione.
  - Abito del Comitato Regionale autorizzato dallo stesso e approvato dalla Federazione.

**Oppure:**

- Abito rosso che comprende: giacca rossa, pantaloni bianchi o bianco avorio, camicia, colletto bianco e cravatta bianca o camicia o maglietta con plastron bianco, stivali neri con o senza risvolto marrone, stivaletti e gambali neri.

**Oppure:**

- Abito nero, blu, marrone, grigio scuro o chiaro che comprende: giacca o frac neri o blu o grigio scuro o chiaro o marrone, pantaloni bianchi o beige, camicia, colletto bianco e cravatta bianca o camicia o maglietta con plastron bianco, stivali neri con o senza risvolto marrone, stivaletti e gambali neri.
- È consentita, inoltre, la presenza di profili di colore diverso rispetto ai colori autorizzati dallo stesso Regolamento.
- Cap o casco o bombetta o cilindro come previsto dall'[Art. 20 – Cap e caschi](#) (come misura di sicurezza i capelli devono essere avvolti all'interno del copricapo o con una retina).
- Guanti.

**Eccezioni:**

- Agli Juniores (fino a 16 anni) su ponies è consentito indossare pantaloni lunghi e stivaletti.
- Nelle categorie Welcome A, Welcome A/B ed Invito, i Cavalieri sono autorizzati ad indossare, in sostituzione della tenuta regolamentare, la divisa dell'Associazione di appartenenza composta da pantaloni bianchi o beige, polo (manica corta o lunga), felpa o maglione o giubbotto.
- Su autorizzazione del Delegato Tecnico, è possibile indossare la giacca a vento, in caso di pioggia.

---

### **Art. 16.2 - Militari**

- Uniforme prescritta.
- Copricapo di ordinanza come previsto dall'[Art. 20 – Cap e caschi](#).

### **Art. 17 – Tenuta per la prova di Cross Country**

- Tenuta leggera.
- Casco omologato come previsto dall'[Art. 20 – Cap e caschi](#) (come misura di sicurezza i capelli devono essere avvolti all'interno del copricapo o con una retina).
- **Corpetto** protettivo omologato dalle norme in vigore.
- Stivali, o stivaletti e gambali.
- Cronometro (**facoltativo**).

#### **Eccezioni:**

- Agli Juniores (**fino a 16 anni**) su ponies è consentito indossare pantaloni lunghi e stivaletti.

### **Art. 18 – Tenuta per la prova di Salto Ostacoli**

#### **Art. 18.1 - Civili**

- **Tenuta da caccia.**
- **Abito di Club, approvato dal Comitato Regionale di competenza.**
- **Abito dello Sponsor approvato dalla Federazione.**
- **Abito del Comitato Regionale autorizzato dallo stesso e approvato dalla Federazione.**

#### **Oppure:**

- 
- Abito rosso che comprende: giacca rossa, pantaloni bianchi o bianco avorio, camicia, colletto bianco e cravatta bianca o camicia o maglietta con plastron bianco, stivali neri con o senza risvolto marrone, stivaletti e gambali neri.

**Oppure:**

- Abito nero, blu, marrone, grigio scuro o chiaro che comprende: giacca nera o blu o grigio scuro o chiaro o marrone, pantaloni bianchi o beige, camicia, colletto bianco e cravatta bianca o camicia o maglietta con plastron bianco, stivali neri con o senza risvolto marrone, stivaletti e gambali neri.
- È consentita, inoltre, la presenza di profili di colore diverso rispetto ai colori autorizzati dallo stesso Regolamento.
- Cap attaccato in tre punti o casco con copricasco nero, blu o con i colori della Associazione o Società, entrambi omologati come previsto dall'[Art. 20 – Cap e caschi](#) (come misura di sicurezza i capelli devono essere avvolti all'interno del copricapo o con una retina).
- Camicia o polo con colletto e polsini bianchi.

**Eccezioni:**

- Agli Juniores (fino a 16 anni) su ponies è consentito indossare pantaloni lunghi e stivaletti.
- Su autorizzazione del Delegato Tecnico, è possibile indossare la giacca a vento, in caso di pioggia.

**Art. 18.2 - Militari**

- Uniforme prescritta.
- Cap attaccato in tre punti o casco con copricasco, entrambi omologati come previsto dall'[Art. 20 – Cap e caschi](#).

---

## Art. 19 – Tenuta estiva

### Art. 19.1 - Civili

- Polo bianca.
- Camicia di colore tenue a maniche lunghe/corte con cravatta bianca.
- Invariato il resto della tenuta.

### Art. 19.2 - Militari

- Uniforme estiva prescritta.

In caso di particolari situazioni meteorologiche, il Delegato Tecnico, in accordo con i Presidenti di categoria ha la facoltà di autorizzare la tenuta estiva anche al di fuori del periodo stabilito.

## Art. 20 – Cap e caschi

Durante tutte le manifestazioni sportive è obbligatorio a cavallo l'uso del cap o del casco omologato allacciato per montare in campo prova, in campo gara ed in qualsiasi momento. Il cap o il casco con il sottogola allacciato è obbligatorio per saltare in tutte le prove.

Viene applicata la seguente eccezione per la prova di Dressage: i Cavalieri che hanno compiuto 26 anni possono montare in campo prova e gara con cap portato senza sottogola, con cilindro o bombetta, copricapo d'ordinanza (i cavalieri militari), se montano cavalli di 7 anni ed oltre, limitatamente al lavoro immediatamente precedente la gara ed al tragitto tra le scuderie ed il campo prova/gara. Durante il lavoro di esercizio svolto in qualsiasi altro momento della giornata è obbligatorio l'uso del cap o del casco omologato come sopra descritto.

Per le prove di Cross Country e di Salto Ostacoli è obbligatorio l'uso del casco rigido omologato secondo le normative European (VG1), British (PAS), North American (ASTM), Australian/New Zealand in vigore, che va portato allacciato per tutta la durata della prova, pena l'eliminazione.

## Art. 21 – Speroni

- L'uso degli speroni è facoltativo.
- Sono vietati gli speroni suscettibili di ferire un cavallo.
- Possono essere di metallo o di plastica.
- Devono essere di lunghezza massima di 4 cm. (si misura dallo stivale alla punta).

Sono ammessi, in tutte e tre le prove:

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| "Dummy Spurs"  |   |  |   |
| Sperone "Principe di Galles"   |  | Speroni a martello  |  |
| Sperone a rotella liscia verticale*  |  | Sperone a rotella liscia orizzontale*   |  |
| Sperone "Impuls"<br>(può anche avere un disco piatto al posto delle sfere) |  | Sperone "Impuls" con sfera mordida verticale  |  |
| Sperone "Impuls" con sfera mordida orizzontale                             |  | Speroni collo di cigno con o senza rotella  |  |

(\*le rotelle devono girare facilmente)

Sono ammessi, solamente nella prova di Salto Ostacoli:

|                              |   |                 |   |
|------------------------------|---|-----------------|---|
| Speroni<br>"Spursuader"      |  | Speroni deviati |  |
| Speroni da Salto<br>Ostacoli |  |                 |   |

Non sono ammessi, in alcuna delle tre prove:

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Sperone con rotella<br>a stella                |  | Sperone con piccola<br>rotella a stella |  |
| Sperone da<br>Dressage con<br>rotella a stella |  |   |   |

- Agli Juniores (fino a 16 anni) su ponies è vietato l'uso degli speroni a rotelle.

## Art. 22 – Frusta

- La lunghezza della frusta è misurata comprendendo il fiocco.

- Durante l'ispezione cavalli ed in campo prova è ammesso l'uso di frusta di lunghezza massima di 120 cm.
- **In campo prova è vietato saltare con la frusta di lunghezza maggiore di 75 cm.**
- Durante la prova di Dressage e **nell'area intorno al rettangolo non è permesso l'uso della frusta.**
- Durante la prova di Cross Country e di Salto Ostacoli è vietata la frusta di lunghezza maggiore di 75 cm **od appesantita in fondo.**
- **È ammesso l'uso di una sola frusta.**
- **Agli Juniores (fino a 16 anni) su ponies nei campi di esercizio e nei campi prova è consentito l'uso di frusta di lunghezza massima di 100 cm.**

#### **Art. 23 – Uso della video camera**

L'uso della video camera sul casco durante la prova di Cross Country deve essere autorizzato dal Delegato Tecnico, **in accordo con il Comitato Organizzatore.**

#### **Art. 24 – Aiuti di compiacenza**

A discrezione della Giuria, sotto pena di eliminazione, sono vietati gli aiuti di compiacenza.

È considerato aiuto di compiacenza un qualunque intervento di terzi, sollecitato o meno, fatto allo scopo di facilitare il compito del Cavaliere o di aiutare il suo cavallo.

È proibito in particolare:

- Raggiungere o farsi raggiungere intenzionalmente da un altro binomio e continuare il percorso in sua compagnia.
- Farsi seguire, accompagnare o precedere su qualunque tratto del percorso da qualsiasi veicolo, bicicletta, persona a piedi o a cavallo.
- Predisporre in alcuni posti delle persone al fine di indicare la direzione, fornire consigli e/o suggerimenti.

- Avere ad un ostacolo qualcuno che stimoli il cavallo al salto.
- Raccogliere in qualsiasi modo delle informazioni sul percorso prima che esse siano state fornite ufficialmente ai Cavalieri.
- Tagliare dei fili, rami ed alberi o aprire una parte di una chiusura per creare un passaggio.
- Impiegare apparecchi ricetrasmittenti che colleghino il Cavaliere con terzi.
- Prevenire un errore di percorso di un binomio.

Nei casi dubbi la decisione finale ed inappellabile spetta alla Giuria.

#### **Art. 24.1 - Eccezioni agli aiuti di compiacenza**

- Frusta, casco od occhiali possono essere dati al Cavaliere, senza che egli scenda da cavallo.
- A seguito di uno scarto, il Cavaliere può chiedere al Giudice all'ostacolo di riposizionare una bandiera abbattuta, ma il tempo impiegato **non gli sarà detratto.**
- Per le categorie Welcome A, Welcome A/B, essendo categorie ludiche, l'istruttore può fornire suggerimenti e consigli al proprio allievo al fine di una buona esecuzione della prova, posizionandosi vicino al rettangolo di gara o sul percorso durante la prova di Cross Country, prestando attenzione a non intralciare la Giuria e/o altri binomi.

### **TITOLO III**

## **WELFARE DEI CAVALIERI**

#### **Art. 25 – Informazioni Mediche**

Per garantire le informazioni necessarie al personale di primo soccorso ed al personale medico in caso di emergenza, i Cavalieri devono:

- **Fornire valide informazioni di contatto (obbligatorio per tutti):**

---

Il numero di telefono di un accompagnatore/parente deve essere lasciato alla segreteria dell'evento al momento dell'arrivo (per garantire che tutte le informazioni vengano ricevute, deve essere consegnato al più tardi prima della prova di Cross Country).

- **Dichiarazione di stato di salute:**

Gli Atleti con condizioni di salute particolari, che potrebbero essere rilevanti in caso di emergenza medica, sono tenuti ad indossare una scheda sanitaria, portata in maniera visibile sul braccio o sulla spalla, dove sono annotate le informazioni.

Le condizioni di salute particolari includono un recente trauma cranico, gravi lesioni e/o operazioni subite in passato, problemi di salute cronici come il diabete, l'uso prolungato di farmaci e le allergie.

In caso di dubbio, l'atleta dovrebbe consultarsi con il proprio medico curante.

### **Art. 26 – Idoneità del Cavaliere**

Per qualsiasi dubbio riguardo l'idoneità a gareggiare del Cavaliere, la Giuria, sentito il parere del Medico di servizio, può a sua discrezione eliminare il Cavaliere e decidere la sua non idoneità a partecipare in altre categorie durante la manifestazione. Questo tipo di eliminazione deve essere comunicata alla FISE Centrale tramite la relazione del Delegato Tecnico.

### **Art. 27 – Controllo del Cavaliere dopo una caduta**

Durante una manifestazione tutti i Cavalieri che abbiano avuto una caduta o qualsiasi altro incidente in gara o durante l'allenamento in campo prova, prima di prendere parte ad un'altra prova, prima di poter rimontare in campo prova o prima di lasciare il luogo della manifestazione, devono essere controllati dal Medico di servizio.

È obbligo del Cavaliere sottoporsi a questo controllo salvo nel caso in cui, per causa della caduta **o di qualsiasi altro incidente in gara**, venga portato presso un centro di Pronto Soccorso dall'ambulanza di servizio. In questo caso, quando partecipa ad un'altra competizione deve avere al

---

seguito la certificazione medica che attesti la recuperata idoneità agonistica, per poterla esibire all'eventuale richiesta del Delegato Tecnico.

Del rispetto delle norme di cui sopra è responsabile il Cavaliere e l'inosservanza comporterà una carta di avvertimento, della quale sarà informata la FISE Centrale per il tramite della relazione del Delegato Tecnico.

### **Art. 28 – Perdita di conoscenza o commozione cerebrale**

Quando un Cavaliere ha un incidente che comporta perdita di conoscenza e/o commozione cerebrale, viene eliminato dalla competizione e non può partire in altre categorie durante la stessa manifestazione.

Nel caso in cui un Cavaliere abbia riportato un incidente con perdita di conoscenza e/o commozione cerebrale, quando partecipa ad un'altra competizione deve avere al seguito la certificazione medica che attesti la recuperata idoneità agonistica, per poterla esibire all'eventuale richiesta del Delegato Tecnico.

Del rispetto delle norme di cui sopra è responsabile il Cavaliere e l'inosservanza comporterà una carta di avvertimento, della quale sarà informata la FISE Centrale per il tramite della relazione del Delegato Tecnico

### **Art. 29 - Monta pericolosa**

Durante lo svolgimento delle prove e/o nei campi prova o di esercizio, ogni azione che, secondo l'opinione del Delegato Tecnico e/o della Giuria, mette in pericolo persone terze od aumenta sensibilmente il livello di rischio accettabile di Cavaliere e/o cavallo, è definita senza dubbio monta pericolosa e viene penalizzata secondo la gravità.

Questi atti possono includere, senza limitazione, uno dei seguenti casi:

- Montare fuori controllo (evidente difficoltà del Cavaliere nel controllare la velocità e la direzione del cavallo che monta).
- Mantenere una velocità media esagerata: al riguardo, un anticipo sul tempo prescritto di più di 15 secondi potrebbe essere oggetto di analisi da parte degli Ufficiali di gara mentre un anticipo sul tempo prescritto di più di 30 secondi può risultare come un cattivo controllo del cavallo od uno scarso rispetto nei suoi confronti.
- Saltare ad un'andatura troppo veloce o troppo lenta.
- Montare ripetutamente davanti o dietro il movimento del cavallo quando salta.
- Effettuare male dei salti ripetutamente.
- Avere mancanza di reazione da parte del Cavaliere e/o del cavallo.
- Tentare di saltare un ostacolo da fermo.
- Proseguire il percorso con un cavallo esausto.
- Saltare deliberatamente o meno le bandelle che delimitano il percorso.
- Continuare dopo 3 disobbedienze, caduta o qualsiasi forma di eliminazione.
- Saltare un ostacolo di un altro percorso.
- Mettere in pericolo il pubblico in qualsiasi modo.
- Ostruire deliberatamente un Cavaliere che sta sorpassando e/o non seguire le istruzioni degli Ufficiali di gara, causando pericolo ad un altro Cavaliere.

Qualsiasi membro della Giuria e/o il Delegato Tecnico ha il diritto ed il dovere di monitorare possibili casi di monta pericolosa e, se ritenuto necessario, fermare ed eliminare un Cavaliere sul percorso di Cross Country o di Salto Ostacoli per monta pericolosa. Tali atti, se non visti direttamente dalla Giuria e/o dal Delegato Tecnico, possono essere testimoniati da altri Ufficiali di gara od altre persone designate dal Delegato Tecnico (Ufficiali di gara, Cavalieri, Tecnici con esperienza non coinvolti nella gara), i quali devono immediatamente informare la Giuria e/o il Delegato Tecnico per i provvedimenti del caso.

---

### **Art. 29.1 – Sanzioni per monta pericolosa**

Qualsiasi azione o serie di azioni che nell'opinione della Giuria sono definite monta pericolosa, possono essere penalizzate con uno o più dei seguenti procedimenti:

- Avvertimento verbale registrato.
- Carta di Avvertimento.
- 10 penalità o 25 penalità (sono contate come penalità agli ostacoli).
- 10 penalità o 25 penalità più Carta di Avvertimento.
- Eliminazione.
- Eliminazione più Carta di Avvertimento.

Il Delegato Tecnico, in caso di sanzione per monta pericolosa, deve darne comunicazione alla FISE Centrale.

### **Art. 30 – Eliminazione prima della prova di Cross Country**

Come misura preventiva della gestione del rischio, la Giuria in qualsiasi momento della gara, ha il diritto ed il dovere di eliminare un Cavaliere e di non farlo partire per la prova di Cross Country, se c'è un dubbio serio sulla sua abilità di controllare il cavallo durante la prova.

Questo tipo di eliminazione deve essere associato ad un avvertimento verbale registrato o ad una carta di avvertimento.

### **Art. 31 - Controlli antidoping Cavalieri**

Per il controllo antidoping a carico dei Cavalieri si rimanda alle normative vigenti.

## LIBRO IV

### CAVALLI

#### TITOLO I

### CLASSIFICAZIONE E QUALIFICAZIONE DEI CAVALLI

#### Art. 32 – Norme generali

Nel Concorso Completo i cavalli vengono classificati in base all'età ed in base alle prestazioni tecniche ottenute in gara.

È responsabilità del Cavaliere la partecipazione a categorie cui il proprio cavallo è correttamente qualificato.

Nelle categorie Welcome A, Welcome A/B ed Invito i cavalli e/o ponies possono anche essere iscritti per l'attività ludico-addestrativa.

#### Art. 33 – Classificazione

##### Art. 33.1 - Cavalli di 4 anni

Possono partecipare a:

- Primo **periodo**:
  - Fino alla categoria 1.
  - Categoria 4 anni.
- Secondo **periodo**:
  - Fino alla categoria 2.

- Categoria 4 anni.

### **Art. 33.2 - Cavalli di 5 anni**

Possono partecipare a:

- **Primo periodo:**
  - Fino alla categoria 2.
  - Categoria 5 anni.
- **Secondo periodo:**
  - Fino alle categorie 3.
  - Categoria 5 anni.

### **Art. 33.3 - Cavalli di 6 anni**

Possono partecipare, in base alla qualificazione ottenuta ed alla autorizzazione a montare del Cavaliere:

- Fino alle categorie CNC2\*.
- Alle categorie internazionali secondo quanto stabilito dalla FEI.

### **Art. 33.4 - Cavalli di 7 anni**

Possono partecipare, in base alla qualificazione ottenuta ed all'autorizzazione a montare del Cavaliere:

- Fino alle categorie CNC3\*.
- Alle categorie internazionali secondo quanto stabilito dalla FEI.

---

### **Art. 33.5 - Cavalli di 8 anni oltre**

Possono partecipare a tutte le categorie in base alla qualificazione ottenuta ed all'autorizzazione a montare del Cavaliere.

### **Art. 33.6 - Ponies**

Possono partecipare a tutte le categorie in base all'età, alla qualificazione ottenuta ed all'autorizzazione a montare del Cavaliere. Per le categorie internazionali l'età minima è di 6 anni.

### **Art. 34 – Qualifiche**

I cavalli vengono qualificati nei seguenti gruppi:

#### **Art. 34.1 - Cavalli Non Esperti**

Sono cavalli di tutte le età che non hanno mai avuto risultati utili in Concorso Completo.

I cavalli non esperti possono partecipare, in base all'autorizzazione a montare del Cavaliere:

- Fino alle categorie CNC1\*.
- Ai C11\*, secondo la normativa stabilita annualmente dalla FISE, in accordo con quanto stabilito dal Regolamento della FEI.

#### **Art. 34.2 - Cavalli Medi**

Sono cavalli di 6 anni ed oltre che abbiano in carriera partecipato e portato a termine almeno **quattro** fra categorie CNC1\* e/o categorie di livello equivalente in altre Nazioni (es. Novice), conseguendo per ciascuna categoria:

- Prova di Dressage: **almeno il 55% del punteggio massimo conseguibile.**
- Prova di Cross Country:
  - Netto agli ostacoli e

- CNC1\* o CI1\*: non più di 18 penalità sul tempo prescritto o non più di 45 secondi sul miglior tempo nel caso nessun concorrente rientri nel tempo prescritto;
- Prova di Salto Ostacoli: non più di 16 penalità agli ostacoli.

Oppure:

Abbiano ottenuto la qualifica per partecipare ai CI2\* secondo la normativa stabilita annualmente dalla FISE, in accordo con quanto stabilito dal Regolamento della FEI.

La qualifica di cavallo Medio, all'ottenimento del **quarto** risultato, non è automatica ma va richiesta alla Federazione da parte del responsabile del cavallo.

La partecipazione ad una categoria internazionale di livello 2\* comporta automaticamente il passaggio alla qualifica di cavallo Medio.

La qualifica di cavallo Medio è irreversibile.

I cavalli Medi possono partecipare, in base all'autorizzazione a montare del Cavaliere:

- Fino alle categorie CNC2\*.
- Ai CI2\*, secondo la normativa stabilita annualmente dalla FISE, in accordo con quanto stabilito dal Regolamento della FEI.

### **Art. 34.3 - Cavalli Esperti**

Sono cavalli di 7 anni ed oltre che, dopo aver conseguito la qualifica di cavallo Medio, abbiano partecipato e portato a termine almeno **tre** fra categorie CNC2\* e/o categorie di livello equivalente in altre Nazioni (es. Intermediate) conseguendo per ciascuna categoria:

- Prova di Dressage: **almeno il 55% del punteggio massimo conseguibile.**
- Prova di Cross Country:

- Netto agli ostacoli e
  - CNC2\* o CI2\*: non più di 24 penalità sul tempo prescritto o non più di 60 secondi sul miglior tempo nel caso nessun concorrente rientri nel tempo prescritto.
- Prova di Salto Ostacoli: non più di 16 penalità agli ostacoli.

Oppure:

Abbiano ottenuto la qualifica per partecipare ai CI3\* secondo la normativa stabilita annualmente dalla FISE, in accordo con quanto stabilito dal Regolamento della FEI.

L'acquisizione della qualifica di cavallo Esperto, all'ottenimento del **terzo** risultato, non è automatica ma va richiesta alla Federazione da parte del responsabile del cavallo.

La partecipazione ad una categoria internazionale di livello 3\* comporta automaticamente il passaggio alla qualifica di cavallo Esperto.

Un cavallo Esperto può essere considerato a tutti gli effetti cavallo Medio, su richiesta del responsabile, dopo un periodo di inattività dalle gare superiore agli **8 mesi**, e per un periodo di **40 giorni** dal rientro in gara.

Un cavallo Esperto viene retrocesso a cavallo Medio dopo 3 anni dall'ultima partecipazione ad una categoria CNC3\*, CI3\* o CC14\*.

I Cavalli Esperti possono partecipare, in base all'autorizzazione a montare del Cavaliere:

- Fino alle categorie CNC3\*.
- Ai CI3\* e superiori, secondo la normativa stabilita annualmente dalla FISE, in accordo con quanto stabilito dal Regolamento della FEI.

---

## Art. 35 – Qualifica iniziale

I cavalli importati sono considerati Non Esperti, e senza risultati utili per il conseguimento di qualifiche successive, salvo la presentazione, da parte del responsabile, prima del debutto in Concorso Completo in Italia, della documentazione attestante gli eventuali risultati utili per il passaggio di qualifica o l'attestazione del livello raggiunto dal cavallo nel paese di origine.

La presentazione di tale documentazione è obbligatoria per i cavalli che nel Paese di origine abbiano già raggiunto la qualifica equivalente a Medio o ad Esperto (es. Intermediate, CI2\* oppure Advanced, CI3\*, CCI4\*), o che abbiano partecipato a categorie che, per i cavalli iscritti in Italia nei ruoli federali, impongano dette qualifiche.

## TITOLO II

### PARTECIPAZIONE CAVALLI

## Art. 36 – Numero massimo di categorie per un cavallo durante una manifestazione

Nei Concorsi Completi un cavallo non può partecipare a più categorie della stessa manifestazione (dalla categoria Invito al CNC3\*).

Nelle categorie Welcome A e Welcome A/B un cavallo può partecipare ad un massimo di 2 categorie anche del medesimo livello nella stessa manifestazione.

Nei Concorsi Completi con formula multidisciplinare un cavallo:

- Se non partecipa al Concorso Completo, può prendere parte ad un massimo di 2 prove per giornata di gara (intese come categorie singole):
  - Con lo stesso Cavaliere
    - ✓ Alla stessa specialità ma di livello differente.
    - ✓ A specialità differenti di uguale livello o diverso.

➤ **Con Cavalieri diversi**

- ✓ **Alla stessa specialità di uguale livello.**
- ✓ **A specialità differenti di uguale livello o diverso.**

**Non può partecipare a più di un percorso di Cross Country.**

### **Art. 37 – Partecipazione fuori classifica cavalli non iscritti ai ruoli federali**

**Fino alla categoria CNC1\*** è data facoltà di prendere parte fuori classifica a cavalli di ogni età non iscritti nei ruoli federali, purché muniti di documento di riconoscimento (incluso cavallo iscritto FISE non rinnovato) e nel rispetto della partecipazione alle categorie loro, pagando una tassa di iscrizione di importo raddoppiato rispetto a quanto stabilito per la categoria.

Ai fini assicurativi, il Cavaliere che iscrive ad una manifestazione un cavallo non registrato alla FISE deve obbligatoriamente inviare (via fax od email) al Comitato Organizzatore la dichiarazione di possesso di apposita polizza assicurativa (stipulata a proprio carico) per copertura della responsabilità civile per danni a terzi. All'arrivo sul luogo della manifestazione il Cavaliere deve consegnare alla Segreteria copia della suddetta dichiarazione, senza la quale non è consentita la partecipazione.

## **TITOLO III**

### **BARDATURA**

#### **Art. 38 – Bardatura per l'ispezione cavalli**

Il cavallo, presentato a mano con la testiera, senza alcun tipo di bardatura, stinchiere od altre protezioni, deve essere pulito e ben toelettato.

#### **Art. 39 – Bardatura per i campi prova**

**È obbligatorio l'uso di:**

- 
- Qualsiasi tipo di imboccatura consentita per le tre prove.
  - Sella inglese con o senza coprisella.

**È consentito l'uso di:**

- Copriorecchie o cuffie fonoassorbenti, maschere antimosche, coprinaso.
- Rosette.
- Martingala con forchetta o martingala da corsa.
- Fascia di rispetto.
- Stinchiere, fasce da lavoro, paranocche, paraglomi.

**Nel lavoro alla corda è ammesso l'uso di:**

- Una sola longhina, con redini elastiche, fisse, abbassatesta e Chambon.

**Nel lavoro montato è proibito, pena l'eliminazione, l'uso di:**

- Paraocchi di ogni tipo.
- Briglia, hackamore e senza imboccatura (per i ponies).
- Redini elastiche, redini fisse, redini di ritorno, abbassatesta, Gogue, Chambon.

**Art. 40 – Bardatura per la prova di Dressage**

**È obbligatorio l'uso di:**

- Imboccature e capezzine di seguito elencate, disciplinate nel Regolamento nazionale di Dressage.
- Sella inglese.

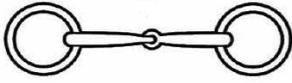
**È ammesso l'uso di:**

- Copriorecchie o cuffie fonoassorbenti, che non coprano gli occhi del cavallo e che non siano legate alla testiera (non sono permessi i tappi nelle orecchie).
- Briglia nelle categorie CNC1\* Open, CNC2\*, CNC2\* Open, CNC3\*.
- Pettorale o martingala senza forchetta.
- Sottosella in feltro o agnello.
- Copertina sottosella di colore bianco o di colore abbinato allo sponsor o al circolo di appartenenza del Cavaliere e/o del cavallo.

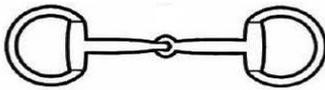
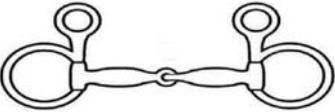
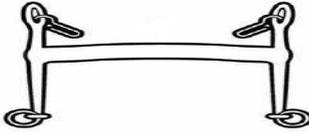
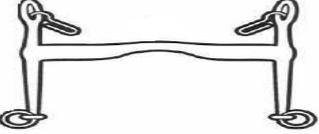
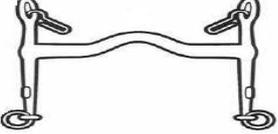
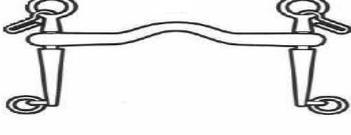
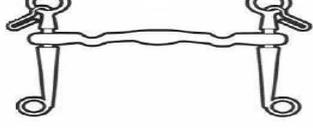
**È proibito, pena l'eliminazione, l'uso di:**

- Coprinaso e qualsiasi forma di paraocchi.
- Rosette.
- Martingale con forchetta.
- Redini di ritorno, o qualsiasi altra redine che non sia quella diretta fra la mano del Cavaliere e l'imboccatura.
- Briglia (per i ponies).
- Coprisella.
- Stinchiere, fasce, paraglomeri, paranocche.

**Art. 40.1 – Imboccature ammesse per la composizione della Briglia nella prova di Dressage**

|   |                                 |  |
|---|---------------------------------|--|
| 1 | Filetto semplice a doppio snodo |  |
| 2 | Filetto semplice snodato        |  |

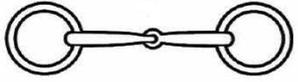
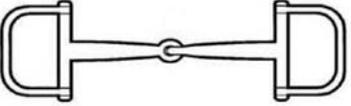


|    |  |  |
|----|--|--|
| 3  | Filetto a olive  |    |
| 4  | Filetto con stanghette   |    |
| 5  | Morso ordinario diritto senza libertà di lingua                              |    |
| 6  | Morso ordinario diritto con stanghette curve e libertà di lingua             |  |
| 7  | Morso a stanghette lunghe con anelli di falso barbozzale e libertà di lingua |  |
| 8  | Morso a pompa  |  |
| 9  | Morso con variante tra imboccature n. 6 e 7                                  |  |
| 10 | Morso con stanghetta curvata a S   |  |

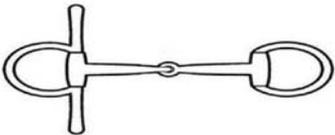
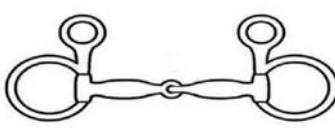
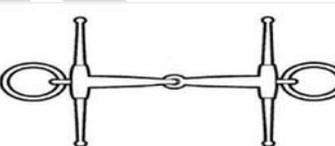
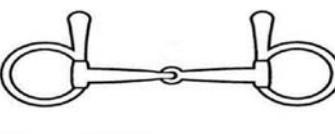
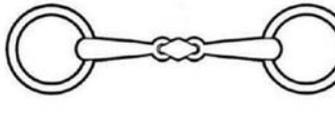
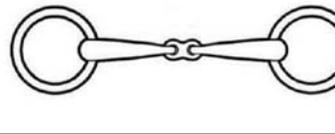


|    |                           |  |
|----|---------------------------|--|
| 11 | Barbozzale                |    |
| 12 | Falso barbozzale          |    |
| 13 | Copri barbozzale in gomma |    |
| 14 | Copri barbozzale in cuoio |  |

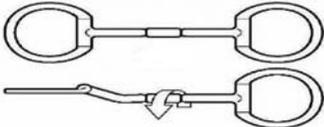
**Art. 40.2 – Filetti ammessi per la prova di Dressage**

|   |                                 |  |
|---|---------------------------------|--|
| 1 | Filetto semplice a doppio snodo |  |
| 2 | Filetto semplice snodato        |  |
| 3 | Filetto a D                     |  |

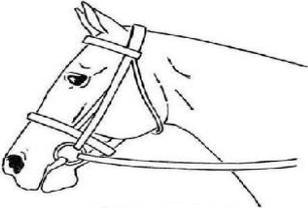
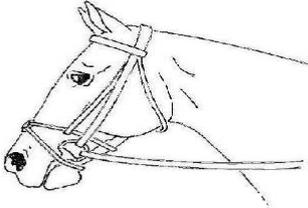
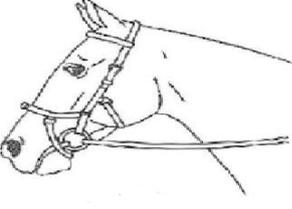


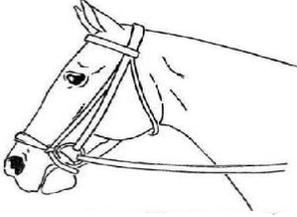
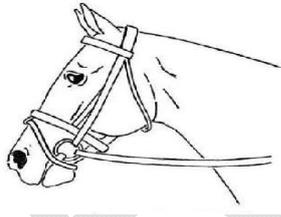
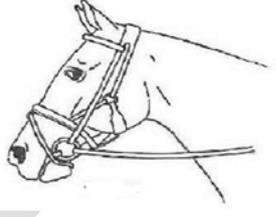
|    |  |  |
|----|--|--|
| 4  | Filetto a olive con o senza stanghette               |    |
| 5  | Filetto con stanghette                               |    |
| 6  | Altro tipo di filetto a stanghette                   |    |
| 7  | Filetto con stanghette superiori soltanto            |  |
| 8  | Filetto di gomma o plastica snodato                  |  |
| 9  | Filetto di gomma o plastica rigido                   |  |
| 10 | Filetto semplice a doppio snodo con losanga          |  |
| 11 | Filetto semplice a doppio snodo con attacco francese |  |



|    |   |  |
|----|---|--|
| 12 | Filetto semplice con snodo girevole           |  |
| 13 | Filetto semplice con anello centrale girevole |  |

**Art. 40.3 – Capezzine ammesse per la prova di Dressage**

|   |                      |  |
|---|----------------------|--|
| 1 | Capezzina comune     |  |
| 2 | Capezzina incrociata |  |
| 3 | MickleM              |  |

|   |                       |   |
|---|-----------------------|---|
| 4 | Capezzina di Hannover |     |
| 5 | Capezzina irlandese   |    |
| 6 | Stotztem              |  |

**NOTA:** il chiudibocca o la capezzina di Hannover non sono utilizzabili con la briglia.

#### **Art. 41 – Bardatura ed imboccature per la prova di Cross Country e di Salto Ostacoli**

La bardatura e le imboccature per la prova di Cross Country e di Salto Ostacoli sono libere.

##### **Sono ammesse:**

- Imboccature con barbozzali e redine singola attaccata con ciappa (per i ponies).
- Martingale con forchetta e da corsa.
- Fascia di rispetto.

##### **Sono vietati, pena l'eliminazione:**

- Paraocchi di qualsiasi tipo.
- Agnellini sui montanti della testiera.
- **Briglia**, hackamore e senza imboccatura (per i ponies).
- Redini che non siano attaccate sull'imboccatura o direttamente sulla testiera.
- Redini fisse e di ritorno.
- Reggilingua.
- **Martingale fisse**.
- Staffe e staffili che non pendano liberamente dal portastaffile e all'esterno dei quartieri.

## TITOLO IV

### WELFARE DEI CAVALLI

#### **Art. 42 – Controllo all'arrivo della manifestazione**

Una verifica dell'identità dei cavalli, effettuata da un Veterinario qualificato, può essere prevista all'arrivo degli stessi presso gli impianti della gara. Oppure può essere eseguito un controllo dei cavalli a campione **in qualsiasi momento della gara** secondo le modalità stabilite dal Delegato Tecnico.

Oggetto è stabilire l'identità dei cavalli e la storia veterinaria (vaccinazioni, etc.), oltre lo stato di salute e le condizioni generali.

Dei casi dubbi deve essere informata immediatamente la Giuria.

#### **Art. 43 – Ispezione cavalli**

Le ispezioni dei cavalli sono effettuate da una Commissione composta da tutti i membri della Giuria e dal Veterinario Delegato. I cavalli vengono presentati a mano, seguendo un ordine di ingresso stabilito, su di un terreno piano, solido e non sdruciolevole.

---

La Commissione ha la facoltà di eliminare qualsiasi cavallo che a suo insindacabile giudizio non sia in grado di affrontare la gara. In caso di parità di voti, il parere del Presidente di **categoria** è determinante.

Spetta al Presidente di **categoria** dirigere l'ispezione dei cavalli ed intervenire per regolarla secondo le necessità.

Deve essere realizzata un'area di attesa detta comunemente holding box, il più adiacente possibile alla zona di ispezione dei cavalli, dove devono sostare i soggetti che la Giuria indicherà per un'eventuale re-ispezione.

In tutti i Concorsi di Completo, è facoltà della Giuria sottoporre un cavallo, prima, durante e dopo ogni singola prova, ad un controllo sul suo stato di salute.

Completi con successione delle prove Dressage – Cross Country – Salto Ostacoli: è obbligatoria la seconda ispezione mentre è facoltativa la prima per le categorie CNC1\* e superiori (da specificare nel programma). Sono entrambe facoltative nelle altre categorie (da specificare nel programma).

Completi con successione delle prove Dressage – Salto Ostacoli – Cross Country: non è prevista alcuna ispezione.

#### **Art. 43.1 - Prima ispezione cavalli**

Ha luogo prima della prova di Dressage, il giorno precedente od il giorno stesso della gara.

#### **Art. 43.2 - Seconda ispezione cavalli**

Ha luogo prima della prova di Salto Ostacoli. È condotta dalla stessa Commissione ed ha le stesse modalità della prima ispezione.

---

## **Art. 44 – Il welfare del cavallo durante la gara**

In qualsiasi momento durante la gara la Giuria, in accordo con il Veterinario, ha il diritto ed il dovere di eliminare qualsiasi cavallo che risulti zoppo o che ritiene non idoneo a gareggiare.

Può essere previsto un controllo dei cavalli alla partenza ed all'arrivo del Cross Country da parte di un Veterinario qualificato, nominato dal Comitato Organizzatore in accordo con il Veterinario delegato, che riporterà qualsiasi caso dubbio alla Giuria ed al Veterinario delegato.

Oltre a dare assistenza immediata ad un cavallo ferito o esausto, il Veterinario deciderà se ogni cavallo:

- È idoneo a tornare immediatamente al suo box.
- Deve rimanere per ulteriore assistenza prima di tornare in scuderia.
- Deve essere trasportato da un mezzo direttamente al suo box o ad una clinica veterinaria.

Solo alla Giuria è demandato il compito di sottoporre ad un controllo da parte del Veterinario delegato un cavallo che è stato eliminato o che si è fermato durante la prova di Cross Country prima di lasciare il luogo della manifestazione.

## **Art. 45 - Appello**

Il Cavaliere non può appellarsi in alcun modo alla decisione della Giuria di eliminare un cavallo durante l'ispezione cavalli o per ogni altra causa legata allo stato di salute dei cavalli.

Il Presidente di categoria, se richiesto, è obbligato a dare al Cavaliere spiegazioni sui motivi dell'eliminazione.

## **Art. 46 - Controlli antidoping cavalli**

Per l'antidoping cavalli si fa riferimento al Regolamento Veterinario.

---

## **Art. 47 - Abuso del cavallo**

### **Art. 47.1 - Definizione**

Per la corretta e chiara definizione di “abuso del cavallo” si fa riferimento al Regolamento Veterinario.

Durante lo svolgimento delle prove e nei campi prova o di esercizio, ogni azione che secondo l'opinione del Delegato Tecnico e/o della Giuria possa essere definita senza dubbio come crudeltà è penalizzata in base alla gravità. Tra questi atti sono inclusi:

- Lo sbarrare in qualunque modo un cavallo.
- L'eccessiva sollecitazione di un cavallo esausto.
- Montare un cavallo evidentemente zoppo.
- L'uso eccessivo di frusta, imboccatura e/o speroni.
- Ferite dovute ad un cattivo uso degli aiuti.

Se non visto direttamente dalla Giuria e/o dal Delegato Tecnico, il caso deve essere segnalato appena possibile tramite la Segreteria di concorso o il Centro controllo. Dove possibile deve essere testimoniato da due o più persone.

### **Art. 47.2 - Sanzioni per abuso del cavallo**

Qualsiasi azione o serie di azioni che nell'opinione della Giuria sono definite abuso del cavallo sono penalizzate con uno o più dei seguenti procedimenti:

- Avvertimento verbale registrato.
- Carta di Avvertimento.
- Eliminazione.
- Sanzione.
- Squalifica.

---

### **Art. 47.3 - Uso eccessivo della frusta**

L'uso improprio o eccessivo della frusta può essere considerato crudeltà ed è considerato caso per caso dalla Giuria, secondo i seguenti principi:

- La frusta non deve essere usata per sfogare il malumore del Cavaliere.
- La frusta non può essere usata dopo l'eliminazione.
- La frusta non può essere usata dopo che il cavallo abbia superato l'ultimo ostacolo del percorso.
- La frusta non deve essere impugnata verso l'alto (in gergo 'girata').
- La frusta non può essere usata sul lato opposto a quello della mano che la impugna.
- La frusta non può essere usata sulla testa del cavallo.
- La frusta non può essere usata più di tre volte di seguito.
- Se si crea una ferita a seguito dell'uso della frusta è da considerarsi sempre uso eccessivo.

### **Art. 47.4 - Sangue sui cavalli**

La presenza di sangue sui cavalli deve essere considerata caso per caso dalla Giuria. **Non tutti i casi comportano l'eliminazione.** In presenza di sangue nella bocca (per morso della lingua o del labbro) o sugli arti, dopo un accertamento, la Giuria, **in accordo con il Veterinario delegato**, può autorizzare il Cavaliere a continuare la gara.

---

## LIBRO V

### UFFICIALI DI GARA

#### TITOLO I

#### UFFICIALI DI GARA

##### **Art. 48 – Giurisdizione degli Ufficiali di gara**

La competenza della Giuria inizia dal momento in cui approva il percorso di Cross Country, oppure alla prima ispezione cavalli, oppure un'ora prima dell'inizio della prova di Dressage, a seconda di quale di questi momenti avvenga per primo.

##### **Art. 49 - Doveri degli Ufficiali di Gara**

Tutti i membri della Giuria e gli Ufficiali di gara devono essere presenti per tutta la parte della manifestazione che sono chiamati a giudicare.

La Giuria, il Delegato Tecnico, il Disegnatore di percorso, gli Stewards ed il Veterinario, in accordo con il Comitato Organizzatore, hanno il dovere di assicurare che i campi gara e di esercizio, i percorsi, l'organizzazione e quant'altro siano adeguati e sicuri al livello della gara.

Inoltre hanno il dovere di assicurare a tutti i concorrenti le migliori condizioni per poter esprimere la migliore prestazione in gara, nel rispetto dello sport e dei Regolamenti.

##### **Art. 50 – Nomina degli Ufficiali di Gara**

Per **le manifestazioni** di **Concorso Completo** è prevista la nomina dei seguenti Ufficiali di gara:

- 
- Delegato Tecnico.
  - Assistente Delegato Tecnico (quando previsto).
  - Presidente di **categoria**.
  - Presidente delle **categorie**.
  - Giuria.
  - Disegnatore di percorso.
  - Direttore di campo (preferibilmente).
  - **Segreteria di concorso**.
  - Commissione Veterinaria (quando prevista).
  - Stewards (quando previsti).

## **Art. 51– Delegato Tecnico**

### **Art. 51.1 - Livelli e nomine**

I Delegati Tecnici si suddividono in:

- **1°** livello: fino alla Categoria CNC1\*, Campionati e Trofei regionali.
- **2°** livello: fino alla Categoria CNC3\*, Campionati e Trofei nazionali.

E vengono nominati da:

- Comitati Regionali nel caso sia di loro competenza l'approvazione del programma della manifestazione.
- FISE Centrale nel caso sia di sua competenza l'approvazione del programma della manifestazione.

### **Art. 51.2 - Responsabilità**

- Sovrintendere al regolare svolgimento tecnico della manifestazione, assicurandosi che le norme del programma e quelle regolamentari vigenti siano osservate ed applicate.

- Assicurarsi, con congruo anticipo di tempo, della capacità tecnica degli Organizzatori nonché dell'idoneità delle attrezzature utilizzate, dei campi gara e di lavoro, della viabilità, del parcheggio dei van e delle autovetture, della eventuale scuderizzazione, facendo apportare le modifiche se necessario.
- Verificare la validità dei servizi di Segreteria.
- Verificare l'idoneità del percorso di campagna, almeno sette giorni prima dell'inizio della manifestazione, in relazione alle categorie programmate, suggerendo eventuali interventi riguardanti la sicurezza, con spirito di fattiva collaborazione con il Disegnatore di percorso.
- Verificare la validità delle misure di sicurezza predisposte per il pubblico (segnaletica, camminamenti, transenne divisorie ecc.).
- Assicurarsi della regolarità delle autorizzazioni a montare dei Cavalieri nonché quella delle partecipazioni dei Cavalieri e dei cavalli alle categorie cui sono qualificati.
- Controllare la regolarità delle iscrizioni alla manifestazione dei Cavalieri e dei cavalli partecipanti.
- Assicurarsi della nomina del Rappresentante dei Cavalieri.
- Verificare che le tabelle orarie delle prove di Dressage e di Cross Country siano congrue con quanto previsto dal programma ed alle esigenze dei Cavalieri.
- Controllare le caratteristiche tecniche (lunghezza del percorso e dimensione degli ostacoli) della prova di Salto Ostacoli.
- Controllare quanto avviene nei campi prova.
- Ottemperare gli interessi dei Cavalieri e del Comitato Organizzatore, adoperandosi per dirimere ogni eventuale controversia alla luce delle norme regolamentari vigenti.
- Interpretare le norme regolamentari vigenti, fornendo alla Giuria elementi di valutazione e di giudizio.
- Prendere decisioni, sentito il parere dei componenti la Giuria, per eventuali modifiche al programma della manifestazione imposte da particolari condizioni (meteo o altre).
- Verificare nell'elenco redatto dalla FISE i Cavalieri autorizzati ad esibire il logo dello Sponsor.
- Firmare e, quindi, avvallare le classifiche definitive.

- Sovrintendere a tutto quanto accade di natura tecnico/sportiva nell'ambito della manifestazione.
- Prendere visione delle liste, nell'area dedicata ai Delegati Tecnici sul sito FISE, indicante:
  - I Cavalieri richiamati con le relative motivazioni.
  - I Cavalieri che hanno ricevuto una o più carte di avvertimento con le relative motivazioni.
  - I Cavalieri temporaneamente non idonei a seguito di ricovero presso strutture di Pronto Soccorso o per aver subito una commozione cerebrale.

Il Delegato Tecnico, al termine della manifestazione e comunque non oltre le 48 ore successive, deve inviare all'Organo da cui è stato nominato e comunque alla FISE Centrale, una relazione in conformità alle disposizioni emanate dalla FISE, allo scopo di fornire i necessari elementi di valutazione allegando i risultati ufficiali da lui controfirmati.

Durante una manifestazione con un numero massimo di 35 partenti o nelle manifestazioni comprendenti solamente le categorie Welcome A e/o Welcome A/B, il Delegato Tecnico, se inserito negli elenchi dei Giudici nazionali di Concorso Completo, può espletare sia le funzioni di Delegato Tecnico che di Giudice.

Nelle manifestazioni in cui vengono programmate esclusivamente le categorie Welcome A e Welcome A/B, il Delegato Tecnico ha la piena responsabilità della manifestazione e collabora con il Comitato Organizzatore per l'individuazione delle figure tecniche proposte dal Comitato Organizzatore, che saranno da lui ratificate se non in possesso della qualifica di Ufficiali di gara, coordinando e controllando il loro operato.

#### **Art. 52 – Assistente Delegato Tecnico**

Nel caso la manifestazione preveda un alto numero di partenti (minimo 150) o in caso di manifestazione di interesse federale, può essere nominato un Assistente Delegato Tecnico che supporterà il Delegato Tecnico nell'espletamento delle sue funzioni.

---

### **Art. 52.1 - Nomine**

L'Assistente Delegato Tecnico viene nominato da:

- Comitati Regionali nel caso sia di loro competenza l'approvazione del programma della manifestazione.
- FISE Centrale nel caso sia di sua competenza l'approvazione del programma della manifestazione.

### **Art. 53 – Presidente di categoria**

#### **Art. 53.1 - Nomine**

Il Presidente di **categoria** deve essere scelto negli elenchi dei Giudici nazionali di Concorso Completo.

Viene nominato da:

- Comitato Organizzatore se il programma della manifestazione prevede fino alla categoria 3.
- FISE Centrale se il programma della manifestazione prevede CNC1\* e/o superiori e nelle manifestazioni di interesse federale.

#### **Art. 53.2 - Compiti e responsabilità**

Ha il compito di dirigere l'ispezione cavalli (quando prevista) e di giudicare posizionandosi alla lettera C durante la prova di Dressage.

In assenza fortuita del Delegato Tecnico, ne assume le funzioni il Presidente **di categoria**.

---

## **Art. 54 - Presidente delle categorie**

### **Art. 54.1 - Nomina**

Il Presidente della categoria più difficile in programma può essere nominato “Presidente delle categorie” nei seguenti casi:

- Quando sono programmate più categorie e/o sono previste contemporaneità fra le prove con Giurie diverse.
- Quando è presente un elevato numero complessivo di binomi fra tutte le categorie, non facente parte di nessuna Giuria.
- In assenza fortuita del Delegato Tecnico, assumendone le funzioni.

## **Art. 55 – Giuria**

### **Art. 55.1 - Nomina**

La Giuria viene nominata dal Comitato Organizzatore.

Nelle manifestazioni di interesse federale viene **nominata** in accordo con la FISE Centrale.

### **Art. 55.2 - Livelli**

I Giudici nazionali di Concorso Completo si suddividono in:

- 1° livello: operano sia come Presidenti di categoria che come membri della Giuria fino alle categorie 3.
- 2° livello: operano sia come Presidenti di categoria che come membri della Giuria fino alle categorie CNC2\*.

Possono giudicare come membri della Giuria in categorie CNC3\* e, se in possesso di qualifica di Giudice internazionale, anche come Presidenti di categoria della categoria CNC3\*.

---

### **Art. 55.3 - Equiparazione Giudici delle altre discipline**

- I Giudici di Dressage livello E/F possono essere equiparati, nell'espletamento della sola funzione giudicante la prova di Dressage ai Giudici di Concorso Completo nazionali di 1° livello (fino alla categoria 3).
- I Giudici di Dressage livello M/DA/DB possono essere equiparati, nell'espletamento della sola funzione giudicante la prova di Dressage ai Giudici di Concorso Completo nazionali di 2° livello (in qualsiasi categoria).
- I Giudici di Salto Ostacoli possono ufficialmente fare parte delle giurie nell'espletamento della loro funzione unicamente per la sola prova di Salto Ostacoli.

### **Art. 55.4 - Composizione della Giuria**

La Giuria di una categoria di Concorso Completo è composta da 1 a 3 Giudici, di cui uno svolge le funzioni di Presidente di categoria.

Fino alla categoria CNC1\* può essere previsto un Giudice unico (Presidente).

Nelle categorie CNC2\* e CNC3\* devono essere previsti un Presidente ed **almeno** un membro di Giuria.

La FISE, qualora lo ritenga opportuno, si riserva la facoltà **di stabilire, in qualsiasi manifestazione, il numero minimo di Giudici per categoria.**

Solo per eccezionali motivi di causa di forza maggiore, accertati dal Delegato Tecnico, una categoria iniziata con 3 o 2 Giudici può proseguire rispettivamente con 2 o 1 Giudice.

**Per le categorie Welcome A e Welcome A/B il ruolo del Giudice può essere rivestito anche da un Cavaliere di 2° grado di Concorso Completo purché in possesso di qualifica di Istruttore federale di 2° livello o superiore, sotto la supervisione del Delegato Tecnico.**

---

### **Art. 55.5 - Compiti e responsabilità**

La Giuria ha il compito di giudicare la gara e di prendere decisioni durante il periodo della sua giurisdizione.

Nelle gare più importanti (Campionati, Trofei, ecc.), la Giuria deve ispezionare i percorsi della prova di Cross Country e di Salto Ostacoli, insieme al Delegato Tecnico ed al Disegnatore di percorso. Se la Giuria non è soddisfatta dei percorsi, dopo consultazione con il Delegato Tecnico, ha la facoltà di farli modificare.

#### **Concorsi Completi o categorie dove non è prevista contemporaneità fra le prove**

- Valuta l'idoneità dei cavalli alla partecipazione alla gara durante la prima ispezione cavalli (se prevista).
- Giudica la prova di Dressage. Un membro di Giuria può essere scelto fra gli elenchi dei Giudici di Dressage (la sua giurisdizione termina con la prova di Dressage).
- Durante la prova di Cross Country un Giudice deve essere operativo presso il Centro controllo, mentre gli altri membri di Giuria si dispongono sul percorso per valutare le decisioni dei Giudici agli ostacoli e risolvere i casi dubbi (devono quindi essere a conoscenza dei percorsi).
- Valuta l'idoneità dei cavalli alla partecipazione alla prova di Salto Ostacoli durante la seconda ispezione cavalli (se prevista).
- Giudica la prova di Salto Ostacoli. Nelle gare più importanti è buona norma affiancare alla Giuria un Giudice di Salto Ostacoli, con funzioni di collaboratore.
- Segue e controlla le operazioni per la definizione della classifica finale.

#### **Concorsi Completi o categorie dove è prevista contemporaneità fra le prove**

Viene nominato il Presidente **delle categorie**, che assolve tutti i compiti per i quali non è possibile la presenza del Presidente **di categoria**.

---

Il Comitato Organizzatore può avvalersi di Giudici di Dressage (**mai come Giudice unico**) e di Salto Ostacoli. La loro giurisdizione è limitata unicamente alle prove che giudicano, **ma devono dare il loro contributo e supporto alla Giuria per tutta la durata della manifestazione.**

### **Art. 55.6 - Test Rider**

Nel caso di Giurie composte da più di un membro, ed in particolare ai Campionati e Trofei nazionali, si consiglia al Comitato Organizzatore di prevedere l'impiego di un test rider che svolga la ripresa in anticipo rispetto agli orari programmati. Altre consultazioni tra i Giudici sono ammesse purché non pregiudichino il massimo rispetto delle tabelle orarie.

### **Art. 56 – Disegnatori di percorso**

#### **Art. 56.1 - Livelli e nomine**

I Disegnatori di percorso si suddividono in:

- 1° livello: fino alla categoria 3.
- 2° livello: fino alla categoria CNC3\*.

E vengono nominati dal Comitato Organizzatore.

#### **Art. 56.2 - Responsabilità**

Il Disegnatore di percorso è responsabile dei percorsi e degli ostacoli della prova di Cross Country e della prova di Salto Ostacoli (disegno, costruzione, misurazione, preparazione, segnalazione) seguendo le indicazioni del Regolamento.

**Nelle manifestazioni in cui vengono programmate esclusivamente le categorie Welcome A e Welcome A/B, il ruolo del Disegnatore di percorso può essere rivestito anche da un Cavaliere di 2° grado di Concorso Completo purché in possesso di qualifica di Istruttore federale di 2° livello o superiore, sotto la supervisione del Delegato Tecnico.**

---

## **Art. 57 – Direttore di Campo**

Per la prova di Salto Ostacoli il Disegnatore di percorso può delegare un Direttore di campo di Salto Ostacoli, **nominato dal Comitato Organizzatore, che, collaborando con il Disegnatore di percorso, diventa responsabile dei percorsi della prova di Salto Ostacoli.**

## **Art. 58– Segreteria di concorso**

**Deve essere nominata una Segreteria di concorso abilitata** dalla FISE per il Concorso Completo.

**Nelle manifestazioni in cui vengono programmate esclusivamente le categorie Welcome A e Welcome A/B, il ruolo di Segreteria di concorso può essere rivestito anche da una persona conoscitrice dei Regolamenti FISE ed in possesso di buona esperienza nell'uso dei programmi OFFICE, sotto la supervisione del Delegato Tecnico.**

## **Art. 59 – Commissione Veterinaria**

### **Art. 59.1 - Nomine**

La Commissione Veterinaria è nominata da:

- **Comitato Organizzatore;**
- **In accordo con la FISE Centrale nelle manifestazioni di interesse federale**

### **Art. 59.2 - Composizione**

- **Nei Campionati, nei Trofei e comunque nelle gare più importanti la Commissione Veterinaria consiste in due Veterinari: un Veterinario delegato ed un Veterinario assistente.**
- **In tutte le altre gare il Veterinario delegato costituisce da solo la Commissione Veterinaria.**
- **Il Veterinario delegato è un membro della Commissione durante le ispezioni dei cavalli.**

---

### **Art. 59.3 - Compiti e responsabilità**

- La Commissione Veterinaria coordina i servizi veterinari durante la gara, compresa l'assistenza durante la prova di Cross Country.
- La Commissione Veterinaria controlla i documenti di riconoscimento dei cavalli, segnalando al Delegato Tecnico le eventuali irregolarità sui suddetti documenti ed indicando le sanzioni.
- Il Veterinario assistente esamina i cavalli inviati all'"holding box" durante le ispezioni dei cavalli, informando la Giuria e il Veterinario delegato.

### **Art. 60 – Stewards**

#### **Art. 60.1 - Nomina**

Gli Stewards sono nominati dal Comitato Organizzatore.

È obbligatoria la presenza di uno Steward nelle manifestazioni in cui sono programmate categorie CNC1\* e/o superiori con un minimo di 70 binomi partenti.

#### **Art. 60.2 - Compiti e responsabilità**

- Assistono il Comitato Organizzatore, il Delegato Tecnico, la Giuria ed i Cavalieri nello svolgimento della gara secondo quanto stabilito dal presente Regolamento.
- Collaborano strettamente con il Comitato Organizzatore, con tutti gli altri Ufficiali di gara e con i Cavalieri.
- Controllano i campi prova e di lavoro e l'area adibita alla scuderizzazione.
- Controllano la tenuta dei Cavalieri e la bardatura dei cavalli secondo quanto stabilito dal presente Regolamento.

Il controllo dell'imboccatura nella prova di Dressage deve essere eseguito con grande precauzione, considerata la sensibilità in bocca di molti cavalli. Il Cavaliere può richiedere che il suddetto controllo venga effettuato dopo la sua prova di Dressage.

---

## TITOLO II

### **FORMAZIONE ED AGGIORNAMENTO UFFICIALI DI GARA DI CONCORSO COMPLETO**

#### **Art. 61 - Premessa**

La formazione degli Ufficiali di gara di Concorso Completo si deve sviluppare principalmente attraverso la pratica sul campo in affiancamento ai colleghi di livello superiore o di pari livello, secondo quanto indicato di seguito, in un concetto di crescita comune e condivisa, di scambio di esperienze e di idee.

Ovviamente resta salvo quanto stabilito dai Regolamenti della FEI in materia per tutti coloro che ambiscono alla carriera di Giudice internazionale.

La FISE programmerà periodicamente corsi e seminari tecnici per tutti gli Ufficiali di gara coinvolti nella disciplina (Delegati Tecnici, Giudici nazionali, Disegnatori di percorso, Stewards, ecc.) aventi lo scopo di mettere a confronto le varie esperienze e di fornire indicazioni e aggiornamenti sulle modifiche dei Regolamenti (nazionale ed internazionale) e sull'evoluzione del Concorso Completo.

L'iter formativo degli Ufficiali di gara è stabilito nei seguenti articoli.

#### **Art. 62 - Requisiti**

Per accedere all'iter formativo degli Ufficiali di gara è necessario:

- a) Essere di età non inferiore ai 25 anni. Per gli Stewards l'età minima deve essere non inferiore ai 21 anni.
- b) Essere cittadino italiano o essere residente stabilmente in Italia da almeno tre anni.
- c) Possedere un diploma di scuola secondaria di secondo grado.

- d) Non avere riportato condanne per delitti dolosi passati in giudicato superiori ad un anno di reclusione.
- e) Non avere subito squalifiche e/o inibizioni superiori ad un anno da parte del CONI, della FISE., di altra Federazione Sportiva Nazionale, di una Disciplina Sportiva Associata o di un Ente di Promozione Sportiva.
- f) Essere stato in possesso almeno di autorizzazione a montare 1° Grado Discipline Olimpiche. I Delegati Tecnici, i Disegnatori di percorso e gli Stewards devono essere stati in possesso di autorizzazione a montare Brevetto.
- g) Avere un curriculum di esperienze attive maturate nell'ambito del Concorso Completo (ad esempio come Cavaliere, altro Ufficiale di gara, Istruttore, Organizzatore, ecc.) ritenuto idoneo dal Dipartimento.

L'accertamento della mancanza anche di uno solo di questi requisiti anche successivo alla nomina comporterà l'immediata decadenza da ogni qualifica acquisita e la cancellazione dal ruolo.

Il requisito di cui alle precedenti lettere punti c), f) non sono richiesti per coloro che sono già abilitati ai ruoli federali al momento dell'adozione del presente Regolamento.

### **Art. 63 - Meriti sportivi**

Nel caso di un curriculum tecnico agonistico particolarmente significativo nella specialità, il Dipartimento potrà individuare e proporre al Consiglio Federale un iter formativo differente a seconda del soggetto facente richiesta.

### **Art. 64 - Ufficiali di gara fuori ruolo**

Appartengono a questo ruolo gli Ufficiali di gara che non abbiano soddisfatto le condizioni di mantenimento della qualifica richiesta. Possono rientrare in ruolo coloro che fanno richiesta al Dipartimento, che valuterà l'iter di riammissione ai ruoli.

---

## Delegato Tecnico

### Art. 65 – Delegato Tecnico di 1° livello

#### Art. 65.1 - Iter formativo e tirocinio pratico

Ogni candidato che vuole intraprendere la carriera di Delegato Tecnico deve:

- Inoltrare domanda al Dipartimento ed ottenere parere positivo sul curriculum presentato.
- Partecipare ad un corso di formazione con parere positivo da parte del collegio dei docenti del corso.
- Effettuare un periodo di tirocinio stabilito, caso per caso, dal collegio dei docenti del corso, che comprenda affiancamenti con Delegati Tecnici di provata esperienza, con successivo parere di idoneità da parte loro.

L'affiancamento deve avvenire in parallelo all'operato del Delegato Tecnico Tutor fin dal momento del primo sopralluogo presso i campi di gara e proseguire fino al termine della manifestazione.

Per gli affiancamenti non sono previsti indennità e rimborsi spese dalla FISE. È facoltà dei Comitati Organizzatori riconoscere un rimborso spese.

- Sostenere l'esame, salvo quanto disposto dall'[Art.63 – Meriti sportivi](#).

### Art. 66 - Delegato Tecnico di 2° livello

#### Art. 66.1 - Requisiti e tirocinio pratico

- Avere un'anzianità di Delegato Tecnico di 1° livello di almeno 3 anni, avendo operato come titolare in almeno sei manifestazioni.
- Inoltrare domanda al Dipartimento ed ottenere parere positivo sul curriculum presentato.
- Partecipare ad un corso di formazione/aggiornamento e ricevere parere positivo da parte del collegio dei docenti del corso.

- Effettuare un periodo di tirocinio stabilito, caso per caso, dal collegio dei docenti del corso, che comprenda affiancamenti con Delegati Tecnici di 2° livello o FEI di provata esperienza, con successivo parere di idoneità da parte loro.

Per gli affiancamenti non sono previsti indennità e rimborsi spese dalla FISE. È facoltà dei Comitati Organizzatori riconoscere un rimborso spese.

- Sostenere l'esame, salvo quanto disposto dall'[Art.63 – Meriti sportivi](#).

### **Art. 67 - Esame**

Viene svolto al termine di un corso di formazione/aggiornamento da una Commissione d'esame, nominata dal Consiglio Federale, composta da uno dei componenti della Commissione di Dipartimento e da due altri componenti.

Ogni esame è proporzionato al livello di idoneità da raggiungere e consiste in un esame orale.

### **Art. 68- Mantenimento della qualifica**

- Aver operato come titolare o in affiancamento almeno 5 volte negli ultimi 3 anni.
- Fare un corso di aggiornamento obbligatorio ogni 3 anni.

### **Art. 69 - Delegato Tecnico internazionale**

#### **Art. 69.1 - Delegato Tecnico internazionale 2° livello**

I requisiti per diventare Delegato Tecnico internazionale 2° livello sono:

- Essere segnalato dalla FISE alla FEI per l'accesso alla formazione internazionale.  
La candidatura deve essere sostenuta dal Dipartimento, una volta che il candidato abbia dimostrato di svolgere con estrema sicurezza e competenza il suo ruolo.
- Essere nominato tale dalla FEI a seguito dell'iter formativo e della normativa vigente.

---

### **Art. 69.2 – Delegato Tecnico internazionale 3° livello**

I requisiti per diventare Delegato Tecnico internazionale 3° livello sono:

- La candidatura deve essere sostenuta dal Dipartimento, una volta che il candidato abbia dimostrato di svolgere con estrema sicurezza e competenza il suo ruolo
- Essere nominato tale dalla FEI a seguito dell'iter formativo e della normativa vigente.

## **Giudice**

### **Art. 70 - Giudice nazionale di 1° livello**

#### **Art. 70.1 – Iter formativo e tirocinio pratico**

Ogni candidato che vuole intraprendere la carriera di Giudice nazionale deve:

- Inoltrare domanda al Dipartimento ed ottenere parere positivo sul curriculum presentato.
- Partecipare ad un corso di formazione con parere positivo da parte del collegio dei docenti del corso.
- Effettuare 5 affiancamenti in "Sit-In", di cui almeno due in categorie 3 che abbiano un totale complessivo di 20 binomi partenti.
- Effettuare 5 affiancamenti in "Shadow Judging", di cui almeno due in categorie 3 che abbiano un totale complessivo di almeno 20 binomi partenti.
- Sostenere l'esame, non prima di 12 mesi dall'inoltro della domanda al Dipartimento, essendo in regola con quanto previsto dall'iter formativo, salvo quanto disposto dall'[Art.63 – Meriti sportivi](#).

#### **Art. 70.2 - Mantenimento della qualifica**

- Far parte del collegio giudicante in quattro manifestazioni di Concorso Completo in tre annate agonistiche consecutive, ed almeno in due Categorie 3.

- 
- Svolgere almeno tre affiancamenti “Sit-In” in Categorie 3, nel caso in cui non sia incaricato in alcuna manifestazione in tre annate agonistiche consecutive.
  - Fare un corso di aggiornamento obbligatorio ogni 3 anni.

## **Art. 71 - Giudice nazionale di 2° livello**

### **Art. 71.1 – Requisiti e tirocinio pratico**

- Avere un’anzianità di Giudice nazionale di 1° livello di almeno 3 anni, avendo operato come titolare in almeno sei manifestazioni in Categorie 3.
- inoltrare domanda al Dipartimento ed ottenere parere positivo sul curriculum presentato.
- Partecipare ad un corso di formazione/aggiornamento e ricevere parere positivo da parte del collegio dei docenti del corso.
- Aver compiuto un percorso formativo in affiancamento “Sit-In” in almeno quattro categorie di cui due a livello 1\* (nazionale o internazionale) e due a livello 2\* (nazionale o internazionale);
- Aver compiuto un percorso formativo in affiancamento “Shadow Judging” in almeno quattro categorie di cui due a livello 1\* (nazionale o internazionale) e due a livello 2\* (nazionale o internazionale).
- Sostenere l’esame, non prima di 12 mesi dall’inoltro della domanda al Dipartimento, essendo in regola con quanto previsto dall’iter formativo, salvo quanto disposto dall’[Art.63 – Meriti sportivi](#).

### **Art. 71.2 - Mantenimento della qualifica**

- Far parte del collegio giudicante in quattro manifestazioni di Concorso Completo in tre annate agonistiche consecutive, ed almeno in due categorie a livello 1\* (nazionale o internazionale) ed una a livello 2\* (nazionale o internazionale).
- Svolgere almeno due affiancamenti “Sit-In” in Categorie di livello 2\* (nazionali o internazionali), nel caso in cui non sia incaricato in alcuna manifestazione in tre annate agonistiche consecutive.

- Fare un corso di aggiornamento obbligatorio ogni 3 anni.

## Art. 72 - Linee guida per l'effettuazione degli affiancamenti

Si identificano come “affiancamenti” le prove pratiche che permettono al candidato di testare la sua esperienza e si distinguono in:

- Sit-In: il candidato affianca il Giudice Tutor durante le prove di Dressage, svolgendo il ruolo di segretario e rimane a disposizione del Presidente di categoria durante la prova di Cross Country e di Salto Ostacoli.
  - Possono essere svolte nello stesso concorso nell'ambito di due diverse categorie o nella stessa categoria, ammesso che si raggiunga un numero minimo di 10 binomi da esaminare in ogni sessione di affiancamento.
- Shadow Judging: il candidato effettua autonomamente una valutazione delle prove di Dressage dalla sua postazione e rimane a disposizione del Presidente di categoria durante la prova di Cross Country e di Salto Ostacoli.
  - Sono ritenute valide solo se effettuate nelle categorie idonee al passaggio di livello richiesto (es. categoria 3 per il passaggio a Giudice nazionale di 1° livello, categorie di livello 1\* e 2\* (nazionali ed internazionali) per il passaggio a giudice di 2° livello) e con un numero di partenti non inferiore a 5 binomi.
  - Devono essere effettuate con Giudici Tutor diversi e comunque non più di due con lo stesso giudice purché in due concorsi differenti.
  - Possono essere svolte nello stesso concorso nell'ambito di due diverse categorie o nella stessa categoria, ammesso che si raggiunga un numero minimo di 10 binomi da esaminare in ogni sessione di affiancamento.

Il candidato deve:

- Verificare che, nella Giuria del concorso prescelto, sia presente almeno un Giudice Tutor del livello adeguato.

- Contattare il Presidente di categoria ed il Comitato Organizzatore prima del concorso per informarli che desidera effettuare un affiancamento.
- Chiedere al Comitato Organizzatore tutti i dettagli riguardanti la gara ed eventualmente la categoria nella quale intende effettuare l'affiancamento.
- Verificare che il numero di partenti della categoria sia almeno il minimo richiesto.
- Arrivare in loco sufficientemente in anticipo per accertarsi del posizionamento della postazione.
- Presentarsi preferibilmente accompagnato da una persona che svolga funzioni di segretario (che non sia un giudice).
- Presentarsi in possesso delle schede della categoria, già fotocopiate nel numero necessario, sulle quali sia chiaramente indicato, a cura del candidato "Shadow Judging", il proprio nome, il binomio, la data, il concorso, la località.

### **Art. 72.1 - Regole relative all'effettuazione di affiancamento in "Sit-In"**

Il Giudice Tutor deve valutare il candidato, usando un'apposita scheda di valutazione, in merito a:

- 1) Modo di presentarsi e comportamento (es: abbigliamento, puntualità, disponibilità, serietà, ecc.).
- 2) Preparazione e competenza nel giudizio: il candidato può essere interpellato, durante la pausa tra gli orari di partenza dei binomi e durante le valutazioni quando possibile, su questioni relative alla scala del training ed ai principi del giudicare.  
Attraverso i commenti e le osservazioni durante lo svolgimento delle riprese, il Giudice Tutor ha la possibilità di valutare oggettivamente la preparazione del candidato, anche tramite il tempo che impiega a fornire i giudizi richiesti, correggendolo se necessario.
- 3) Conoscenza ed uso corretto della terminologia tecnica.

Inoltre il Giudice Tutor deve dare riscontro al candidato sull'esito finale del suo affiancamento "Sit-In".

---

La scheda di valutazione del Sit-In deve essere inviata dal Giudice Tutor al Dipartimento entro 2 settimane dal concorso.

### **Art. 72.2 - Regole relative all'effettuazione di affiancamento in "Shadow Judging"**

Il candidato deve:

- **Durante la gara**
  - Consegnare al Giudice Tutor la scheda compilata al termine di ciascuno dei binomi giudicati.
  - Fornire commenti ai voti (obbligatori per i punteggi  $\leq 6$ ). La qualità e la congruenza dei commenti sarà oggetto di valutazione.
- **Al termine della "Shadow Judging"**
  - Ritirare in segreteria le fotocopie delle schede del Giudice Tutor, una copia della classifica e le "Shadow Judging" (conteggiate dalla Segreteria) e consegnare tutto il dossier al Giudice Tutor.

I Giudici Tutor devono correggere le "Shadow Judging" in loco, nell'arco di tempo della durata del concorso, valutando con il candidato le eventuali differenze tra le schede e dandogli la possibilità di spiegare i giudizi apportati; in tal modo possono anche verificare le sue conoscenze relative alla scala del training e ai principi del giudizio.

Inoltre il Giudice Tutor deve dare riscontro al candidato sull'esito finale del suo affiancamento, analizzando, in base all'apposita scheda di valutazione della "Shadow Judging" e ad una relazione finale, quanto segue:

- 1) Modo di presentarsi e comportamento (es: abbigliamento, puntualità, disponibilità, serietà, ecc.).
- 2) Pianificazione dell'affiancamento con il Comitato Organizzatore, con il Giudice Tutor e con il segretario.
- 3) Preparazione e competenza nel giudizio.
- 4) Dopo la gara, il Giudice Tutor visiona i voti espressi dal candidato in base a:

- 
- a) Il ranking tra i Cavalieri, la differenza in % tra le singole classifiche.
  - b) Il livello % confrontato con quello espresso dal Giudice Tutor.
  - c) L'ampiezza dei punteggi finali.
- 5) Il Giudice Tutor valuta quindi dettagliatamente i punteggi, confrontando le schede secondo i seguenti criteri:
- a) Valutazione analitica: basata sul confronto dei voti del candidato e del Giudice Tutor, uno a uno, verificando la differenza tra ogni singolo punteggio e se il candidato ha utilizzato l'intera gamma di punteggi ed i mezzi punti, dove possibile.
  - b) Valutazione in base alla classifica: basata sul confronto della classifica generata dal candidato con quella del Giudice Tutor.
  - c) Valutazione in base all'ampiezza: per ampiezza si intende la differenza di punti fra il binomio primo classificato e l'ultimo classificato. L'obiettivo di questo tipo di valutazione è quello di incoraggiare l'utilizzo di tutta la gamma di voti.

Il Giudice Tutor dovrà chiedere al candidato, prima di iniziare a giudicare la categoria, di commentare sempre i voti che sono al di sotto del 6 (compreso). Ciò consentirà al Giudice Tutor di valutare bene le conoscenze del candidato relative alla scala del training ed ai principi del giudizio.

La scheda di valutazione della "Shadow Judging" deve essere inviata dal Giudice Tutor al Dipartimento entro 2 settimane dal concorso. In caso di affiancamento con esito negativo, il Giudice Tutor deve inviare al Dipartimento il dossier completo, composto dalle "Shadow Judging", dalla classifica e delle fotocopie delle schede del Giudice Tutor.

### **Art. 73 - Esame**

Viene svolto al termine di un corso di formazione/aggiornamento da una Commissione d'esame, nominata dal Consiglio Federale, composta da uno dei componenti della Commissione di Dipartimento e da due altri componenti.

Ogni esame è proporzionato al livello di idoneità da raggiungere e consiste in:

- Esame pratico: Prove di giudizio su riprese (anche a mezzo DVD o sistemi multimediali e/o redazione di Shadow Judging, a discrezione della Commissione).
- Esame scritto: test sul Regolamento e sulla tecnica equestre.
- Esame orale: Colloquio sulla tecnica di giudizio, sulla parte pratica attinente la prova di Cross Country e di Salto Ostacoli.

Nel caso di non idoneità, il candidato potrà ripresentarsi non prima di sei mesi.

## **Art. 74 – Giudice internazionale**

### **Art. 74.1 – Giudice internazionale 2° livello**

I requisiti per diventare Giudice internazionale 2° livello sono:

- Essere Delegato Tecnico di 1° livello.
- Essere segnalato dalla FISE alla FEI per l'accesso alla formazione internazionale.  
La candidatura deve essere sostenuta dal Dipartimento, una volta che il candidato abbia dimostrato di svolgere con estrema sicurezza e competenza il suo ruolo.
- Essere nominato tale dalla FEI a seguito dell'iter formativo e della normativa vigente.

### **Art. 74.2 – Giudice internazionale 3° livello**

I requisiti per diventare Giudice internazionale 3° livello sono:

- Quelli richiesti dalla FEI all' Art. 511.1.2 del Regolamento FEI e certificati dal Dipartimento.
- Essere nominato tale dalla FEI a seguito dell'iter formativo e della normativa vigente.
- Partecipare ad un corso di formazione a livello Prix Saint Georges ed effettuare due "Sit-In" e tre Shadow Judging" in gare Prix Saint Georges di Dressage, seguendo le linee guida della formazione degli Ufficiali di gara di Dressage.

La valutazione delle prove sostenute viene effettuata dal Dipartimento alla luce delle indicazioni fornite ogni volta dal Tutor scelto fra i colleghi Giudici di Dressage.

---

## Disegnatore di percorso

### Art. 75– Disegnatore di percorso di 1° livello

#### Art. 75.1 - Iter Formativo e tirocinio pratico

Ogni candidato che vuole intraprendere la carriera di Disegnatore di percorso deve:

- Inoltrare domanda al Dipartimento ed ottenere parere positivo sul curriculum presentato.
- Partecipare ad un corso di formazione con parere positivo da parte del collegio dei docenti del corso.
- Effettuare un periodo di tirocinio stabilito, caso per caso, dal collegio dei docenti del corso, che comprenda affiancamenti con Disegnatori di provata esperienza, con successivo parere di idoneità da parte loro.

L'affiancamento deve comprendere tutte le giornate della manifestazione più almeno due giornate da effettuarsi nel momento della creazione del percorso, durante tutto l'iter della maturazione dell'idea e la realizzazione del percorso.

Per gli affiancamenti non sono previsti indennità e rimborsi spese dalla FISE. È facoltà dei Comitati Organizzatori riconoscere un rimborso spese.

- Sostenere l'esame, salvo quanto disposto dall'[Art.63 – Meriti sportivi](#).

### Art. 76- Disegnatore di percorso di 2° livello

#### Art. 76.1 - Requisiti e tirocinio pratico

- Avere un'anzianità di Disegnatore di percorso di 1° livello di almeno 3 anni, avendo operato come titolare in almeno sei manifestazioni.
- Inoltrare domanda al Dipartimento ed ottenere parere positivo sul curriculum presentato.
- Partecipare ad un corso di formazione/aggiornamento e ricevere parere positivo da parte del collegio dei docenti del corso.

- Effettuare un periodo di tirocinio stabilito, caso per caso, dal collegio dei docenti del corso, che comprenda affiancamenti con Disegnatori di percorso di 2° livello o FEI di provata esperienza, con successivo parere di idoneità da parte loro.  
Per gli affiancamenti non sono previsti indennità e rimborsi spese dalla FISE. È facoltà dei Comitati Organizzatori riconoscere un rimborso spese.
- Sostenere l'esame, salvo quanto disposto dall'[Art.63 – Meriti sportivi](#).

### **Art. 77 - Esame**

Viene svolto al termine di un corso di formazione/aggiornamento da una Commissione d'esame, nominata dal Consiglio Federale, composta da uno dei componenti della Commissione di Dipartimento e da due altri componenti.

L'esame teorico pratico, proporzionato al livello di idoneità da raggiungere, viene effettuato al termine del periodo di tirocinio.

### **Art. 78 - Mantenimento della qualifica**

- Aver operato come titolare o in affiancamento almeno 5 volte negli ultimi 3 anni.
- Fare un corso di aggiornamento obbligatorio ogni 3 anni.

### **Art. 79 – Disegnatore di Percorso internazionale**

#### **Art. 79.1 - Disegnatore di Percorso internazionale 2° livello**

I requisiti per diventare Disegnatore di percorso internazionale 2° livello sono:

- Essere segnalato dalla FISE alla FEI per l'accesso alla formazione internazionale.  
La candidatura deve essere sostenuta dal Dipartimento, una volta che il candidato abbia dimostrato di svolgere con estrema sicurezza e competenza il suo ruolo.
- Essere nominato tale dalla FEI a seguito dell'iter formativo e della normativa vigente.

---

### **Art. 79.2 – Disegnatore di Percorso internazionale 3° livello**

I requisiti per diventare Disegnatore di percorso internazionale 3° livello sono:

- La candidatura deve essere sostenuta dal Dipartimento, una volta che il candidato abbia dimostrato di svolgere con estrema sicurezza e competenza il suo ruolo .
- Essere nominato tale dalla FEI a seguito dell'iter formativo e della normativa vigente.

## **Steward**

### **Art. 80 – Steward nazionale**

NOTA: I Delegati Tecnici ed i Giudici di Concorso Completo sono automaticamente anche Stewards della disciplina.

#### **Art. 80.1 - Iter formativo e tirocinio pratico**

Ogni candidato che vuole intraprendere la carriera di Steward deve:

- Inoltrare domanda al Dipartimento ed ottenere parere positivo sul curriculum presentato.
- Partecipare ad un corso di formazione con parere positivo da parte del collegio dei docenti del corso.
- Effettuare un periodo di tirocinio stabilito, caso per caso, dal collegio dei docenti del corso, che comprenda affiancamenti con Stewards di provata esperienza, con successivo parere di idoneità da parte loro.  
Per gli affiancamenti non sono previsti indennità e rimborsi spese dalla FISE. È facoltà dei Comitati Organizzatori riconoscere un rimborso spese.
- Sostenere l'esame, salvo quanto disposto dall'[Art.63 – Meriti sportivi](#).

---

## **Art. 81 - Esame**

Viene svolto al termine di un corso di formazione/aggiornamento da una Commissione d'esame, nominata dal Consiglio Federale, composta da uno dei componenti della Commissione di Dipartimento e da due altri componenti.

L'esame teorico pratico, proporzionato al livello di idoneità da raggiungere, viene effettuato al termine del periodo di tirocinio.

## **Art. 82 - Mantenimento della qualifica**

- Aver operato come titolare o in affiancamento almeno 2 volte negli ultimi 4 anni.
- Fare un corso di aggiornamento obbligatorio ogni 3 anni.

## **Art. 83 – Steward internazionale**

### **Art. 83.1 - Steward internazionale 1° livello**

I requisiti per diventare Steward internazionale 1° livello sono:

- Essere segnalato dalla FISE alla FEI per l'accesso alla formazione internazionale. La candidatura deve essere sostenuta dal Dipartimento, una volta che il candidato abbia dimostrato di svolgere con estrema sicurezza e competenza il suo ruolo.
- Essere nominato tale dalla FEI a seguito dell'iter formativo e della normativa vigente.

### **Art. 83.2 - Steward internazionale 2° e 3° livello**

I requisiti per diventare Disegnatore di percorso internazionale 3° livello sono:

- La candidatura deve essere sostenuta dal Dipartimento, una volta che il candidato abbia dimostrato di svolgere con estrema sicurezza e competenza il suo ruolo.
- Essere nominato tale dalla FEI a seguito dell'iter formativo e della normativa vigente.

---

## LIBRO VI

### ALTRI SOGGETTI

#### TITOLO I

#### SERVIZI ED ALTRE FUNZIONI OBBLIGATORI

##### Art. 84 – Norme generali

Durante le manifestazioni di Concorso Completo sono obbligatori:

- Assistenza medica
- Assistenza veterinaria
- Servizio di mascalcia
- Centro Controllo
- Addetti al cronometraggio
- Giudici agli Ostacoli del Cross Country
- **Direttore dell'Evento (Show Director)**
- Rappresentante dei Cavalieri

##### Art. 85 – Assistenza medica

I Comitati Organizzatori hanno l'obbligo di garantire un servizio di assistenza medica da un'ora prima dell'inizio delle gare fino a mezz'ora dopo il termine delle stesse.

**Deve includere, oltre ai campi gara anche le aree di lavoro, le scuderie e tutte le aree destinate al pubblico ed ai Cavalieri.**

---

Oltre alla prima assistenza sul posto di eventuali infortunati, l'assistenza medica deve prevedere la più celere possibilità di trasporto verso le strutture competenti precedentemente individuate.

Per quanto sopra detto, i Comitati Organizzatori devono incaricare un medico qualificato, assicurandosi che lo stesso disponga della prevista attrezzatura per l'assistenza respiratoria e la terapia farmacologica, nel caso in cui tale attrezzatura non esista presso il campo gara.

Il suddetto sanitario, presa visione delle effettive disponibilità delle prescritte attrezzature, deve firmare apposito verbale da consegnarsi al Delegato Tecnico, il quale solo allora potrà autorizzare l'inizio delle gare.

Lo stesso sanitario deve redigere un elenco, da consegnare al Comitato Organizzatore, dei concorrenti eventualmente soccorsi con la specifica dei medicinali somministrati e dei provvedimenti presi.

I Comitati Organizzatori inoltre devono garantire la presenza di ambulanze con barella complete di equipaggio. Per la prova di Cross Country deve essere garantita la presenza di almeno un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico **rianimatore (fatta eccezione per le manifestazioni in cui vengono programmate esclusivamente le categorie Welcome A e Welcome A/B)**.

Nel caso di temporanea indisponibilità, durante la manifestazione, del medico di servizio e/o dell'ambulanza, la manifestazione stessa può proseguire solo a condizione che il Comitato Organizzatore possa avvalersi di altro medico o di altra ambulanza.

#### **Art. 86 – Assistenza veterinaria**

I Comitati Organizzatori hanno l'obbligo di garantire un servizio di assistenza veterinaria per tutto il tempo in cui possono essere utilizzati campi gara e **di lavoro** e comunque da un'ora prima dell'inizio delle gare fino a mezz'ora dopo il termine delle stesse.

---

Il Veterinario nominato dal Comitato Organizzatore per assolvere il servizio di assistenza veterinaria deve essere tratto dall'Elenco ufficiale dei Veterinari Fiduciari.

Nelle manifestazioni in cui vengono programmate esclusivamente le categorie Welcome A e Welcome A/B il servizio veterinario può essere su chiamata con reperibilità ed intervento entro 30' dalla chiamata (con un numero di binomi partenti inferiore a 35).

#### **Art. 87 – Servizio di mascalcia**

Fino alla categoria 3 (con un numero di binomi partenti inferiore a 35) il Maniscalco può essere su chiamata con reperibilità ed intervento entro 30' dalla chiamata.

#### **Art. 88 – Centro Controllo**

Durante lo svolgimento della prova di Cross Country, deve essere previsto un Centro controllo, formato da addetti che coordinano l'attività dei Giudici agli ostacoli e che redigono il tabulato a seguito delle loro segnalazioni via radio.

#### **Art. 89 – Addetti al Cronometraggio**

Gli addetti al cronometraggio, **nominati dal Comitato Organizzatore**, sono necessari:

- Alla partenza ed all'arrivo della prova di Cross Country.
- Durante la prova di Salto Ostacoli.

Devono provvedere a misurare e ad annotare con cronometri sincronizzati il tempo di partenza e di arrivo di ogni binomio. Nei Campionati e nei Concorsi Completi nazionali è consigliabile che siano muniti di apparecchiature idonee a registrare i dati su carta.

---

## **Art. 90 – Giudici agli Ostacoli del Cross Country**

Su richiesta del Delegato Tecnico o del Presidente di categoria, qualora la visibilità degli ostacoli nella prova di Cross Country non sia estremamente chiara, il Comitato Organizzatore deve nominare dei Giudici agli ostacoli (di età minima di 18 anni) che annotino le eventuali penalità agli ostacoli a loro assegnati.

## **Art. 91 – Direttore dell'Evento (Show Director)**

È la persona indicata dal Comitato Organizzatore quale riferimento per le problematiche tecniche e organizzative.

## **Art. 92 – Rappresentante dei Cavalieri**

In tutte le manifestazioni di Concorso Completo, è richiesta la nomina, da parte dei Cavalieri partecipanti, di un loro rappresentante, che ha il compito di essere portavoce, nei confronti del Delegato Tecnico e del Comitato Organizzatore, di esigenze logistiche ed organizzative dei Cavalieri.

Tale nomina deve essere comunicata al più presto al Delegato Tecnico ed alla Segreteria di concorso.

## **TITOLO II**

### **SERVIZI ED ALTRE FUNZIONI FACOLTATIVI**

Durante le manifestazioni di Concorso Completo sono a discrezione del Comitato Organizzatore:

- Speaker
- Segretario di Giuria
- Addetto alle Scuderie

---

### **Art. 93 – Speaker**

È il portavoce della Giuria ed opera alle dirette dipendenze della Giuria stessa.

### **Art. 94 – Segretario di Giuria**

Ha il compito di provvedere, alle dirette dipendenze della Giuria, durante lo svolgimento delle prove di Dressage, alla stesura degli atti riguardanti i giudizi della Giuria stessa.

### **Art. 95 – Addetto alle Scuderie**

Ha il compito di sovrintendere all'organizzazione delle scuderie e di controllare ed assicurare un'adeguata sistemazione nelle stesse dei cavalli, del personale e del materiale di selleria secondo quanto disposto dal Delegato Tecnico, in accordo con il Comitato Organizzatore.

---

## LIBRO VII

### MANIFESTAZIONI SPORTIVE

#### TITOLO I

#### MANIFESTAZIONI SPORTIVE

##### **Art. 96 – Norme generali**

Possono indire manifestazioni le Associazioni affiliate o aggregate alla FISE oppure Comitati Organizzatori, Enti o persone fisiche che diano il necessario affidamento tecnico e finanziario.

La FISE ha il potere di negare il riconoscimento e l'approvazione del programma di una manifestazione se non ha ottenuto le garanzie necessarie ad assicurare, sotto ogni aspetto, il regolare svolgimento della manifestazione stessa.

Alla compilazione del calendario annuale per l'effettuazione **di una manifestazione di** Concorso Completo, deve essere chiesta l'autorizzazione alla FISE od al Comitato Regionale di competenza nei termini stabiliti dai relativi Enti.

Qualora una manifestazione non sia organizzata da un Ente aggregato od affiliato, o comunque da un Tesserato FISE, il Comitato Organizzatore deve comunicare, all'atto della richiesta di inserimento in calendario, un referente responsabile per il Comitato Organizzatore della manifestazione. Tale referente deve essere un tesserato FISE od un Ente aggregato o affiliato soggetto, quindi, agli interventi previsti dalla normativa federale.

---

Il riconoscimento e l'approvazione di un programma di una manifestazione, da parte della FISE o dei suoi Organi Regionali, sono subordinati:

- a) All'impegno da parte dell'Organizzatore di attenersi alle prescrizioni dello Statuto Federale, del presente Regolamento, nonché alle eventuali disposizioni integrative.  
Sui programmi, **a cura dei Comitati Organizzatori**, sui manifesti e su ogni altra eventuale pubblicazione, deve essere indicato che la manifestazione è riconosciuta dalla FISE o dai suoi Organi Regionali.
- a) All'impegno da parte dell'Organizzatore per le manifestazioni di durata superiore ad una giornata, di assicurare la scuderizzazione richiesta all'atto dell'iscrizione e l'impianto di prima lettiera di cui alle norme riportate nel programma del Dipartimento Completo.

### **Art. 97 - Responsabilità**

Il presente Regolamento stabilisce le norme che disciplinano tutte le manifestazioni di Concorso Completo indette in Italia, riconosciute dalla FISE o dai suoi Organi Regionali. Per tutti i casi non espressamente previsti nel presente Regolamento è compito del Delegato Tecnico decidere con equità e spirito sportivo, interpretando le intenzioni del presente Regolamento.

Esso deve essere osservato:

- Dai Comitati Organizzatori delle manifestazioni.
- Da chi esercita una qualunque funzione avente attinenza con le manifestazioni.
- Da coloro che vi prendono parte come Cavalieri debitamente autorizzati.

I Comitati Organizzatori e le persone di cui sopra sono tenuti a riconoscere l'autorità della FISE dei suoi rappresentanti, nonché degli **Ufficiali di gara** in tutte le decisioni di carattere tecnico e disciplinare attinenti all'attività di cui al presente Regolamento.

L'inosservanza delle norme e degli impegni previsti dal presente Regolamento è soggetta alle sanzioni disciplinari previste dal Regolamento stesso e dallo Statuto Federale.

---

I soggetti tenuti agli obblighi ed agli adempimenti previsti dal presente Regolamento relativamente al cavallo partecipante ad un Concorso di Completo sono:

- Il Cavaliere che lo monta che è comunque responsabile di essere a conoscenza di questo Regolamento, e ne accetta e rispetta le norme. La presenza di Ufficiali di Gara, prevista o no dal Regolamento, non lo assolve da questa responsabilità.
- l'Ente o colui che lo ha iscritto.
- Il proprietario o il responsabile del cavallo stesso.
- Per gli Juniores l'Istruttore o il Tecnico da lui delegato.

## TITOLO II

### CLASSIFICAZIONE DEI CONCORSI COMPLETI

#### Art. 98 – Norme generali

I Concorsi Completi si possono disputare in uno o più giorni.

Nelle gare di un giorno la successione delle prove è: Dressage, Salto Ostacoli e Cross Country.

Nei Concorsi Completi che si svolgono in due o più giorni, la prova di Dressage si deve disputare per prima; le altre prove sono a discrezione del Comitato Organizzatore.

Nella stessa manifestazione le categorie possono essere programmate con diversa successione delle prove.

#### Art. 99 – Categorie dei Concorsi Completi

I Concorsi Completi si disputano sulle seguenti categorie:

- **Welcome A.**

- **Welcome A/B.**
- Categoria Invito.
- Categoria 1 / Pony Base.
- Categoria 4 anni.
- Categoria 2 / CNP1\*.
- Categoria 5 anni.
- Categoria 3 / CNP2\*.
- Categoria CNC1\*.
- Categoria CNC1\* Open.
- Categoria CNC2\*.
- Categoria CNC2\* Open.
- Categoria CNC3\*.

Le categorie CNC1\* Open si effettuano sulla prova di Cross Country della categoria CNC1\* e con prova di Dressage e di Salto Ostacoli di una categoria CNC2\*.

Le categorie CNC2\* Open si effettuano sulla prova di Cross Country della categoria CNC2\* e con prova di Dressage e di Salto Ostacoli di una categoria CNC3\*.

Una categoria di un Concorso Completo comincia un'ora prima della prima ispezione cavalli e, dove non prevista, un'ora prima dell'ingresso del primo binomio in rettangolo per la prova di Dressage. Termina un'ora dopo l'annuncio dei risultati finali.

### **Art. 100 – Formula multidisciplinare**

È data facoltà ai Comitati Organizzatori di inserire nel programma la formula “multidisciplinare” nelle gare programmate con la prova di Cross Country dopo la prova di Salto Ostacoli.

I binomi possono partecipare alla sola prova di Dressage, alla sola prova di Salto Ostacoli o alla sola prova di Cross Country, anche di livelli diversi. I binomi partecipanti alle singole prove, eliminati in

---

una delle stesse, possono prendere parte alla successiva prova secondo quanto previsto dai relativi articoli del presente Regolamento (Art.139, Art.155, Art. 162).

Si deve provvedere quindi a:

- Stilare un ordine di partenza e relativa classifica per la sola prova di Dressage.  
Il risultato ottenuto può essere utilizzato ai fini del passaggio di patente se la ripresa prevista per la categoria è “Qualificante”.
- Stilare un ordine di partenza e relativa classifica per la sola prova di Salto Ostacoli.  
Il risultato ottenuto può essere utilizzato ai fini del passaggio di patente se l’altezza prevista per la categoria è “Qualificante”.
- Stilare un ordine di partenza e relativa classifica per la sola prova di Cross Country.  
La categoria è di regolarità, come per le categorie Welcome A, Welcome A/B ed Invito.

Per ognuna delle varie classifiche si deve provvedere ad una premiazione per i migliori classificati.

La partecipazione alle varie categorie del Concorso Completo o alle singole prove è subordinato al possesso della autorizzazione a montare necessaria.

## **Art. 101 – Sezioni**

Nelle categorie **Welcome A/B**, 1,2 e 3 sono previste più sezioni con relative classifiche (no classifica estrapolata) come di seguito **riportato**:

### **Art. 101.1 – Welcome A/B**

- **Sezione A: riservata ai cavalli.**
- **Sezione B: riservata ai ponies.**

### **Art. 101.2 - Categoria 1**

- **Sezione A:** riservata ai Cavalieri in possesso di autorizzazione a montare FISE Brevetto;

- **Sezione B:** riservata ai Cavalieri in possesso di autorizzazione a montare FISE 1° Grado o superiore (indipendentemente dal numero degli iscritti);
- **Sezione Giovani Cavalli:** riservata ai cavalli di 4 e 5 anni e 6 anni non esperti. I Cavalieri in possesso di autorizzazione a montare FISE Brevetto devono, all'atto dell'iscrizione, dichiarare se partecipare alla Sezione A o alla Sezione Giovani Cavalli.

### **Art. 101.3 - Categoria 2**

- **Sezione A:** riservata ai Cavalieri in possesso di autorizzazione a montare FISE Brevetto;
- **Sezione B:** riservata ai Cavalieri in possesso di autorizzazione a montare FISE 1° Grado o superiore (indipendentemente dal numero degli iscritti);
- **Sezione Giovani Cavalli:** riservata ai cavalli di 4 anni nel 2° periodo, di 5 anni e 6 anni non esperti. I Cavalieri in possesso di autorizzazione a montare FISE Brevetto devono, all'atto dell'iscrizione, dichiarare se partecipare alla Sezione A o alla Sezione Giovani Cavalli.

### **Art. 101.4- Categoria 3**

- **Sezione A:** riservata ai Cavalieri in possesso di autorizzazione a montare FISE Brevetto e 1° Grado;
- **Sezione B:** riservata ai Cavalieri in possesso di autorizzazione a montare FISE 2° Grado Concorso Completo (indipendentemente dal numero degli iscritti);
- **Sezione Giovani Cavalli:** riservata ai cavalli di 5 anni nel 2° periodo e di 6 anni non esperti. I Cavalieri in possesso di autorizzazione a montare FISE Brevetto devono, all'atto dell'iscrizione, dichiarare se partecipare alla Sezione A o alla Sezione Giovani Cavalli.

### **Art. 102 – Suddivisione delle categorie in più sezioni**

Al raggiungimento di 50 binomi iscritti a categoria e/o sezione, i Comitati Organizzatori devono effettuare due sezioni di pari numero di partenti.

Nel caso in cui sia previsto un montepremi, quest'ultimo deve essere suddiviso in parti uguali.

---

In caso di suddivisione di sezioni, le stesse devono essere indicate sempre come da precedente articolo, ma seguite da numerazione progressiva (esempio: Sezione A.1, Sezione A.2, ecc...).

### **Art. 103 – Campionati e Trofei nazionali**

Ogni anno la FISE organizzerà Campionati nazionali, che si disputeranno su categorie stabilite annualmente nel Programma del Dipartimento Completo, almeno per i seguenti livelli:

- Ponies
- Juniores
- Young Riders
- Seniores

Altri Campionati o Trofei nazionali potranno essere programmati dalla FISE.

Ai Comitati Regionali è data facoltà di organizzare Campionati o Trofei a livello regionale o interregionale.

Nei Campionati nazionali, i cavalli devono essere scuderizzati nell'area ufficialmente prevista nel luogo di svolgimento della manifestazione.

La partecipazione ai Campionati **nazionali** è riservata ai Cavalieri di cittadinanza italiana.

La partecipazione ai Trofei (nazionali o regionali) è aperta anche a Cavalieri stranieri con residenza sportiva italiana.

**Nello stesso anno un Cavaliere e/o un binomio può partecipare sia ad un Campionato che ad un Trofeo (nazionale o regionale) dello stesso livello con le medesime caratteristiche tecniche o superiore in base al sistema di qualificazione previsto.**

---

Nello stesso anno è ammessa la partecipazione ad un solo Campionato Italiano, ad eccezione dei Cavalieri Juniores che nello stesso anno potranno partecipare sia al Campionato Pony Assoluto che al Campionato Juniores purché non montino lo stesso pony.

Nel caso di partecipazione a Campionati (nazionali o regionali) superiori rispetto alla propria classificazione, il Cavaliere è classificato nel livello superiore (esempio: lo Junior, che partecipa al Campionato Young Rider, diventa a tutti gli effetti Young Rider).

### TITOLO III

## PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE, ISCRIZIONI E DICHIARAZIONE DI PARTENZA

### Art. 104 – Programma della manifestazione

Il programma della manifestazione deve essere compilato secondo la procedura online.

L'approvazione del programma della manifestazione deve essere richiesta attraverso lo stesso sistema almeno 40 giorni prima dell'inizio ed è di competenza di:

- Comitati Regionali, qualora la categoria maggiore della manifestazione sia una Categoria 3.
- FISE, qualora siano programmate nell'ambito della manifestazione categorie CNC1\* o superiori o categorie di livello minore **di interesse federale** (Campionati, Trofei o Circuiti programmati dalla FISE).

### Art. 105 – Iscrizioni

Le iscrizioni devono obbligatoriamente essere effettuate attraverso il sistema online **(ad eccezione delle prove singole durante la formula multidisciplinare che sono da effettuarsi tramite email alla Segreteria di concorso).**

---

Nelle manifestazioni in cui vengono programmate esclusivamente le categorie Welcome A e Welcome A/B, le iscrizioni sono da effettuarsi tramite email alla Segreteria di concorso, se quest'ultima non è abilitata dalla FISE per il Concorso Completo.

I Cavalieri Seniores e Young Riders possono iscriversi autonomamente, mentre i Cavalieri Juniores devono essere iscritti dal centro ippico di appartenenza.

Le comunicazioni ufficiali dal Comitato Organizzatore ai Cavalieri vengono veicolate mediante la comunicazione dal sistema “**Concorsi online**” che utilizza gli indirizzi email e/o i numeri di telefono presenti nella anagrafica dei Cavalieri. Di conseguenza ogni Cavaliere è responsabile della correttezza dei recapiti inseriti nella propria scheda online.

#### **Art. 106 – Ritiri**

In caso di ritiro:

- Entro 7 giorni dall'inizio della manifestazione non è dovuta la tassa di iscrizione. È invece dovuto il 50% della quota prevista per il box eventualmente prenotato.
- A meno di 7 giorni dall'inizio della manifestazione e prima delle ore 12:00 del penultimo giorno, è dovuto il 50% della tassa di iscrizione ed il 75% della quota prevista per il box eventualmente prenotato.
- Dopo le ore 12:00 del penultimo giorno prima dell'inizio della manifestazione è dovuto l'intero importo della quota di iscrizione e della quota prevista per il box eventualmente prenotato.

#### **Art. 107 – Tasse di Iscrizione**

Gli importi delle tasse di iscrizione vengono stabiliti periodicamente dal Consiglio Federale.

#### **Art. 108 – Scuderizzazione**

Gli importi per la scuderizzazione in box vengono stabiliti periodicamente dal Consiglio Federale.

---

### **Art. 109 – Pagamenti insoddisfatti**

Un Cavaliere o un cavallo non possono prendere parte ad una manifestazione riconosciuta, se non in regola non solo con tutti i pagamenti relativi alla manifestazione ma anche con tutti quelli arretrati dovuti a qualunque titolo, per qualsiasi altra manifestazione (nazionale ed internazionale) alla quale il Cavaliere o il cavallo siano stati iscritti.

### **Art. 110 – Dichiarazione di Partenza**

I binomi regolarmente iscritti alle ore 12:00 del penultimo giorno prima dell'inizio della manifestazione si presumono partenti.

### **Art. 111 – Definizione di cavaliere partito**

È definito partito in tutte le categorie di Concorso Completo colui che entra nel rettangolo di gara per effettuare la prova di Dressage. Nel caso sia prevista un'ispezione dei cavalli prima della prova di Dressage si intende partito il cavallo presentato all'ispezione.

### **Art. 112 – Numero minimo e massimo di partenti**

**Fino alla categoria 3** ciascun Comitato Organizzatore è libero di indicare sul programma il numero minimo di partenti, perché si possa effettuare la categoria.

Non esiste numero minimo di partenti nelle categorie CNC1\* e superiori.

Il numero massimo dei partenti è a discrezione dei Comitati Organizzatori.

### **Art. 113 – Soppressione di categorie**

Nelle categorie CNC1\* e superiori non è prevista la soppressione di categorie in quanto non esiste un numero minimo di partenti.

---

**Fino alla categoria 3** è facoltà del Comitato Organizzatore sopprimere una categoria secondo quanto previsto dal programma della manifestazione.

## TITOLO IV

### ORDINI E ORARI DI PARTENZA

#### **Art. 114 – Ordini e orari di partenza**

Il Comitato Organizzatore ha l'obbligo di fornire, su richiesta degli interessati, gli orari di partenza di ogni singola prova. Gli orari di partenza devono essere disponibili, in tempi stabiliti, a partire dalle ore 18.00 del penultimo giorno precedente l'inizio della gara.

L'ordine di partenza sia individuale che a squadre è stabilito per sorteggio.

L'ordine di partenza dei singoli componenti la squadra, nell'ambito di quello determinato per sorteggio, viene stabilito dal capo squadra, il quale è peraltro obbligato a far partire per primo il Cavaliere che eventualmente partecipa alle prove con più cavalli.

Un Cavaliere può montare un solo cavallo in una squadra e l'eventuale secondo cavallo come concorrente individuale. In questo caso, deve montare per primo il cavallo che fa parte della squadra.

#### **Art. 115 – Ordine e orario di partenza della prova di Dressage**

Per la prova di Dressage è previsto un orario di ingresso dei binomi, che deve essere rispettato, salvo cause di forza maggiore, da Comitato Organizzatore e Cavalieri, per il buon andamento della manifestazione.

È comunque un diritto del Cavaliere attendere l'orario previsto per effettuare la prova.

---

Per i Cavalieri che montano più cavalli, l'orario d'ingresso previsto per la prova di Dressage deve prevedere un tempo non inferiore a **40 minuti** fra un cavallo e l'altro, superiore se il numero complessivo dei cavalli partenti lo permette.

## **Art. 116 – Ordine e orario di partenza della prova di Cross Country**

### **Art. 116.1 - Tabella di marcia**

Per la prova di Cross Country è stilato un orario di partenza dei binomi.

Per i Cavalieri che montano più cavalli, la tabella di marcia della prova di Cross Country, deve prevedere un tempo non inferiore a **30 minuti** dall'arrivo di un cavallo, alla partenza del cavallo successivo.

Nel caso in cui, per il sorteggio effettuato, non sia possibile ottemperare a quanto sopra, è facoltà della Segreteria, sentito il parere del Delegato Tecnico, spostare l'ordine di partenza dei Cavalieri che montano più cavalli.

L'indicazione dell'orario di partenza di ogni binomio (tabella di marcia), è preparata in precedenza sulla base del tempo prescritto. Una copia di tale tabella **viene affissa sulla bacheca ufficiale** e distribuita a ciascun Cavaliere.

Ai Comitati Organizzatori, sentito il parere del Delegato Tecnico, è lasciata la massima libertà di scegliere l'intervallo di partenza tra i binomi. Tuttavia si raccomanda che tale intervallo non sia inferiore a 3 minuti nelle categorie CNC2\* e superiori al fine di evitare che i binomi si possano raggiungere.

La responsabilità di presentarsi puntuale è del Cavaliere.

È buona norma, da parte dei Comitati Organizzatori, prevedere uno Steward che chiami i Cavalieri alla partenza con anticipo (può essere l'addetto al cronometraggio fornito eventualmente di megafono).

---

Eventuali modifiche alla tabella di marcia dopo la sua ufficializzazione sono autorizzate unicamente dal Delegato Tecnico.

#### **Art. 116.2 - Casi particolari in cui è concessa una variazione sulla tabella di marcia**

È facoltà dello Steward alle partenze, sentito eventualmente il Delegato Tecnico ed i responsabili dell'organizzazione, rendere non tassativo l'orario di partenza nel caso in cui i Cavalieri siano impegnati in altre prove della stessa manifestazione con altri cavalli.

Qualora vi sia una necessità di ferratura, il Cavaliere può essere spostato rispetto alla sua tabella di marcia.

Un Cavaliere che non parta all'orario previsto per i casi sopraccitati, può partire solamente quando gli viene dato il segnale, secondo un nuovo orario di partenza e di arrivo appositamente per lui stabilito.

#### **Art. 116.3 - Cavaliere che si presenta in ritardo alla partenza della prova**

Un Cavaliere non è autorizzato a partire per la prova di Cross Country, e viene quindi eliminato, nel caso si presenti con un ritardo di oltre la metà dell'intervallo di tempo previsto fra le partenze dei binomi.

Nel caso l'intervallo di tempo previsto fra le partenze dei binomi sia superiore a 3 minuti, il ritardo consentito non può essere superiore a 90 secondi.

Può partire solo al segnale dello Steward alle partenze. Il suo tempo d'arrivo rimane comunque quello stabilito sull'ordine di partenza.

#### **Art. 117 – Ordine e orario di partenza della prova di Salto Ostacoli**

**A discrezione del Comitato Organizzatore ed in accordo con il Delegato Tecnico**, l'ordine di partenza per la prova di Salto Ostacoli, quando essa si svolge dopo la prova di Dressage, è libero, ovvero i

---

binomi entrano in campo per effettuare la prova quando sono pronti, dopo aver effettuato la prova di Dressage.

Per la migliore riuscita della manifestazione, è buona norma stabilire un tempo massimo dal termine della prova di Dressage entro il quale effettuare la prova di Salto Ostacoli, od un orario entro il quale effettuare la prova.

Qualora il Delegato Tecnico in accordo con il Comitato Organizzatore, per il miglior funzionamento della gara o per la spettacolarità della prova, lo ritenga opportuno, potrebbe essere stilato un ordine di ingresso.

Quando la prova di Salto Ostacoli si svolge dopo la prova di Cross Country, l'ordine di partenza deve essere l'inverso della classifica provvisoria dopo le prove di Dressage e di Cross Country. È facoltà della Segreteria, sentito il parere del Delegato Tecnico, inserire diversamente all'ordine inverso della classifica i Cavalieri che montano più cavalli, salvo comunque far partire prima i cavalli peggio classificati.

## TITOLO V

### ANNULLAMENTO MANIFESTAZIONE

#### **Art. 118 – Prove non disputate**

Qualora una manifestazione debba essere sospesa per cause di forza maggiore (condizioni meteorologiche od altro), vengono presi in esame i seguenti casi:

#### **Art. 118.1 – Gara non iniziata con i Cavalieri o parte di essi già in loco o gara iniziata e per la quale sia stata portata a termine solo la prima prova**

Viene rimborsata ai Cavalieri la quota di iscrizione e l'eventuale quota box da parte del Comitato Organizzatore.

---

Il Comitato Organizzatore trattiene il 50% dell'eventuale contributo organizzativo concesso dalla FISE e restituisce alla FISE il restante 50%.

**Art. 118.2 – Gara iniziata e per la quale siano state portate a termine due delle prove indipendentemente dal tipo**

Viene stilata la classifica con relativa assegnazione dei premi.

## TITOLO VI

### PREMIAZIONI, PREMI E SOVRAPPREMI

#### **Art. 119 – Premiazioni**

I Comitati Organizzatori **devono** provvedere alle premiazioni **dedicando particolare attenzione alle categorie e/o sezioni riservate agli Juniores.**

**Per le categorie Welcome A e Welcome A/B si deve consegnare una coccarda a tutti i partecipanti e prevedere due premi speciali:**

- **Alla miglior presentazione in rettangolo di ciascuna categoria;**
- **Al miglior stile nella prova di Cross Country di ciascuna categoria, sulla base del giudizio espresso dal Giudice di Completo presente o suo equipollente.**

**Ogni Comitato Organizzatore può prevedere altri premi in oggetto speciali.**

#### **Art. 120– Premi**

##### **Art. 120.1 - Destinazione**

I premi in denaro spettano **ai Cavalieri od ai Proprietari** dei cavalli partecipanti mentre i premi in oggetto, quando non sostituiscono premi in denaro, spettano ai Cavalieri. Quando uno o più premi

---

in denaro sono sostituiti ad oggetti di rilevante valore, qualunque sia la loro natura (cavalli, automezzi, motomezzi, ecc.), gli oggetti stessi saranno valutati al prezzo corrente del mercato ed attribuiti, a tutti gli effetti, come premi in denaro e, come tali, spettanti ai responsabili dei cavalli partecipanti.

#### **Art. 120.2 - Dotazione premi**

La dotazione complessiva dei premi in denaro delle varie categorie di Concorso Completo viene stabilita periodicamente dal Consiglio Federale.

Tali dotazioni devono intendersi quali premi spettanti ai responsabili dei cavalli. Sugli importi di tutte le dotazioni dei premi, è fatto obbligo ai Comitati Organizzatori di provvedere, in via diretta, al versamento all'erario delle ritenute fiscali di legge.

#### **Art. 120.3 - Conteggi per la suddivisione dei premi**

La suddivisione dei premi deve essere eseguita secondo la normativa stabilita periodicamente dal Consiglio federale.

In caso di un numero di partenti inferiore a 4 i premi vengono attribuiti a tutti i binomi che hanno ultimato la gara a patto che non abbiano superato le **20** penalità agli ostacoli del Cross Country.

#### **Art. 120.4 - Sovrappremi Cavalli Italiani**

Per tutte le categorie dotate di montepremi, viene stabilito periodicamente dal Consiglio federale un montepremi per i cavalli italiani.

## LIBRO VIII

### NORME TECNICHE SPECIFICHE PER LA DISCIPLINA

#### TITOLO I

#### CAMPI PROVA E DI ESERCIZIO

##### **Art. 121 – Norme generali**

I campi prova devono essere idonei per dimensioni e natura del fondo alla preparazione dei cavalli per le tre prove. Dove possibile, dovrebbe essere prevista un'area adibita al lavoro alla corda.

##### **Art. 122 – Numero di identificazione**

Il Comitato Organizzatore deve distribuire i numeri di pettorale ai Cavalieri, i quali li devono indossare in maniera visibile in campo prova e durante tutte le prove.

Gli eventuali numeri di testiera devono essere portati in maniera visibile dai cavalli per tutta la durata della manifestazione, anche quando non sono montati.

**Nei Campionati e nei Trofei nazionali e nelle gare di tre giorni o a discrezione del Delegato Tecnico per le altre manifestazioni, è possibile portare il solo numero di testiera per la prova di Dressage e di Salto Ostacoli.**

##### **Art. 123 – Lavoro di esercizio del cavallo**

Ad iniziare da 36 ore prima dell'inizio della prova di Dressage, i cavalli devono essere montati dai Cavalieri con i quali effettuano la gara; possono essere montati dal personale di scuderia solo per passeggiare a redini lunghe.

---

## **Art. 124 – Campi di esercizio**

Sono le aree adibite al lavoro dei cavalli che non sono impegnati in una delle tre prove.

L'utilizzo di questi campi viene stabilito dal Delegato Tecnico in accordo con il Comitato Organizzatore.

## **Art. 125 – Campo prova per la prova di Dressage**

Il campo prova della prova di Dressage deve essere di misura idonea affinché i Cavalieri possano prepararsi al meglio senza disturbarsi a vicenda.

Avendo lo spazio e la disponibilità, è buona norma allestire un rettangolo di prova.

Per le categorie Welcome A e Welcome A/B deve essere previsto un campo prova riservato ai ponies.

## **Art.126 – Campo prova per la prova di Cross Country**

Il campo prova della prova di Cross Country deve avere dimensioni adeguate per permettere ai Cavalieri di distendere il galoppo dei cavalli che montano.

In questo campo devono essere allestiti almeno due ostacoli, uno verticale ed uno largo, aventi caratteristiche simili agli ostacoli di campagna e di dimensioni adeguate alle categorie in programma.

Un ostacolo di pilieri e barriere è sicuramente utile alla progressione del riscaldamento.

Gli ostacoli devono essere correttamente bandierati.

## **Art. 127 – Campo prova per la prova di Salto Ostacoli**

Il campo prova della prova di Salto Ostacoli deve essere in tutto uguale ai campi prova delle gare di Salto Ostacoli.

---

Un ostacolo dritto ed un ostacolo largo devono essere predisposti con la relativa bandieratura.

Nel caso in cui il campo prova venga utilizzato per la prova di Salto Ostacoli di più categorie, che si stanno svolgendo contemporaneamente, devono essere previsti almeno tre ostacoli di cui due dritti ed uno largo.

Per il corretto utilizzo da parte dei Cavalieri del campo prova si fa riferimento a quanto previsto dal Regolamento di Salto Ostacoli.

## TITOLO II

### ACCESSO AI CAMPI ED AI PERCORSI

#### **Art. 128 – Dressage**

Senza il permesso della Giuria, è vietato ai Cavalieri, pena la squalifica, entrare a cavallo nel campo predisposto per la prova di Dressage e nel rettangolo di gara.

In particolari situazioni ambientali (esempio: in previsione di forte vento, area rumorosa, ecc.) e di allestimento del campo (esempio: tribune vistose, molti cartelloni pubblicitari, vistosi addobbi floreali, ecc.) la Giuria, in accordo con il Delegato Tecnico, può concedere ai Cavalieri, di entrare con i cavalli nel campo gara e/o nel rettangolo di gara, in orari e modi stabiliti. Tale concessione è particolarmente raccomandata nelle categorie dove si cimentano cavalli giovani e inesperti.

Il campo può essere sempre ispezionato a piedi prima dell'inizio della categoria.

#### **Art. 129 – Cross Country**

Il percorso della prova di Cross Country deve essere visibile a tutti i Cavalieri il giorno prima dell'inizio della prova di Cross Country.

---

Tutti gli ostacoli, le bandiere ed i segnali, che devono essere rispettati dai Cavalieri, devono trovarsi al loro posto al momento della visita, dopo di che non possono essere spostati né modificati.

È proibito, comunque, ai cavalli partecipanti da chiunque montati, pena l'eliminazione, transitare in una qualunque parte dei percorsi, salvo deroga da parte del Delegato Tecnico.

Tutti i Cavalieri che partecipano alle categorie Invito, Pony Base, 1, 4 anni e 5 anni possono effettuare dei passaggi al passo in acqua senza effettuare salti, sotto il controllo dei propri istruttori se Juniores, previo accordo con il Comitato Organizzatore ed il Delegato Tecnico.

I partecipanti a Campionati, Trofei nazionali ed a gare di interesse federale sono esclusi da questa agevolazione se non diversamente riportato sul programma della gara.

### **Art. 130 – Salto Ostacoli**

La ricognizione del percorso di Salto Ostacoli è effettuata dai Cavalieri, in base alle disposizioni impartite dal **Delegato Tecnico in accordo con il** Comitato Organizzatore.

**Essa può essere effettuata anche durante lo svolgimento della prova di Salto Ostacoli stessa.**

**La ricognizione del percorso di Salto Ostacoli per la formula multidisciplinare avviene come per la prova di Salto Ostacoli del Concorso Completo.**

### **Art. 131 – Modifiche dei percorsi**

Dopo che un percorso è stato ufficialmente ispezionato dai Cavalieri, nessuna modifica può essere apportata. Solo nel caso in cui circostanze eccezionali (pioggia insistente, caldo eccessivo o riscontrata pericolosità) rendano qualche ostacolo, o parte del percorso realmente pericoloso od antisportivo, il Delegato Tecnico, sentito il parere del Presidente di **categoria**, è autorizzato a ridurre le difficoltà o ad abolire qualche ostacolo, e/o ridurre la distanza e/o la velocità.

---

In ogni caso, i Cavalieri devono essere ufficialmente informati delle eventuali modifiche prima dell'inizio della prova in oggetto, e nessuna modifica può essere apportata dal momento in cui il primo binomio ha tagliato il relativo traguardo di partenza, salvo i casi di riscontrata pericolosità in cui un ostacolo può essere ristretto di fronte od abolito.

### TITOLO III

## REGOLAMENTO PER LA PROVA DI DRESSAGE

#### **Art. 132 – Norme generali**

Per la prova di Dressage del Concorso Completo si applica il Regolamento nazionale di Dressage, salvo quanto espressamente previsto in questo Regolamento.

Qualsiasi modifica introdotta al Regolamento nazionale di Dressage da parte del Dipartimento Dressage, verrà adottata dal Regolamento nazionale di Concorso Completo a partire dal 1° gennaio dell'anno successivo.

#### **Art. 133 – Riprese per la prova di Dressage**

Il livello di difficoltà della prova di Dressage è determinato dalla categoria.

I Comitati Organizzatori sono liberi di programmare la ripresa per la prova di Dressage scegliendo fra quelle previste dalla FISE e pubblicate annualmente, **tranne che per i Campionati e Trofei nazionali e per le gare di interesse federale.**

Nelle prove di Dressage **fino alla categoria 2** i Cavalieri possono eseguire il trotto (di lavoro e medio) seduto o sollevato a loro discrezione, a prescindere da quanto stabilito nel grafico della ripresa.

## Art. 134 – Postazioni della Giuria

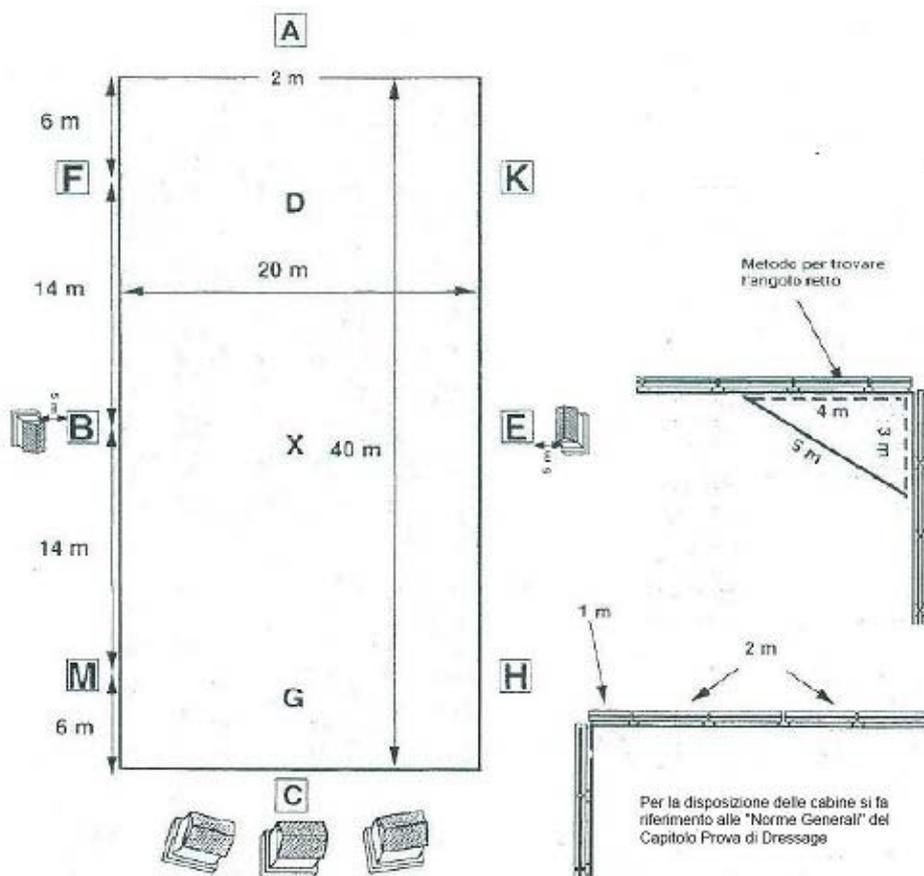
Se sono previsti tre Giudici, la loro posizione rispetto al rettangolo di gara deve essere un Giudice in C, gli altri indifferentemente in H, M, E o B.

Se sono previsti due Giudici, la loro posizione rispetto al rettangolo di gara deve essere un Giudice in C ed uno indifferentemente in H, M, E o B.

Se è previsto un Giudice unico, la sua posizione rispetto al rettangolo di gara deve essere in corrispondenza della lettera C.

## Art. 135 – Schema per la costruzione del rettangolo

### Rettangolo 20 x 40





## Art. 136 – Punteggi

I Giudici assegnano un punteggio da 0 a 10 per ogni movimento secondo la seguente valutazione:

|    |                 |   |                 |
|----|-----------------|---|-----------------|
| 10 | Eccellente      | 4 | Insufficiente   |
| 9  | Molto bene      | 3 | Abbastanza male |
| 8  | Bene            | 2 | Male            |
| 7  | Abbastanza bene | 1 | Molto male      |
| 6  | Soddisfacente   | 0 | Non eseguito    |
| 5  | Sufficiente     |   |                 |

Nella valutazione di ciascun movimento/figura e nei punti d'insieme possono essere impiegati i mezzi punti decimali da 0,5 a 9,5 a discrezione del Giudice. Per 'non eseguito' si intende il caso in cui praticamente non è stato fatto nulla del movimento richiesto.

## Art. 137 – Errori di percorso e di ripresa

Gli errori di percorso o di ripresa sono penalizzati come segue:

| <b>Categorie Welcome A, Welcome A/B, Invito</b> |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1° errore                                       | 2 punti di penalizzazione        |
| 2° errore                                       | 4 punti di penalizzazione        |
| 3° errore                                       | <b>6 punti di penalizzazione</b> |
| 4° errore                                       | Eliminazione                     |

| <b>Categorie 1, 2, 3, CNC1*, CNC2*, CNC3*</b> |                           |
|---|---------------------------|
| 1° errore                                     | 2 punti di penalizzazione |
| 2° errore                                     | 4 punti di penalizzazione |
| 3° errore                                     | Eliminazione              |

### **Art. 138 – Ulteriori cause di penalizzazione**

Vengono assegnati 2 punti di penalità per ogni errore di seguito riportato, ma non devono essere conteggiati ai fini dell'eliminazione:

- Entrare nel rettangolo 45 secondi dopo il suono della campana ma entro 90 secondi;
- Entrare nel rettangolo prima del suono della campana;
- Entrare nel rettangolo con la frusta;
- Entrare in rettangolo con stinchiere, paranocche, fasce, paraglomi;
- Entrare in rettangolo con la tenuta non corretta (esempio non indossando i guanti).

Nel caso in cui il Cavaliere abbia iniziato l'esecuzione della ripresa, il Giudice in C **deve** fermare il Cavaliere ed un assistente può entrare in campo per togliere le stinchiere, paranocche, ecc. Dopo

---

di che il Cavaliere può continuare la sua prova, scegliendo se ripartire con il movimento da dove è stato fermato oppure ricominciando l'esecuzione della ripresa dall'inizio (ripartendo dall'interno della recinzione) o da un movimento precedente. I punti assegnati prima dell'interruzione non saranno cambiati.

### **Art. 139 – Cause di eliminazione**

- Evidente zoppia del cavallo;
- Difesa prolungata nel rettangolo di gara che continua per più di 20 secondi;
- Difesa intorno al rettangolo di gara che possa mettere in pericolo il Cavaliere, il cavallo o persone terze;
- Uscire dal rettangolo con i quattro arti (se il rettangolo è aperto, è a discrezione della Giuria);
- Aiuti di compiacenza;
- Entrare in rettangolo dopo 90 secondi dal suono della campana;
- Caduta del Cavaliere o del cavallo.

L'eventuale eliminazione nella prova di Dressage non pregiudica la partecipazione fuori gara alle prove successive, **a meno che non sia dovuta alla caduta del Cavaliere e/o del cavallo o per evidente zoppia del cavallo, su autorizzazione del Delegato Tecnico.**

Se il binomio è autorizzato a partire, nel caso siano previste classifiche e premiazioni specifiche per le singole prove, vi può prendere parte salvo aver provveduto a regolarizzare le relative tasse di iscrizione.

### **Art. 140 – Calcolo dei risultati**

- Vengono addizionati i punti da 0 a 10 attribuiti da ciascun Giudice ai binomi per ogni movimento numerato della ripresa di Dressage, così come anche i punti attribuiti alle note d'insieme, e vengono sottratte le eventuali penalità per errore di grafico e/o di ripresa.

- Per ogni Giudice viene calcolata la percentuale del punteggio massimo conseguibile. La percentuale si ottiene dividendo il punteggio del Giudice (meno gli errori) per il punteggio massimo conseguibile e poi moltiplicando per 100, arrotondando ai primi due decimali.
- La percentuale media del binomio si ottiene sommando la percentuale di ogni Giudice e dividendo per il numero dei Giudici, sempre arrotondando ai primi due decimali.
- La percentuale media così ottenuta è convertita in penalità sottraendo 100, arrotondando al primo decimale. Il risultato ottenuto è il punteggio in punti negativi (penalità) della prova di Dressage.

## TITOLO IV

### REGOLAMENTO PER LA PROVA DI CROSS COUNTRY

#### Art. 141 – Norme generali

La prova di Cross Country costituisce per il Cavaliere il test in cui emergono le abilità, la sensibilità e la conoscenza del proprio cavallo e dove vengono premiati i corretti principi di lavoro e di una buona equitazione.

Questo test, che mette in evidenza le capacità dei Cavalieri e dei cavalli ad adattarsi alle differenti e variabili condizioni della gara (condizioni meteorologiche, dislivelli, ostacoli, qualità del terreno, ecc.), deve sempre mettere in evidenza la qualità dei salti, l'armonia e la fiducia del binomio.

In questo test è richiesta una particolare consapevolezza ed accettazione di un certo livello di rischio connesso con la particolare natura della prova.

Il Cavaliere, a seconda delle sue capacità e della preparazione del proprio cavallo, non deve mai esporsi a rischi superiori a quelli strettamente inerenti alla natura ed al livello della gara anche nel rispetto del benessere del proprio cavallo.

Il Cavaliere disputa l'intera prova da solo.

---

La prova comprende un percorso di Cross Country con ostacoli fissi e naturali, da effettuarsi normalmente al galoppo.

La prova si disputa a cronometro essendovi delle penalità per il superamento del tempo prescritto. A tali penalità sul tempo vengono aggiunte quelle eventualmente riportate agli ostacoli.

### **Art. 142 – Grafico del percorso**

Un grafico del percorso viene fornito ai Cavalieri prima della visita ufficiale. In tale grafico deve essere segnato chiaramente il tracciato del percorso con gli ostacoli, i passaggi obbligati ed i traguardi previsti.

Devono essere inoltre specificati:

- La distanza (deve essere misurata sulla linea delle vie dirette).
- La velocità richiesta.
- Il numero complessivo degli ostacoli previsti.
- Il numero complessivo degli sforzi previsti.
- Il numero complessivo dei passaggi obbligati previsti.

### **Art. 143 – Segnaletica del percorso – bandierine bianche o rosse**

Bandierine o pannelli, interamente bianchi o rossi, devono essere impiegati per indicare i passaggi obbligati del percorso, per delimitare gli ostacoli, e per delineare le linee di partenza e di arrivo. Devono essere rispettati in qualsiasi punto del percorso si trovino, pena l'eliminazione.

Devono essere collocati in maniera che il binomio abbia la bandiera rossa alla sua destra e la bianca a sinistra.

Si raccomanda l'uso di aste flessibili quale sostegno per le bandierine che delimitano ostacoli a fronte stretto.

---

Frecce di direzione o segnali di colore differenziato per ogni categoria indicano la direzione da seguire.

Non è obbligatorio passare nelle loro vicinanze.

### **Art. 144 – Distanze e Velocità**

Le distanze e le velocità prescritte sono decise a seconda del tipo di categoria che i Comitati Organizzatori vogliono programmare in base alla seguente tabella.

BOLLA

**Tabella delle distanze e delle velocità per la prova di Cross Country**

| CATEGORIA | Welcome A | Welcome<br>A/B<br>sezione A | Welcome<br>A/B sezione<br>B | Invito | Cat.1<br>Pony Base | Cat.2<br>CNP1* | Cat.3<br>CNP2* | CNC1* | CNC2* | CNC3* |
|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|--------|--------------------|----------------|----------------|-------|-------|-------|
| Distanza  | 600       | 600                         | 600                         | 900    | 1400               | 1680           | 2000           | 2200  | 2600  | 3000  |
|           | 700       | 700                         | 700                         | 1350   | 2025               | 2250           | 3000           | 3000  | 3600  | 4000  |
| Velocità  | 220       | 330                         | 300                         | 400    | 450                | 480            | 500            | 520   | 550   | 570   |
|           | 250       | 350                         | 330                         |        |                    |                |                |       |       |       |

---

## Art. 145 – Calcolo del tempo

Il tempo è calcolato dall'istante in cui lo Steward alle partenze o l'addetto al cronometraggio alla partenza dà il "via!" al momento in cui il cavallo montato passa la linea del traguardo di arrivo.

Il tempo è calcolato al secondo iniziato non considerando i decimi di secondo ma passando al secondo superiore.

## Art. 146 – Modo di prendere la partenza

Per la prova di Cross Country, il binomio deve prendere la partenza dall'interno di un recinto di 5 x 5 mt., avendo la libertà di muoversi all'interno del recinto stesso; si precisa che detto recinto deve consentire l'accesso anche lateralmente e che il binomio vi può entrare in qualsiasi momento prima della partenza. Il cavallo può essere tenuto da una persona a piedi.

Il segnale di partenza viene dato dallo Steward alle partenze o dall'addetto al cronometraggio, che segnalerà a voce al Cavaliere quando manca un minuto, quando mancano trenta secondi, quando mancano dieci secondi, scandirà gli ultimi cinque secondi, cui seguirà il "Via!".

Qualora un binomio parta prima del "Via", il suo tempo inizierà da quando taglia la linea di partenza. **Gli addetti al cronometraggio devono segnare l'effettivo orario di partenza del binomio.** Ovviamente il tempo di gara prescritto rimane invariato. Una partenza esageratamente anticipata, come pure l'evidente intenzionalità di anticipare la partenza da parte del Cavaliere, è causa di eliminazione.

I Cavalieri autorizzati a prendere il via in un orario diverso da quello stabilito nella tabella secondo i casi previsti nel **relativo articolo** devono partire al segnale dello Steward alle partenze che deve seguire comunque la procedura sopra indicata.

## Art. 147 – Andatura

Durante il Cross Country i Cavalieri possono scegliere liberamente la loro andatura.

---

## Art. 148 – Calcolo del tempo prescritto e tempo limite

Il tempo prescritto è il tempo necessario a percorrere la distanza richiesta alla velocità prescritta. Esso si calcola dividendo la distanza per la velocità prescritta.

Data la distanza del percorso in metri e la velocità in metri al minuto, per ottenere il tempo prescritto, si divide la distanza per la velocità ottenendo un numero la cui parte intera esprime i minuti primi, e la parte decimale (se esiste), moltiplicata per 0,6 ed arrotondata al secondo iniziato, esprime i secondi.

### **Esempio:**

Lunghezza del percorso (detta anche “distanza”) = 3680 mt.

Velocità = 540 mt./min.

Tempo prescritto:  $\frac{3680}{540} = 6,81488148$ .

Di questo numero **6 sono i minuti primi** e  $81488148 \times 0,6 = (48.88)$  arrotondato a **49 sono i secondi**.

Nessun abbuono può essere accordato al binomio che termina la fase in un tempo inferiore al prescritto.

Il binomio viene penalizzato per ogni secondo iniziato impiegato in più rispetto al tempo prescritto fino al raggiungimento del **tempo limite** che è fissato nel doppio del tempo prescritto.

---

## **Art. 149 – Penalità sul tempo**

### **Superamento del tempo prescritto**

Per ogni secondo iniziato in più rispetto al tempo prescritto nella prova di Cross Country vengono assegnate 0,4 penalità.

Nelle categorie Welcome A, Welcome A/B ed Invito vengono assegnate 0,4 penalità per ogni secondo iniziato sia per eccesso che per difetto rispetto al tempo prescritto, entro i primi 10 secondi. Oltre i 10 secondi, vengono assegnate 0,8 penalità per ogni secondo iniziato sia per eccesso che per difetto.

### **Superamento del tempo limite**

Oltrepassare il tempo limite comporta l'eliminazione.

## **Art. 150 – Ostacoli**

Un ostacolo è considerato tale, solamente se, contrassegnato da bandierine rosse e bianche o da pannelli rossi e bianchi e se numerato.

Un ostacolo è considerato superato, unicamente se il Cavaliere ed il cavallo lo superano insieme.

### **Art. 150.1 - Natura degli ostacoli**

Gli ostacoli devono essere fissi, imponenti per la forma ed apparenza e lasciati, per quanto possibile, allo stato naturale. La misurazione degli ostacoli viene calcolata dal punto ideale dal quale il cavallo parte per compiere la parabola.

Quando ci si avvale di ostacoli naturali, questi devono essere abbastanza resistenti per rimanere nelle stesse condizioni per tutta la prova.

---

Tutti gli ostacoli, di difficoltà proporzionata alla categoria, devono essere ben visibili a Cavalieri e cavalli e fornire una richiesta tecnica chiaramente comprensibile dal cavallo. Non è mai ammissibile creare una difficoltà che possa ingannare Cavaliere e cavallo.

Tutte le precauzioni devono essere prese per prevenire la possibilità che un Cavaliere passi a cavallo sotto ad un ostacolo.

Gli ostacoli in dislivello, nei quali ci si riceve in basso o che si saltano tipo trampolino, non possono superare le dimensioni stabilite in tabella. La misurazione viene fatta considerando l'altezza dalla parte più alta dell'ostacolo al punto dove un cavallo normalmente si riceve.

Gli ostacoli del Cross Country, sui quali un cavallo cadendo rischierebbe di rimanere intrappolato e di conseguenza di farsi male, devono essere costruiti in maniera tale che si possano facilmente smontare ed essere velocemente ricostruiti come prima. Tale accorgimento non deve, in ogni modo, diminuire la robustezza dell'ostacolo. Si consiglia vivamente l'uso di legature in corda.

Tutti gli attraversamenti o salti in acqua devono avere un fondo compatto e resistente.

Per le categorie Welcome A e Welcome A/B, i percorsi devono essere concepiti in modo tale da far divertire, in sicurezza, i Cavalieri. Pertanto dovrebbero essere evitati lunghi tratti in linea che invitino il Cavaliere ad impostare una velocità esagerata, o al cavallo di "prendere la mano" sul Cavaliere. Inoltre, visto che si tratta di una categoria propedeutica alla disciplina del Concorso Completo, le girate devono essere concepite in modo tale da permettere il rispetto di traiettorie ampie ed a raggio costante, idonee al mantenimento di un ritmo regolare nel trotto/galoppo. A tal proposito può essere utile l'uso di più passaggi obbligati finalizzati ad aiutare i Cavalieri alla migliore impostazione della traiettoria (esempio: uno all'ingresso, uno a metà ed uno all'uscita della girata). Laddove si disponga di un laghetto, lo stesso deve essere facoltativo e quindi dotato di "alternativa".

## **Art. 150.2 – Dimensioni e numero degli sforzi**

### **Dimensioni**

---

Le dimensioni degli ostacoli e le difficoltà sono proporzionali al livello della categoria e sono stabilite dalla seguente tabella.

La parte fissa **bandierata** di tutti gli ostacoli del Cross Country non può superare l'altezza prevista dalla tabella, in ogni punto in cui il binomio può ragionevolmente saltare l'ostacolo.

Per le triplici e gli "open ditch", la larghezza massima non deve superare i tre quarti di quella massima alla base consentita per la categoria.

Per gli ostacoli con siepi, la parte fissa non può superare le altezze riportate nella tabella. La siepe, qualora compatta e di andamento uniforme, deve rispettare le altezze come descritte nella tabella. Qualora la siepe sia rada ed irregolare, può raggiungere un'altezza ragionevolmente superiore.

Negli ostacoli in cui il cavallo deve riceversi nell'acqua o uscirne, la profondità della stessa non può essere superiore a 35 cm. e l'entità dei medesimi ostacoli deve essere ridotta.

La lunghezza minima di un passaggio in acqua deve essere di 6 mt. Il fondo deve essere compatto e resistente. In caso di ostacoli da superare in uscita dall'acqua, suddetta lunghezza deve essere almeno di 9 mt. **o comunque tale per cui il cavallo non deve avere il dubbio se saltarlo per intero.**

**Per la categoria Invito, possono essere allestiti solo passaggi obbligatori nell'acqua.**

Nelle categorie riservate ponies, le combinazioni dentro e fuori di verticali sono consentite ma non nei salti in acqua e devono avere distanza e grado di difficoltà adeguati. Inoltre non sono consentiti i bull finches.

### **Numero degli sforzi**

Il numero consigliato degli sforzi è il seguente:

- Categoria CNC3\* Non più di uno sforzo, ogni 110 mt. iniziati del percorso;
- Categoria CNC2\* Non più di uno sforzo, ogni 105 mt. iniziati del percorso;

- Tutte le **altre** categorie: Non più di uno sforzo, ogni 100 mt. iniziati del percorso.

BOLZA

**Tabella del numero di sforzi e delle dimensioni degli ostacoli per la prova di Cross Country**

| CATEGORIA          | Welcome<br>A | Welcome<br>A/B<br>sezione A | Welcome<br>A/B<br>sezione B | Invito  | Cat.1<br>Pony Base | Cat.2<br>CNP1* | Cat.3<br>CNP2* | CNC1*   | CNC2*   | CNC3*   |
|--------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|---------|--------------------|----------------|----------------|---------|---------|---------|
| N. max. sforzi     | Max. 6       | 6<br>8                      | 6<br>8                      | Max. 12 | 14<br>16           | 15<br>18       | 20<br>25       | Max. 29 | Max. 32 | Max. 36 |
| Altezza max.       | 40           | 40                          | 40                          | 60      | 80                 | 100            | 105            | 110     | 115     | 120     |
| Altezza max. siepe | 50           | 50                          | 50                          | 70      | 90                 | 110            | 125            | 130     | 135     | 140     |

| CATEGORIA                                      | Welcome<br>A    | Welcome<br>A/B<br>sezione A | Welcome<br>A/B<br>sezione B | Invito | Cat.1<br>Pony Base | Cat.2<br>CNP1* | Cat.3<br>CNP2* | CNC1* | CNC2* | CNC3* |
|--|-----------------|-----------------------------|-----------------------------|--------|--------------------|----------------|----------------|-------|-------|-------|
| Larghezza max.<br>alla sommità                 | 50              | 50                          | 50                          | 70     | 100                | 120            | 120            | 140   | 160   | 180   |
| Larghezza max.<br>alla base                    | 60              | 60                          | 60                          | 90     | 130                | 160            | 180            | 210   | 240   | 270   |
| Larghezza max.<br>ostacoli privi di<br>altezza | 60              | 60                          | 60                          | 90     | 150                | 170            | 240            | 280   | 320   | 360   |
| Dislivello max.<br>ostacoli a<br>scendere      | Non<br>previsti | Non previsti                | Non<br>previsti             | 70     | 100                | 120            | 140            | 160   | 180   | 200   |

---

### **Art. 150.3 - Ostacolo Bis**

Viene denominato tale, l'ostacolo superabile in opzione a quello principale, posto nelle vicinanze di quest'ultimo, da questo separato e contrassegnato con lo stesso numero. Una banda nera posta in senso verticale sulle bandierine di entrambi gli ostacoli, segnala la presenza dell'elemento bis.

### **Art. 150.4 - Ostacoli Doppi o Multipli**

Se due o più ostacoli, benché vicini tra di loro, sono considerati come distinti devono essere numerati e giudicati indipendentemente. Il binomio può rifiutare una volta un ostacolo ed una volta l'altro senza incorrere nell'eliminazione, ma non può, pena l'eliminazione, saltare l'ostacolo che ha già saltato.

Un ostacolo, composto da più elementi con un solo numero è detto "combinazione". Ogni elemento è contrassegnato con una lettera A, B, C, ecc.

Il binomio può avere un massimo di due disobbedienze nel complesso dell'ostacolo, senza pena dell'eliminazione.

In caso di dubbia interpretazione su come giudicare una combinazione, la Giuria, prima dell'inizio della prova, deve dare i chiarimenti necessari a tutti i Cavalieri e possibilmente realizzare un grafico esplicativo.

### **Art. 150.5 – Punti stop**

Uno o due ostacoli del percorso (dipende dagli intervalli di partenza tra i binomi) sono destinati all'eventualità di dover fermare i binomi durante il percorso.

La tipologia di questi ostacoli deve essere tale per cui un cavallo fermato durante il percorso, possa riprenderlo con semplicità.

---

Anche se di dimensioni massime devono avere un fronte tale da poter essere affrontati con un galoppo disteso, evitando complicazioni di equilibrio e di traiettoria.

Devono essere evitati ostacoli in combinazione, seppure di facile esecuzione.

In alternativa a questi ostacoli possono essere previsti uno o due punti di stop.

Il/i punto/i di stop devono essere collocati ad una distanza sufficiente prima di un ostacolo avente le caratteristiche sopra descritte.

Gli ostacoli e/o i punti stop devono essere evidenziati da un segnale di colore appariscente e segnati sul grafico del percorso.

Il Giudice incaricato, fornito di cronometro, deve fermare il binomio seguendo le istruzioni che riceve dal Centro controllo su indicazione della Giuria, annotando il tempo di arresto.

#### **Art. 150.6 - Ultimo ostacolo del Cross Country**

L'ultimo ostacolo non può essere situato a meno di 20 né a più di 50 mt. dal traguardo.

#### **Art. 151 – Definizione degli errori agli ostacoli**

Il rifiuto, la disobbedienza e la volta sono penalizzati tranne nei casi cui, nell'opinione del Giudice all'ostacolo, questi NON siano chiaramente connessi con il saltare od il tentativo di far saltare al cavallo l'ostacolo o l'elemento numerato.

Il Giudice all'ostacolo deve quindi porre sempre molta attenzione al modo in cui il binomio si avvicina all'ostacolo per valutare correttamente se il Cavaliere affronta l'ostacolo nel tentativo di saltarlo.

---

### **Art. 151.1 - Rifiuto**

Si considera rifiuto quando il cavallo si arresta davanti all'ostacolo che deve superare. L'arresto senza indietreggiamento o con un unico passo laterale seguito immediatamente dal salto da fermo, è comunque penalizzato come rifiuto.

Nel caso di talus o banchina a scendere avente sul bordo estremo un elemento di altezza inferiore a 30 cm. non è considerato rifiuto l'arresto senza indietreggiamento o con passi laterali, seguito immediatamente dal salto.

### **Art. 151.2 - Scarto**

Si considera scarto quando il cavallo, che è stato presentato ad un ostacolo (o ad un suo elemento) evita di saltarlo, oppure nella fase del salto non attraversa le bandiere che ne delimitano il fronte con testa, collo ed entrambe le spalle.

Un Cavaliere può modificare la sua direzione per il salto senza essere penalizzato. Comunque, se è il cavallo che evita di saltare la parte dell'ostacolo o dell'elemento al quale è stato presentato, viene penalizzato.

### **“Missing flag”**

Nel caso in cui il cavallo abbia chiaramente tentato di saltare un ostacolo (o un suo elemento), omettendo di saltare tra le bandiere, il Cavaliere può scegliere:

- Di ripresentare il cavallo all'ostacolo (accettando automaticamente 20 penalità).  
**NOTA:** Se invece l'ostacolo era stato superato correttamente al primo tentativo, il Cavaliere non sarà penalizzato con 20 penalità ma solo con la perdita di tempo.

**oppure**

- 
- Di continuare il percorso incorrendo in 50 penalità (**senza eliminazione**) nel caso in cui l'ostacolo (o un suo elemento) non sia stato saltato correttamente.

### **Dentro fuori**

Ad ogni ostacolo dove la distanza fra due elementi è di 5 mt. o inferiore, quando un cavallo ha superato il primo elemento senza penalità, si intende presentato al secondo elemento. Di conseguenza un Cavaliere che intende modificare la direzione incorre in 20 penalità.

### **Art. 151.3 - Cambio di intenzione**

Al Cavaliere è consentito cambiare idea nel tentativo di affrontare un ostacolo ad ogni momento, compreso il caso di un errore all'ostacolo precedente.

Ad ogni modo se il cavallo scarta un ostacolo al quale è stato presentato, è penalizzato come uno scarto.

### **Art. 151.4 - Aggiramento e Volta**

Ad una combinazione un binomio viene penalizzato se aggira l'elemento successivo a quello già correttamente saltato o se effettua una volta tra due elementi che devono essere saltati in successione.

Dopo essere stato penalizzato per un rifiuto od una volta, al fine di realizzare un nuovo tentativo e fino a quando non ripresentato il cavallo all'ostacolo/elemento, il Cavaliere può effettuare delle volte senza incorrere in penalità.

Negli ostacoli numerati separatamente, il Cavaliere può effettuare delle volte o **passare sulle sue tracce** tra o attorno agli ostacoli senza incorrere in penalità, purché non abbia presentato il cavallo all'ostacolo successivo.

---

### **Art. 151.5 - Difesa**

Il cavallo che arresta il movimento e rifiuta di avanzare verso l'ostacolo ad una distanza tale da non potersi considerare rifiuto viene penalizzato unicamente dal tempo.

### **Art. 151.6 - Caduta del Cavaliere**

Si considera caduta del Cavaliere quando, nonostante il cavallo non sia caduto, avviene una separazione tra cavallo e Cavaliere tale che quest'ultimo tocchi il terreno o l'ostacolo e, per rimettersi in sella, sia obbligato a rimontare a cavallo. **Il Cavaliere può rimontare a cavallo per tornare al passo in scuderia.**

### **Art. 151.7- Caduta del cavallo**

Si considera caduta del cavallo quando la spalla e l'anca del cavallo toccano entrambi il terreno o l'ostacolo ed il terreno.

### **Art. 151.8 - Piede a terra**

Il Cavaliere può fare piede a terra durante la prova di Cross Country, senza incorrere nell'eliminazione, per controllare il proprio cavallo, aggiustare la bardatura o passeggiare il cavallo a mano a gara interrotta.

### **Art. 151.9 - Errori agli ostacoli composti da diversi elementi**

Nel caso di un rifiuto, uno scarto, o una volta davanti ad un qualsiasi elemento di un ostacolo composto, il binomio è autorizzato a ripartire su qualsiasi elemento già saltato, rischiando di essere penalizzato per una qualsiasi disobbedienza, anche su un elemento già saltato con successo.

Qualora, dopo una disobbedienza, un Cavaliere desideri passare in senso contrario attraverso le bandiere, al fine di ripresentarsi al salto, può farlo senza incorrere in alcuna penalizzazione.

---

## Art. 152 – Penalità agli ostacoli

Gli errori agli ostacoli sono penalizzati come segue:

- **Primo rifiuto** o scarto o volta ad ogni ostacolo con un numero diverso: **20 penalità.**
- **Secondo rifiuto** o scarto o volta ad ogni ostacolo con un numero diverso: **20 penalità.**
- **Secondo rifiuto** o scarto o volta allo stesso ostacolo (considerando i vari elementi di una combinazione come facenti parte dello stesso ostacolo): **40 penalità.**
- **Saltare fuori dalla bandiera, continuando il percorso: 50 penalità.**
- **Terzo rifiuto** o scarto o volta: **eliminazione.**
- **Caduta del Cavaliere: eliminazione.**
- **Caduta del cavallo: eliminazione.**
- **Errore di percorso non rettificato** (saltare o tentare di saltare un ostacolo non nell'ordine o superare un passaggio obbligato non nell'ordine): **eliminazione.**

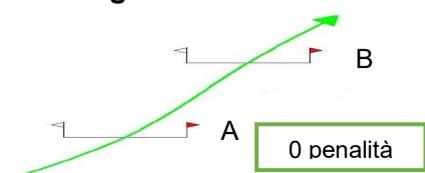
Per le categorie Welcome A e Welcome A/B:

- **Primo rifiuto** o scarto o volta ad ogni ostacolo: **4 penalità.**
- **Secondo rifiuto** o scarto o volta ad ogni ostacolo: **4 penalità.**
- **Terzo rifiuto** o scarto o volta ad ogni ostacolo: **8 penalità.**
- **Quarto rifiuto** o scarto o volta ad ogni ostacolo: **150 penalità.**
- **Errore di percorso non rettificato: 150 penalità.**

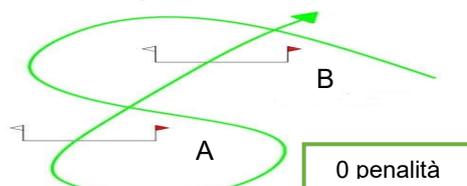
Dopo il quarto rifiuto o dopo l'errore di percorso non rettificato il binomio può continuare il percorso per terminare la prova ma senza saltare.

## Art. 153 – Diagrammi delle penalità della prova di Cross Country

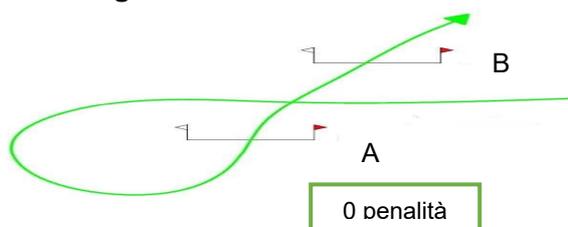
**Diagramma 1**



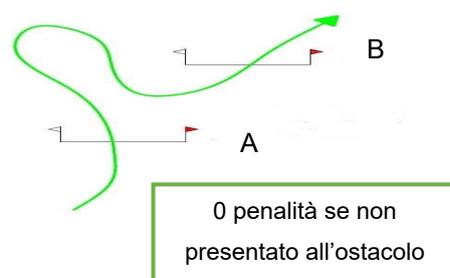
**Diagramma 2**



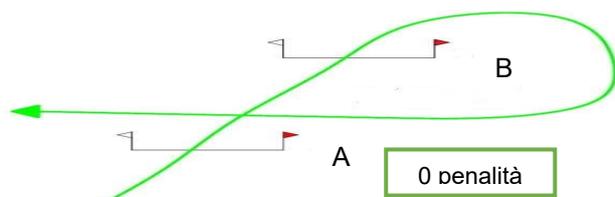
**Diagramma 3**



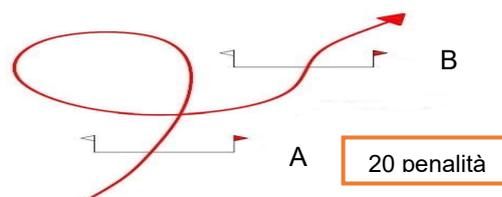
**Diagramma 4**



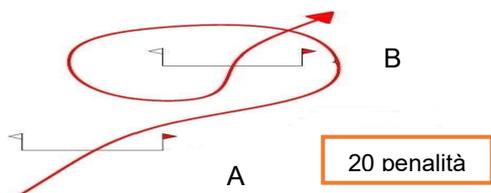
**Diagramma 5**



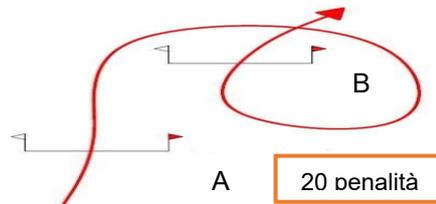
**Diagramma 6**



**Diagramma 7**

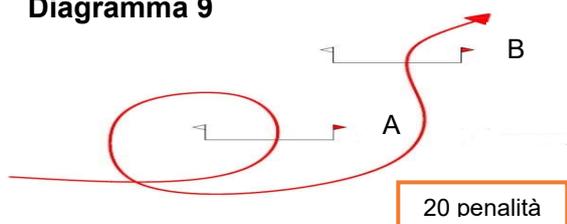


**Diagramma 8**

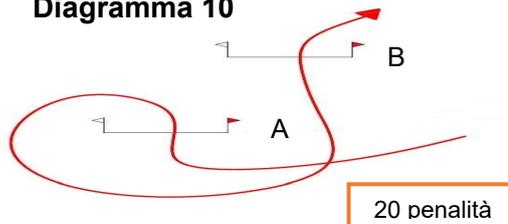




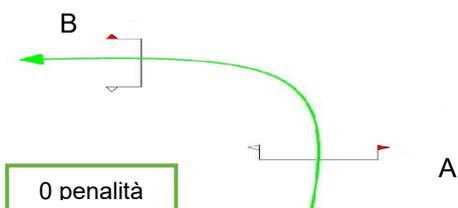
**Diagramma 9**



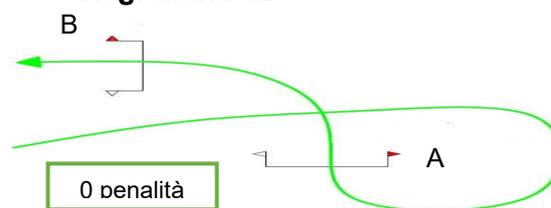
**Diagramma 10**



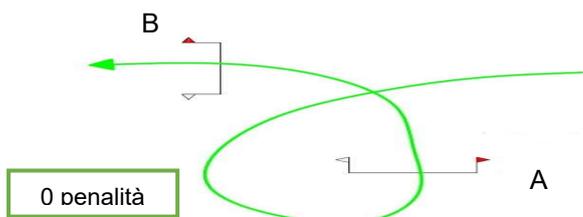
**Diagramma 11**



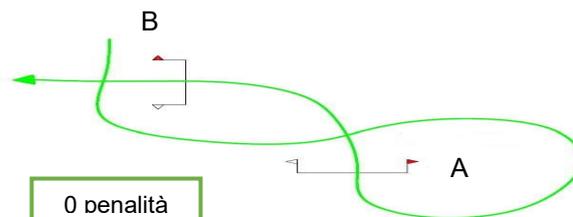
**Diagramma 12**



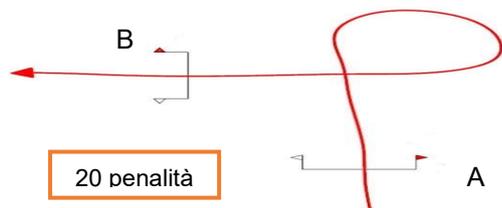
**Diagramma 13**



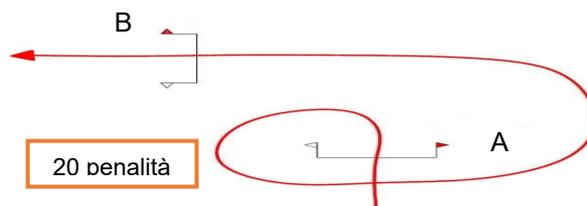
**Diagramma 14**



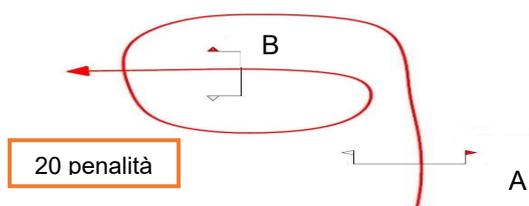
**Diagramma 15**



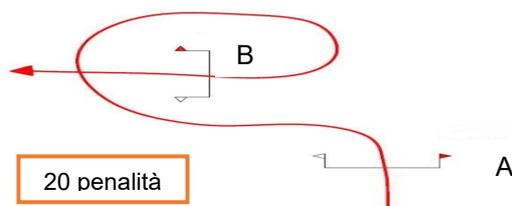
**Diagramma 16**



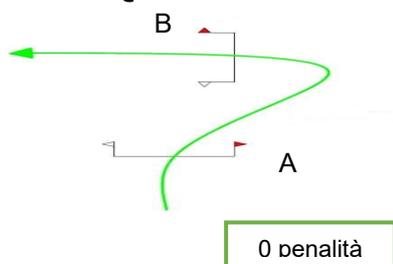
**Diagramma 17**



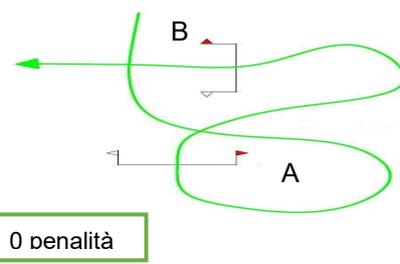
**Diagramma 18**



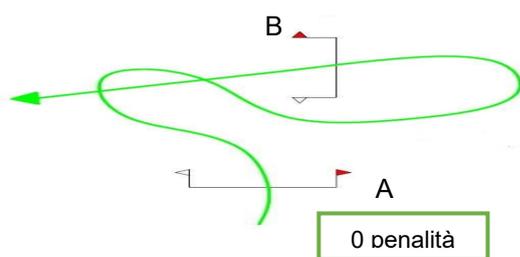
**Diagramma 19**



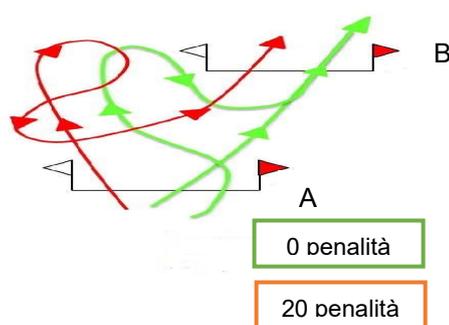
**Diagramma 20**



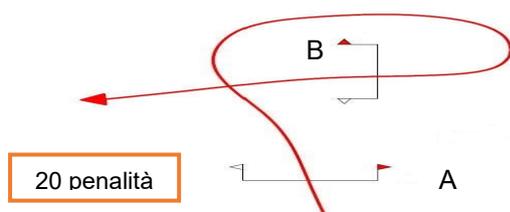
**Diagramma 21**



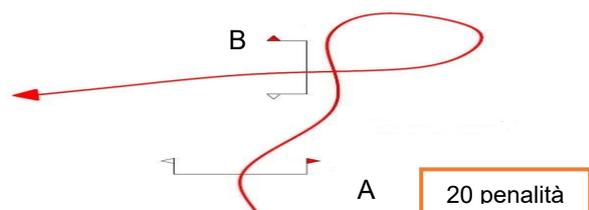
**Diagramma 22**



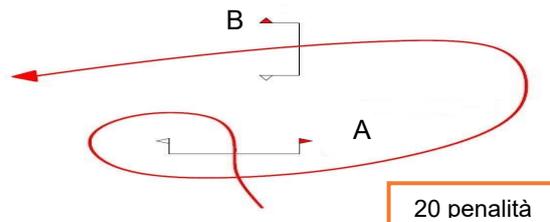
**Diagramma 23**



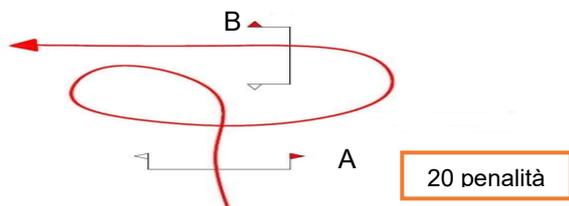
**Diagramma 24**



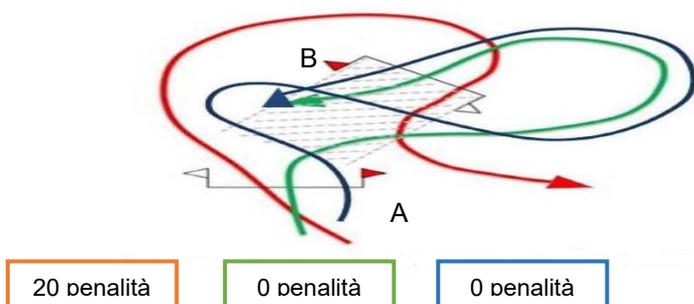
**Diagramma 25**



**Diagramma 26**



**Diagramma 27 e 29**

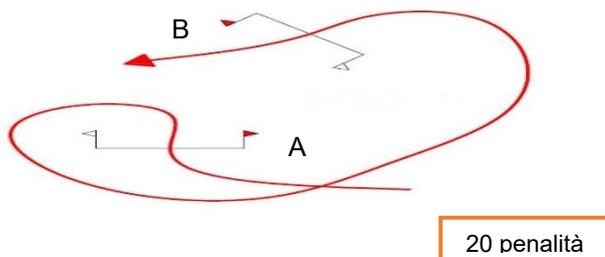


**Percorso rosso:** 20 penalità perché passa intorno alla parte posteriore dell'elemento B (**attraversa l'intera proiezione della parte posteriore dell'elemento B**).

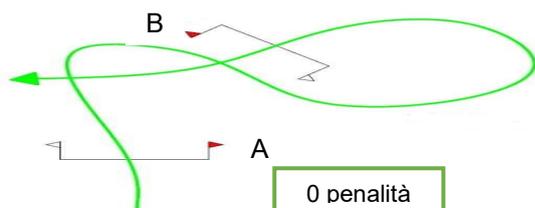
**Percorso verde:** 0 penalità perché evita di passare intorno alla parte posteriore dell'elemento B (**evita di attraversare l'intera proiezione della parte posteriore dell'elemento B**).

**Percorso blu:** 0 penalità perché evita di passare intorno alla parte posteriore dell'elemento B (**attraversa l'intera proiezione della parte posteriore dell'elemento B ma torna indietro per evitare di passare intorno alla parte posteriore dell'elemento B**).

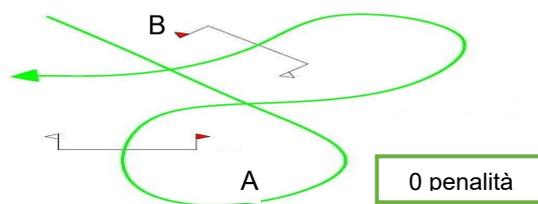
**Diagramma 28**



**Diagramma 30**



**Diagramma 31**



## **Art. 154– Altri motivi di eliminazione**

### **Art. 154.1 - Eliminazione obbligatoria**

Sono cause di eliminazione obbligatoria:

- Zoppia o affaticamento del cavallo.
- Crudeltà verso il cavallo.
- Partecipare alla prova con bardatura non autorizzata.
- Non indossare il giubbotto protettivo.
- Omissione di un ostacolo e/o di un passaggio obbligato
- Saltare un ostacolo non nel senso indicato dalle bandierine.
- Saltare un ostacolo già saltato.
- Saltare o tentare di saltare un ostacolo senza casco di protezione o con il sottogola slacciato.

### **Art. 154.2 - Cause di eliminazione a discrezione della Giuria**

Sono cause di eliminazione a discrezione della Giuria:

- Fare deliberatamente ostruzione ad un binomio che sta sorpassando e/o non seguire le istruzioni degli Ufficiali di gara nel momento in cui si viene sorpassati.

- 
- Danneggiare un altro binomio nel tentativo di superarlo.
  - Non fermarsi quando viene intimato l'alt.
  - Usufruire di aiuti di compiacenza.
  - Superare un passaggio obbligato non nel senso indicato dalle bandierine senza correzione.
  - Legare in qualsiasi maniera alla sella o al sottopancia gli staffili o le staffe che devono invece cadere liberamente dall'attacco del portastaffile.
  - Partire deliberatamente molto in anticipo prima di aver ricevuto il segnale.
  - Saltare un ostacolo facente parte del percorso di un'altra categoria.

#### **Art. 155 – Binomio eliminato nella prova di Cross Country**

Il binomio eliminato per qualsiasi motivo, deve lasciare immediatamente il percorso e non ha diritto di continuare la prova. L'inottemperanza a tale disposizione può essere punita con una multa od una carta di avvertimento.

Nei Concorsi Completi dove la prova di Cross Country precede quella di Salto Ostacoli, il binomio eliminato ma non ritirato nella prova di Cross Country può essere autorizzato dal Delegato Tecnico a partire **fuori classifica** nella successiva prova di Salto Ostacoli, sempre che l'eliminazione non sia dovuta ad una delle seguenti cause:

- Eliminazione per disobbedienze agli ostacoli.
- Caduta del Cavaliere.
- Caduta del cavallo.
- Monta pericolosa e/o crudeltà.
- **Superamento del tempo limite.**

Se il binomio è autorizzato a partire, nel caso siano previste classifiche e premiazioni specifiche per le singole prove, vi può prendere parte salvo aver provveduto a regolarizzare le relative tasse di iscrizione.

---

### **Art. 156 – Binomio in difficoltà ad un ostacolo e come fermare un binomio**

Se saltando un ostacolo il cavallo si trova in difficoltà tali da non poter continuare la sua prova senza essere aiutato, o, se al cavallo debbano essere apportati aiuti di qualsiasi altro genere per liberarlo da una situazione pericolosa, è facoltà del Giudice decidere se alcune parti dell'ostacolo debbano essere demolite.

In questo caso il Giudice inviterà il Cavaliere a fare piede a terra, e lo stesso verrà eliminato.

Se il passaggio di un ostacolo è completamente ostruito da un concorrente in difficoltà o, se un ostacolo demolito per liberare un cavallo caduto non è stato ancora ricostruito, i binomi seguenti devono essere fermati.

In questo caso, una persona munita di una bandiera rossa è messa sul percorso per segnalare al Cavaliere successivo che deve fermarsi.

In tale circostanza il Giudice all'ostacolo deve registrare il tempo in cui i binomi sono rimasti fermi e, precisamente, dal momento in cui sono stati arrestati, a quello in cui riprendono il percorso, nel medesimo punto dell'arresto con il cavallo già al galoppo.

Questo tempo viene comunicato agli addetti al cronometraggio per essere dedotto dal tempo totale impiegato.

### **Art. 157 – Sorpasso di un binomio durante il Cross Country**

Un binomio che ne raggiunge un altro, può superarlo solo in un luogo sicuro ed adatto, e comunque non nell'avvicinamento ad un ostacolo.

Il binomio raggiunto deve dare strada.

---

## TITOLO V

### REGOLAMENTO DELLA PROVA DI SALTO OSTACOLI

#### **Art. 158 – Norme generali**

Per la prova di Salto Ostacoli del Concorso Completo si applica il Regolamento nazionale di Salto Ostacoli, salvo quanto espressamente previsto in questo Regolamento.

Qualsiasi modifica introdotta al Regolamento nazionale di Salto Ostacoli da parte del Dipartimento Salto Ostacoli verrà adottata dal Regolamento nazionale di Concorso Completo a partire dal 1° gennaio dell'anno successivo.

La prova è del tutto simile ad una gara di Salto Ostacoli ma senza alcun tentativo di trovare un vincitore.

L'obiettivo principale è verificare che Cavaliere e cavallo abbiano ricevuto l'addestramento necessario per ben figurare nella disciplina del Salto Ostacoli.

La natura del percorso, la sua lunghezza, l'entità degli ostacoli e la velocità sono stabiliti in base al livello generale della categoria, ed all'influenza che tale prova deve assumere nell'insieme della categoria. In sintesi, pur proponendo le difficoltà tecniche tipiche di un percorso di Salto Ostacoli adeguate al livello della categoria, non deve esserci la ricerca esasperata dell'errore.

È pertanto da evitare l'uso di materiale per la costruzione degli ostacoli particolarmente leggero e facilmente errorabile, come pure di staffe reggi-barriere troppo aperte o piatte.

#### **Art. 159 – Specifiche tecniche**

Velocità, tracciati, dimensioni e tipologia degli ostacoli variano a seconda delle categorie, e sono stabilite dalla seguente tabella:

- Nelle categorie 2, CNP1\*, 3 e CNP2\* il 50% degli ostacoli deve essere di altezza massima.
- Nelle categorie CNC1\* e superiori il 75% degli ostacoli deve essere di altezza massima.
- Sono permessi ostacoli in alternativa (BIS).
- È vietato utilizzare la riviera.
- Nelle categorie riservate ponies devono essere variate le distanze nelle combinazioni.

| CATEGORIA                         | Invito      | Cat.1<br>Pony<br>Base | Cat.2<br>CNP1* | Cat.3<br>CNP2* | CNC1* | CNC2* | CNC3* |
|-----------------------------------|-------------|-----------------------|----------------|----------------|-------|-------|-------|
| Velocità                          | 300         | 325                   | 350            | 350            | 350   | 350   | 375   |
| Altezza max.                      | 70          | 90                    | 100            | 110            | 115   | 120   | 125   |
| Larghezza<br>max. alla<br>sommità | 80          | 100                   | 115            | 125            | 135   | 140   | 145   |
| Larghezza<br>max. triplice        | 90          | 120                   | 135            | 145            | 155   | 160   | 165   |
| Numero<br>ostacoli                | 6           | 8                     | 8              | 10             | 10    | 10    | 11    |
|                                   | 8           | 10                    | 10             | 11             | 11    | 11    | 12    |
| Numero<br>gabbie                  | 1           | 1                     | 1              | 1              | 2*    | 2*    | 2**   |
|                                   | facoltativa | facoltativa           | 1              | 2*             |       |       |       |

---

\*Di cui eventualmente 1 doppia gabbia

\*\*Di cui 1 doppia gabbia

## Art. 160 – Penalità

Gli errori sono computati in punti di penalità, come di seguito riportato:

- **Abbattimento: 4 penalità.**
- **Prima disobbedienza: 4 penalità.**
- **Seconda disobbedienza** (categorie invito, 1 e 2): **8 penalità.**
- **Seconda disobbedienza** (categorie 3 e superiori): **eliminazione.**
- **Terza disobbedienza** (categorie invito, 1 e 2): **eliminazione.**
- **Caduta del cavaliere: eliminazione.**
- **Caduta del cavallo: eliminazione.**
- Saltare un ostacolo non nell'**ordine stabilito: eliminazione.**
- **Errore di percorso** non rettificato: **eliminazione.**
- Saltare un ostacolo di un'altra categoria non causa l'eliminazione, a meno che ciò non comporti errore di percorso non rettificato.

## Art. 161 – Tempo e penalità sul tempo

Il tempo si calcola in funzione della lunghezza del percorso e della velocità richiesta.

Superare il tempo massimo comporta 1 punto di penalità per ogni secondo iniziato, fino al tempo limite che è il doppio del tempo massimo. Superare il tempo limite comporta l'eliminazione.

## Art. 162 – Binomio eliminato nella prova di Salto Ostacoli

Nei Concorsi Completi dove la prova di Salto Ostacoli precede quella di Cross Country, il binomio eliminato ma non ritirato nella prova di Salto Ostacoli può essere autorizzato dal Delegato Tecnico

---

a partire **fuori classifica** nella successiva prova di Cross Country, sempre che l'eliminazione non sia dovuta ad una delle seguenti cause:

- Eliminazione per disobbedienze agli ostacoli.
- Caduta del Cavaliere.
- Caduta del cavallo.
- Monta pericolosa e/o crudeltà.

Qualora sia prevista una concomitante gara di Cross Country, il binomio eventualmente eliminato nella prova di Salto Ostacoli e non autorizzato secondo la normativa di cui sopra non può partecipare alla suddetta gara.

Se il binomio è autorizzato a partire, nel caso siano previste classifiche e premiazioni specifiche per le singole prove, vi può prendere parte salvo aver provveduto a regolarizzare le relative tasse di iscrizione.

## TITOLO VI

### SANZIONI E AMMENZE

#### **Art. 163 – Sanzioni**

I Cavalieri ed i responsabili dei cavalli che, personalmente o, per l'azione di loro dipendenti presenti ad una manifestazione riconosciuta, si rendano colpevoli di infrazioni al presente Regolamento, o che tengano un contegno scorretto nei confronti del Delegato Tecnico, della Giuria, del Disegnatore di percorso, del Direttore di Campo, degli Stewards, dei responsabili dei servizi, dei Rappresentanti del Comitato Organizzatore o che, non si adeguino alle disposizioni emanate dal Comitato stesso, o che commettano scorrettezze sportive o di qualunque genere, che possano turbare o pregiudicare il buon andamento della manifestazione, sono passibili delle sanzioni disciplinari previste dal presente Regolamento e dallo Statuto Federale.

---

Ai Delegati Tecnici ed alle Giurie compete l'applicazione delle seguenti sanzioni:

- Avvertimento (**verbale e/o scritto**).
- Pena pecuniaria (ammenda) da 25,00 € a 200,00 €.
- Squalifica (esclusione) del Cavaliere e/o del cavallo dalla manifestazione.

Dove i Delegati Tecnici e le Giurie abbiano applicate la sanzione della squalifica devono, entro 5 giorni dal termine della manifestazione, inoltrare dettagliato rapporto alla competente Commissione di Disciplina, per il tramite della Segreteria della FISE.

I provvedimenti dei Delegati Tecnici e delle Giurie, motivati e comunicati agli interessati, sono immediatamente esecutivi.

Avverso tali provvedimenti gli interessati possono, a termine dello Statuto Federale, ricorrere, entro 10 giorni dalla fine della manifestazione alla Commissione di Disciplina, quale Giudice di secondo grado, per il tramite della Segreteria della FISE.

#### **Art. 163.1 – Avvertimento verbale registrato**

Qualora un Cavaliere riceva un **secondo** avvertimento verbale nello stesso o in qualsiasi altro concorso (FISE e/o FEI) per lo stesso motivo entro un anno dal primo, quest'ultimo viene automaticamente trasformato in Carta di Avvertimento.

#### **Art. 163.2 – Carta di avvertimento**

La carta di avvertimento corrisponde a quanto previsto dal Regolamento FEI a proposito di "Yellow Warning Card" (Art.527).

Ogni carta di avvertimento è considerata quale carico pendente per un periodo di 12 mesi, pertanto perde la sua efficacia allo scadere di tale periodo.

È data dal Presidente di **categoria**, sentito il parere degli altri membri della Giuria e del Delegato Tecnico, nei seguenti casi: **SCRIVERE MEGLIO**

- Controllo del Cavaliere dopo una caduta.
  - Perdita di conoscenza o commozione cerebrale.
  - Monta Pericolosa: Sanzioni per monta pericolosa.
  - Eliminazione prima della Prova di Cross Country.
  - Abuso del Cavallo: Sanzioni per l'abuso del Cavallo.
  - Binomio eliminato.
- In tutti i casi in cui la Giuria ed il Delegato Tecnico ne riscontrino la necessità.

La Giuria ha il dovere di ascoltare il Cavaliere, se è disponibile, prima di sanzionarlo con la carta di avvertimento. Il Cavaliere ha il diritto di chiedere chiarimenti al Presidente di **categoria**.

Un avviso indicante il nome del Cavaliere e la ragione della sanzione deve essere pubblicato sulla bacheca. Il Delegato Tecnico deve segnalare nella sua relazione alla FISE i Cavalieri che hanno ricevuto la sanzione.

Qualora lo stesso Cavaliere riceva una **seconda** carta di avvertimento nello stesso o in qualsiasi altro Concorso (FISE e/o FEI) per lo stesso motivo entro un anno dalla consegna della prima, può essere sospeso per un periodo di due mesi a decorrere dal giorno successivo.

Un Cavaliere sanzionato con la carta di avvertimento può chiedere di poter partecipare ad un incontro con il Tecnico federale competente per poter essere prosciolto.

La FISE informerà il Cavaliere del provvedimento.

Inoltre la carta di avvertimento può essere data nel caso in cui il Cavaliere e/o la persona responsabile del cavallo incorra in una delle infrazioni "causa di squalifica", **segnate con un asterisco (\*)**, nell'[Art. 163.4 – Squalifica](#).

---

### **Art. 163.3 – Ammenda**

L'ammenda è una pena pecuniaria variante da un minimo di 25,00 € ad un massimo di 200,00 €.

È perseguibile con ammenda qualsiasi infrazione **al presente Regolamento**, che per la sua gravità non debba essere punita con la squalifica. In particolare:

- Il non ottemperare alle norme relative alle iscrizioni, alle dichiarazioni di partenza, ed ai ritiri dei cavalli.
- Il non essere in ordine con la tenuta obbligatoria.
- L'entrare in campo gara durante l'allestimento del percorso, e prima che il campo stesso sia stato dichiarato aperto dalla Giuria.
- L'entrare o uscire dal campo gara al passo nella prova di Salto Ostacoli.
- Il non portare applicato in campo prova ed in quello gara il numero di testiera e/o di pettorale.
- La mancata osservanza del segnale della campana, con il quale la Giuria ordina di sospendere il percorso o di abbandonare il campo dopo l'eliminazione o il ritiro.
- Il discutere con la Giuria o consultare la stessa durante lo svolgimento di una prova per contestazioni o reclami.
- L'inosservanza dei divieti concernenti l'attività nei campi prova.
- L'inosservanza dei divieti concernenti la prova di Cross Country.
- Il contegno scorretto.

In caso di recidività, o di particolare gravità, tutte le suddette infrazioni possono essere punite con la squalifica.

La partecipazione a categorie senza la qualifica di Cavaliere e/o cavallo comporta, oltre all'esclusione dalla classifica, un'ammenda di 1.000,00 €; resta salva la facoltà di deferimento agli Organi Disciplinari in casi di particolare gravità o nei casi si possa ravvisare un'azione fraudolenta.

---

### **Art. 163.4 – Squalifica**

La squalifica comporta per il Cavaliere e/o per il cavallo l'esclusione dalla manifestazione.

L'applicazione della squalifica da parte del Delegato Tecnico e/o della Giuria non esclude l'eventuale applicabilità anche delle altre più gravi sanzioni disciplinari previste dallo Statuto federale.

Sono causa di squalifica:

- La partecipazione di un Cavaliere ad un Concorso Completo, senza essere in possesso della patente FISE **rinnovata** per l'anno in corso e valida per la categoria in questione.
- La mancata osservanza delle prescrizioni concernenti la bardatura e le imboccature (\*).
- L'uso della frusta o degli speroni non consentiti (\*).
- L'esercitare i cavalli sui campi gara **(se non autorizzato dal Delegato Tecnico)** (\*).
- La reiterata inosservanza del segnale della campana con il quale la Giuria ordina di sospendere il percorso o di abbandonare il campo dopo l'eliminazione od il ritiro (\*).
- L'inosservanza dei divieti concernenti l'attività nei campi prova (\*).
- Lo sbarrare i cavalli e/o compiere brutalità verso gli stessi.
- Le frodi.
- Il doping.
- Il contegno scorretto nei confronti del Delegato Tecnico, della Giuria, del Disegnatore di Percorso, del Direttore di Campo, degli Stewards, dei Responsabili dei Servizi e dei Rappresentanti del Comitato Organizzatore (\*).
- Le scorrettezze sportive o di qualunque genere che possano turbare o pregiudicare la buona riuscita della manifestazione (\*).

## LIBRO IX

### RECLAMI

#### TITOLO I

#### RECLAMI

##### **Art. 164 – Facoltà di reclamare**

La facoltà di reclamare, in merito ad una qualunque irregolarità, che si verifichi nello svolgimento di una manifestazione, spetta ai Cavalieri partecipanti, proprietari o responsabili dei cavalli, quali risultano dai documenti depositati presso la FISE.

Per gli Juniores il reclamo deve essere presentato dall'Istruttore.

##### **Art. 165 – Modalità di presentazione**

I reclami sotto pena di nullità, devono essere redatti per iscritto, forniti di elementi atti a provarne la fondatezza, accompagnati da un deposito di 100,00 €.

Il deposito di cui sopra, sarà devoluto tramite il Comitato Organizzatore alla FISE centrale od ai Comitati Regionali a seconda di chi ha approvato il programma della manifestazione nel caso in cui il reclamo venga respinto.

##### **Art. 166 – Termine di presentazione**

Sotto pena di nullità, i reclami devono essere presentati nei seguenti termini di tempo:

- 
- **Dopo la ricognizione ufficiale, e non oltre le ore 18:00 del giorno che precede la prova di Cross Country, per quanto riguarda:**
    - Irregolarità agli ostacoli, distanze, ecc., nella stessa prova.
    - La qualifica dei Cavalieri e dei cavalli.
  - **Prima dell’inizio delle altre prove per quanto riguarda qualsiasi irregolarità rilevata o rilevabile.**
  - **Quanto prima possibile dopo il termine di ogni prova, e non più di 1 ora dopo la proclamazione dei risultati finali, per quanto riguarda:**
    - Qualsiasi irregolarità avvenuta durante la gara.
    - In relazione all’irregolarità dei risultati o della classifica.

#### **Art. 167 – Decisioni di prima istanza**

I reclami devono essere presentati al Delegato Tecnico, cui resta demandata l’esclusiva competenza sulla regolarità della presentazione dei reclami stessi, e diretti alla Giuria.

Su tali reclami decide la Giuria a maggioranza di voti (in caso di parità è determinante il voto del Presidente di **categoria**).

#### **Art. 168 – Appello**

Contro il verdetto emesso in prima istanza, il reclamante può ricorrere, in seconda istanza, alla FISE la quale sottoporrà il reclamo all’inappellabile decisione del Consiglio Federale, o per esso, del Comitato di Presidenza.

I reclami diretti in seconda istanza, alla FISE, pena la loro nullità devono essere accompagnati da un deposito di 200,00 € e devono essere inoltrati entro 10 giorni dal ricevimento della “Decisione di prima istanza”.

---

## **Art. 169 – Restituzione depositi e premi**

I depositi saranno restituiti agli interessati, soltanto nel caso che i loro reclami vengano ritenuti fondati.

Nel caso di conciliazione realizzata dal Delegato Tecnico e quando il reclamo presentato in appello venga ritirato prima che su questo si sia pronunciata la FISE, i depositi saranno restituiti al reclamante.

In caso di reclamo in prima istanza, i risultati proclamati rimarranno provvisoriamente validi.

In caso di accoglimento di reclamo, così come nel caso che la FISE decida in appello in modo contrario al verdetto emesso in precedenza, i Cavalieri interessati sono obbligati a restituire i premi ricevuti, che saranno nuovamente assegnati secondo il definitivo giudizio.