



Federazione  
Italiana  
Sport  
Equestri

---

# REGOLAMENTO DISCIPLINA

## ENDURANCE

### F.I.S.E.

EDIZIONE 30 gen 2018 *in attesa di ratifica da parte del Consiglio Federale*

LIBRO I



## NORME SPECIFICHE PER LA DISCIPLINA

pag. 10

### TITOLO I

#### GARE DI ENDURANCE RISERVATE AI PONY

pag. 11

##### Art. 1) OBIETTIVI

pag. 11

##### Art. 2) DEFINIZIONI ED ORIENTAMENTI

pag. 11

## LIBRO II

### DISCIPLINA PER LE AUTORIZZAZIONI A MONTARE

pag. 12

### TITOLO I

#### PATENTI E QUALIFICHE DEI CAVALIERI

pag. 12

#### Art. 3) PARTECIPAZIONE DEI CAVALIERI ALLE GARE DI ENDURANCE

pag. 12

##### 3.1) Partecipazione Cavaliere Cat. Debuttanti e Promozionale

pag. 12

##### 3.2) Partecipazione Cavaliere Cat. CEN A

pag. 12

##### 3.3) Partecipazione Cavaliere Cat. CEN B e CEN B/R

pag. 12

##### 3.4) Partecipazione Cavaliere Cat. CEN 1\*

pag. 13

##### 3.5) Partecipazione Cavaliere Cat. CEN 2\*

pag. 13

##### 3.6) Partecipazione Cavaliere Cat. CEN 3\*

pag. 13

#### Art. 4) CONSEGUIMENTO PATENTI ENDURANCE

pag. 13

##### 4.1) Conseguimento del Brevetto B Endurance (B/E)

pag. 13

##### 4.2) Conseguimento del 1° Grado Endurance (G1/E)

pag. 14

##### 4.3) Possessori di Brevetto B, 1° Grado e 2° Grado

pag. 14

##### 4.3.1) Per chi ha già partecipato a gare di endurance

pag. 14

##### 4.3.2) Conseguimento del Brevetto B Endurance

pag. 14

##### 4.4) RESTRIZIONI

pag. 14

##### 4.5) ETA' CAVALIERI

pag. 14

##### 4.5.1) Età minima

pag. 14

### TITOLO II

#### DISCIPLINA DELLE AUTORIZZAZIONI A MONTARE B/E – 1G/E

pag. 14

##### BREVETTO B ENDURANCE (B/E)

pag. 14

##### 1° GRADO ENDURANCE (G1/E)

pag. 15

## LIBRO III

### CAVALIERI

pag. 16

### TITOLO I

#### ISCRIZIONI E ACCOMPAGNAMENTO IN GARA MINORENNI

pag. 16

##### Art. 5) ISCRIZIONI MINORENNI

pag. 16

##### Art. 6) ACCOMPAGNAMENTO IN GARA MINORENNI

pag. 16

### TITOLO II

#### ISCRIZIONI E ACCOMPAGNAMENTO IN GARA RISERVATE A PONY

pag. 17

##### Art. 7) ISCRIZIONI ALLE MANIFESTAZIONI

pag. 17

##### Art. 8) NUMERO DI PERCORSI PER PONY

pag. 17



Art. 9) PERCORSO	pag. 17
Art. 10) ACCOMPAGNATORE	pag. 17
Art. 11) PATENTI	pag. 17

### **TITOLO III**

#### **CAVALIERE NELLE MANIFESTAZIONE**

<b>TENUTA DEI CAVALIERI, ASSISTENTI DEI CAVALIERI</b>	pag. 18
<b>Art. 13) CAVALIERI</b>	pag. 18
13.1) <i>Assistenti dei cavalieri</i>	pag. 18

### **TITOLO IV**

<b>PESO DEI CAVALIERI</b>	pag. 19
<b>Art. 14) PESO</b>	pag. 19
14.1) <i>Categorie che richiedono il peso minimo</i>	pag. 19
14.2) <i>Operazioni di peso</i>	pag. 19

## **LIBRO IV**

### **CAVALLI**

pag. 20

### **TITOLO I**

<b>DOCUMENTI, ETÀ E QUALIFICHE DEI CAVALLI</b>	pag. 20
<b>Art. 15) PARTECIPAZIONE DEI CAVALLI ALLE GARE DI ENDURANCE</b>	pag. 20
15.1) <i>Documenti Pony</i>	pag. 20
15.2) <i>Documenti Cavalli</i>	pag. 20
15.3) <i>Età</i>	pag. 20
15.4) <i>Qualifiche Cavalli</i>	pag. 21
15.4.1) <i>Qualifiche Cavalli Debuttanti e Promozionali</i>	pag. 21
15.4.2) <i>Qualifiche Cavalli Cat. CEN A</i>	pag. 21
15.4.3) <i>Qualifiche Cavalli Cat. CEN B e CEN B/R</i>	pag. 21
15.4.4) <i>Qualifiche Cavalli Cat. CEN 1*</i>	pag. 22
15.4.5) <i>Qualifiche Cavalli Cat. CEN 2*</i>	pag. 22
15.4.6) <i>Qualifiche Cavalli Cat. CEN 3*</i>	pag. 23

### **TITOLO II**

<b>RIPOSO OBBLIGATORIO E BARDATURA CAVALLI</b>	pag. 23
<b>Art. 16) DISTANZA COMPLETATA</b>	pag. 23
16.1) <i>Riposo per cause metaboliche</i>	pag. 23
16.2) <i>Riposo per cause di movimento</i>	pag. 24
<b>Art. 17) BARDATURA CAVALLI</b>	pag. 24

### **TITOLO III**

<b>VETERINARIA</b>	pag. 25
<b>Art. 18) GENERALITA'</b>	pag. 25
<b>Art. 19) ISPEZIONI VETERINARIE</b>	pag. 26



19.1) Ritmo cardiaco	pag. 27
19.2) Ingresso alle visite veterinarie	pag. 28
19.3) Esame cardiaco e respiratorio	pag. 28
19.4) Condizioni metaboliche	pag. 29
19.5) Irregolarità nelle andature	pag. 29
19.6) Integrità fisica	pag. 30
19.7) Ferratura	pag. 30
<b>Art. 20) TRATTAMENTI VETERINARI</b>	pag. 30

## LIBRO V

### UFFICIALI DI GARA E ALTRE FUNZIONI – norme specifiche per la disciplina pag. 31

#### TITOLO I

##### **TIPOLOGIA UFFICIALI DI GARA**

##### **Art. 21) GLI UFFICIALI DI GARA**

21.1) Gare Internazionali	pag. 31
21.2) Gare Nazionali	pag. 31
21.3) Gare Regionali	pag. 31
21.4) Giuria	pag. 32
21.5) Delegato Tecnico	pag. 33
<b>Art. 22) GIURIA E COMMISSIONE VETERINARIA IN GARE PONY</b>	pag. 33
<b>Art. 23) BRIEFING PRE-GARA</b>	pag. 33
<b>Art. 24) VETERINARI DI ENDURANCE</b>	pag. 34
24.1) Tipologia di Veterinario di Endurance	pag. 34
24.2) Compiti del Veterinario di Endurance	pag. 34

#### TITOLO II

##### **ITER FORMATIVO GIUDICI**

(Regolamento a parte in corso di aggiornamento)	pag. 34
---	---------

#### TITOLO III

##### **ITER FORMATIVO VETERINARI**

##### **Art. 25) DIVENTARE VETERINARIO ENDURANCE REGIONALE E NAZIONALE**

25.1) Affiancamenti Veterinari	pag. 34
	pag. 34
	pag. 35
<b>Art. 26) VETERINARIO ENDURANCE FEI</b>	pag. 35
<b>Art. 27) MANTENIMENTO DELL'ABILITAZIONE</b>	pag. 35
<b>Art. 28) OBBLIGHI DEL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE VETERINARIA</b>	pag. 36
<b>Art. 29) VETERINARI DI TRATTAMENTO</b>	pag. 36
29.1) Mantenimento dell'abilitazione	pag. 36

## LIBRO VI

### FUNZIONI ALTRI SOGGETTI (Costruttore di percorso, Segreteria di Concorso, Cronometristi, ecc.)

#### **NORME SPECIFICHE PER LA DISCIPLINA**

pag. 37



## TITOLO I

### **ITER FORMATIVO SEGRETERIE**

Verrà inserito nel regolamento a parte "Iter formativo Giudici" in corso di aggiornamento pag. 37

## TITOLO II

### **COMPETENZE DIPARTIMENTO ENDURANCE E COMITATI REGIONALI**

pag. 37

**Art. 30) CONTRASTI CON NORME FEDERALI**

pag. 37

**Art. 31) NOMINA UFFICIALI DI GARA**

pag. 37

## TITOLO III

### **RAPPRESENTANTE CAVALIERI E ANTIDOPING**

pag. 38

**Art. 32) RAPPRESENTANTE DEI CAVALIERI**

pag. 38

**Art. 33) ANTIDOPING**

pag. 39

*Art. 33.1) Antidoping cavalli*

pag. 39

*Art. 33.2) Antidoping umano*

pag. 39

## **LIBRO VII**

### **MANIFESTAZIONI SPORTIVE**

pag. 40

## TITOLO I

### **TIPOLOGIE E CATEGORIE DELLE GARE**

pag. 40

**Art. 34 – TIPI DI MANIFESTAZIONI**

pag. 40

**Art. 35 – TIPOLOGIE E CATEGORIE DELLE GARE DI ENDURANCE**

pag. 40

*35.1) Gare di Regolarità*

pag. 40

*35.2) Gare di Velocità*

pag. 43

*35.3) Gare Qualificanti*

pag. 45

## TITOLO II

### **COPPA DELLE REGIONI DI ENDURANCE**

pag. 45

**Art. 36 )DEFINIZIONE**

pag. 45

*36.1) Categorie*

pag. 45

*36.2) Iscrizioni*

pag. 45

*36.2.1) Preiscrizioni*

pag. 46

*36.2.2) Iscrizioni definitive*

pag. 46

*36.3) Partenze categorie di regolarità*

pag. 46

*36.4) Classifiche di categoria*

pag. 46

*36.4.1) Categorie di regolarità (Debuttanti e CEN A)*

pag. 46

*36.4.2) Categoria di velocità (CEN B)*

pag. 47

*36.5) Qualifiche, Specificazioni e Limitazioni*

pag. 47

*36.6) Punti*

pag. 47

## TITOLO III

### **COPPA ITALIA DI ENDURANCE**

pag. 48

**Art. 37) CATEGORIE DELLA COPPA ITALIA**

pag. 48

*37.1) Classifiche della Coppa Italia*

pag. 48

*37.2) Punteggi nelle tappe del Campionato*

pag. 48



37.2.1) <i>Classifica</i>	pag. 48
37.2.2) <i>Punti in base alla posizione in classifica</i>	pag. 48
37.2.3) <i>Punti in base al numero dei cavalieri italiani partiti</i>	pag. 49
37.3) <i>Trofeo Best Condition della Coppa Italia</i>	pag. 49
37.4) <i>Premiazione della Coppa Italia</i>	pag. 49

#### **TITOLO IV**

<b>REGOLAMENTO TIPO PER I CAMPIONATI REGIONALI</b>	pag. 50
<b>Art. 38) CATEGORIE DEI CAMPIONATI</b>	pag. 50
38.1) <i>Classifiche del Campionato (per specifica Regione)</i>	pag. 50
38.2) <i>Punteggi nelle tappe del Campionato (per specifica Regione)</i>	pag. 50
38.2..1) <i>Classifica</i>	pag. 50
38.2.2) <i>Punti in base alla posizione in classifica</i>	pag. 50
38.2.3) <i>Punti in base al numero dei cavalieri della specifica Regione partiti</i>	pag. 51
38.3) <i>Trofeo Best Condition del Campionato (per specifica Regione)</i>	pag. 51
38.4) <i>Premiazioni del Campionato (per specifica Regione)</i>	pag. 51

#### **TITOLO V**

<b>GARE RISERVATE A UNDER 14</b>	pag. 52
<b>Art 39 – TIPOLOGIA DI GARA</b>	pag. 52

#### **TITOLO VI**

<b>GARE RISERVATE AI PONY</b>	pag. 52
<b>Art. 40) CATEGORIE DELLE GARE PONY</b>	pag. 52
<b>Art. 41) PARTENZE</b>	pag. 53
<b>Art. 42) VISITE VETERINARIE</b>	pag. 53
<b>Art. 43) TRATTO A VISTA</b>	pag. 53

#### **TITOLO VII**

<b>TABELLA RIEPILOGATIVA</b>	pag. 54
------------------------------	---------

#### **TITOLO VIII**

<b>CLASSIFICHE</b>	pag. 54
<b>Art. 44) CLASSIFICHE, PUNTEGGI DI MERITO E CLASSIFICHE QUALIFICANTI</b>	pag. 54
44.1) <i>Classifiche individuali</i>	pag. 55
44.1.1) <i>Individuale di regolarità</i>	pag. 55
44.1.1.1) <i>Rispetto delle medie al termine delle fasi</i>	pag. 55
44.1.1.2) <i>Penalità in tempo aggiuntivo per mancato rispetto media massima</i>	pag. 55
44.1.1.3) <i>Penalità in tempo aggiuntivo per mancato rispetto dell'andatura nel tratto a vista</i>	pag. 55
44.1.1.4) <i>Punteggio del binomio</i>	pag. 55
44.1.2) <i>Individuale di velocità</i>	pag. 56
44.2) <i>Classifiche a Squadre</i>	pag. 57
44.2.1) <i>A Squadre di regolarità</i>	pag. 57
44.2.2) <i>A Squadre di velocità</i>	pag. 57
44.3) <i>Classifiche Qualificanti</i>	pag. 58
44.3.1) <i>Qualificante di Regolarità</i>	pag. 58
44.3.2) <i>Qualificante di Velocità con media massima in ogni fase di gara di 16 km/h</i>	pag. 58
4.4) <i>Squalifiche</i>	pag. 58
44.4.1) <i>Squalifiche cavalieri</i>	pag. 59



44.4.2) Squalifiche cavalli	pag. 59
44.4.3) Squalifica binomio per doping	pag. 59
44.5) Qualifica per gara sospesa	pag. 59

## **TITOLO IX**

<b>PREMI E BEST CONDITION</b>	pag. 59
<b>Art. 45) PREMI</b>	pag. 59
45.1) Premio Best Condition	pag. 59
45.1.1) Best Condition categorie di velocità	pag. 60
45.1.2) Best Condition categorie di regolarità	pag. 60
<b>Art. 46) SCUDERIZZAZIONE AL TERMINE DELLA GARA</b>	pag. 60

## **TITOLO X**

<b><u>CLASSIFICHE E PREMI CATEGORIE UNDER 14</u></b>	pag. 61
<b>Art. 47) CLASSIFICHE</b>	pag. 61
<b>Art. 48) PREMI</b>	pag. 61

## **TITOLO XI**

<b>CLASSIFICHE E PREMI CATEGORIE PONY</b>	pag. 61
<b>Art. 49) CLASSIFICHE</b>	pag. 61
<b>Art. 50) PREMI</b>	pag. 61

# **LIBRO VIII**

<b>NORME TECNICHE SPECIFICHE PER LA DISCIPLINA</b>	pag. 62
--	---------

## **TITOLO I**

<b>ORGANIZZAZIONE</b>	pag. 62
<b>Art. 51) OBBLIGHI DEL COMITATO ORGANIZZATORE</b>	pag. 62
51.1) Organizzazione di una gara	pag. 62
51.2) Il Percorso	pag. 64
51.3) Controlli rispetto del percorso	pag. 64

## **TITOLO II**

<b>PARTENZA, GESTIONE TEMPI, ANDATURE, ASSISTENZE E MODALITA'</b>	pag. 65
<b>Art. 52) PARTENZA</b>	pag. 65
<b>Art. 53) GESTIONE TEMPI</b>	pag. 66
53.1) Rilevamento Tempi	pag. 66
53.2) Funzionamento Tempo di Sosta Obbligatoria	pag. 66
53.3) Tempo Limite	pag. 66
53.4) Ritiro del concorrente	pag. 67
<b>Art. 54) ANDATURE</b>	pag. 67
54.1) Regolarità	pag. 67
54.2) Velocità	pag. 67
54.3) Errore di percorso	pag. 67



---

Art. 55) ASSISTENZE E MODALITA'	pag. 67
Art. 56) ASSISTENZA PROIBITA	pag. 68

**TITOLO II**

ORGANIZZAZIONE GARE RISERVATE A UNDER 14	pag. 68
Art. 57) NOTE PER I COMITATI ORGANIZZATORI	pag. 68

**TITOLO III**

ORGANIZZAZIONE GARE RISERVATE A PONY	pag. 69
Art. 58) NOTE PER I COMITATI ORGANIZZATORI	pag. 69

---

**LIBRO IX**

<b>RECLAMI</b>	pag. 70
----------------	---------

**TITOLO I**

RECLAMI DA TERZI	pag. 70
------------------	---------

Art. 59) RECLAMI	pag. 70
------------------	---------

**TITOLO II**

PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI	pag. 70
----------------------------	---------

Art. 60) CAUSE DI ELIMINAZIONE DA PARTE DELLA GIURIA	pag. 70
--	---------

---

**LIBRO X**

<b>PRONTUARI PER CATEGORIE O DOCUMENTI ANALOGHI PER INDIVIDUARE TIPOLOGIE DI GARE / PERCORSI / CATEGORIE E SIMILI</b>	pag. 71
---	---------

**TITOLO I**

FAX SIMILE MODULO VOTAZIONE ANDATURA	pag. 71
--------------------------------------	---------

**TITOLO II**

TABELLA NOMINE UFFICIALI DI GARA	pag. 72
----------------------------------	---------

**TITOLO III**



---

<b><u>MODULI DICHIARAZIONE OFFICIALS</u></b>	pag. 73
<b><u>TITOLO IV</u></b>	
<b>RELAZIONE PRESIDENTE DI GIURIA</b>	pag. 75
<b><u>TITOLO V</u></b>	
<b>RELAZIONE DELEGATO TECNICO</b>	pag. 81
<b><u>TITOLO VI</u></b>	
<b>RELAZIONE PRESIDENTE COMMISSIONE VETERINARIA</b>	pag. 87
<b><u>TITOLO VII</u></b>	
<b>SCHEDA BEST CONDITION</b>	pag. 93

## LIBRO I

### NORME SPECIFICHE PER LA DISCIPLINA

Si definiscono gare o prove d'Endurance le manifestazioni sportive che mettono in luce le doti del cavaliere e del cavallo nell'effettuare percorsi di varie lunghezze, su terreni di diversa natura, in tempi determinati (per la fase di regolarità), o nel minor tempo possibile (nelle gare di velocità), salvaguardando sempre e comunque l'integrità del cavallo, impiegando le andature adatte al terreno e le velocità conformi all'allenamento e condizione fisica del cavallo stesso.

Le gare di regolarità sono prove di addestramento, atte a dimostrare la padronanza delle velocità e delle andature, in rapporto alle condizioni del terreno e a quelle fisiche ed atletiche del cavallo. Durante queste prove, il binomio deve mantenere un'andatura costante, all'interno delle velocità minime e massime fissate dai regolamenti di categoria e da quelli di gara.

Le classifiche saranno stilate tenendo conto del punteggio conseguito da ogni binomio in base allo specifico regolamento.

Le gare di velocità sono prove di resistenza con cui vengono valutate la capacità sportiva e di gestione del cavaliere unitamente alla condizione fisica del cavallo. In queste gare il risultato viene conseguito in base al tempo impiegato (gare a tempo) e le classifiche sono stilate secondo l'ordine di arrivo al traguardo finale.

Sia nelle gare di regolarità sia in quelle di velocità i cavalli sono sottoposti a controlli veterinari prima della partenza, durante il percorso e dopo l'arrivo, per salvaguardarne l'incolumità e la salute.

L'ottima condizione fisica del cavallo è presupposto indispensabile per la partecipazione alla gara e per l'inserimento nella classifica finale.

Durante le gare di Endurance i concorrenti nel percorrere le strade aperte al pubblico transito devono attenersi alle norme del codice della strada.

## TITOLO I

### **GARE DI ENDURANCE RISERVATE AI PONY**

#### **Art. 1) OBIETTIVI**

Gli obiettivi di questo regolamento endurance pony sono:

- 1) Promuovere la disciplina dell'endurance ai giovanissimi creando delle categorie di gara che possano essere affrontate in serenità e sicurezza dai bambini;
- 2) Strutturare un percorso formativo rivolto ai giovanissimi, funzionale al loro passaggio graduale alle categorie superiori;
- 3) Introdurre l'educazione fisica del cavaliere nell'equitazione attraverso l'insegnamento dei concetti di "allenamento, fatica e resistenza";
- 4) Educare i giovani cavalieri ad un corretto spirito sportivo;

- 5) Educare i giovani cavalieri allo spirito di squadra.

#### **Art. 2) DEFINIZIONI ED ORIENTAMENTI**

Le prove di endurance riservate ai Pony diversificano le motivazioni e l'interesse dei giovani cavalieri verso l'equitazione e sono strutturate per imparare a:

- 1) come presentare il pony alle visite preliminari e ai successivi controlli veterinari;
- 2) gestire autonomamente le varie andature durante la gara;
- 3) l'assistenza al proprio pony;
- 4) ascoltare e mettere in pratica i suggerimenti dei veterinari e del tecnico;
- 5) imparare l'utilizzo del cronometro per la gestione della gara;
- 6) creare un gruppo attorno al proprio pony con la partecipazione attiva di amici e parenti.

## **LIBRO II**

### **DISCIPLINA PER LE AUTORIZZAZIONI A MONTARE**

#### **TITOLO I**

#### **PATENTI E QUALIFICHE DEI CAVALIERI**

#### **Art. 3) PARTECIPAZIONE DEI CAVALIERI ALLE GARE DI ENDURANCE**

Per i cavalieri italiani, le autorizzazioni a montare e le qualifiche necessarie per partecipare a gare di Endurance sono indicate nei successivi paragrafi.

Con il tesseramento il cavaliere consegue la copertura assicurativa per infortuni e responsabilità civile.

La partecipazione alle gare è consentita dal momento in cui decorre la copertura ai sensi della polizza in vigore consultabile sul sito federale.

Per i cavalieri stranieri, nel caso di partecipazione a gara internazionale vige il regolamento internazionale, mentre nel caso di gara nazionale o regionale, i cavalieri stranieri sono equiparati ai cavalieri italiani e pertanto dovranno avere le autorizzazioni a montare (o idonea licenza d'ospite) e le qualifiche indicate nei successivi paragrafi.



Per aver validità, tutte le qualifiche dovranno essere riportate negli archivi o su documenti ufficiali della Federazione e dovranno essere verificate dalla Segreteria di Gara, pena l'impossibilità alla partecipazione del cavaliere. Qualsiasi vertenza inerente la documentazione comprovante le qualifiche dei cavalieri è di competenza del Presidente di Giuria che dovrà attenersi esclusivamente alle suddette indicazioni.

Ai fini delle qualifiche, le gare internazionali sono equiparate nel seguente modo:

*categoria CEI1\* equiparata alla categoria CEN1\*;  
categoria CEI2\* equiparata alla categoria CEN2\*;  
categoria CEI3\* equiparata alla categoria CEN3\*.*

Pertanto, dove è richiesta come qualifica una specifica categoria, la stessa potrà essere sostituita con la categoria internazionale equiparata.

### **3.1) Partecipazione Cavaliere Cat. Debuttanti e Promozionale**

Sono ammessi a partecipare i cavalieri in possesso di una qualsiasi Autorizzazione a Montare F.I.S.E. **da più di 6 mesi in corso di validità**, che consenta la partecipazione a competizioni agonistiche e/o ad attività ludico addestrative. Anche le prove portate a termine con patente non agonistica nella categoria Debuttanti **sono** qualificanti per il cavaliere per accedere alla categoria superiore.

### **3.2) Partecipazione Cavaliere Cat. CEN A**

Sono ammessi a partecipare i cavalieri in possesso di:

**Brevetto B Endurance (B/E) a condizione di aver portato a termine in carriera una prova di minimo 20 km**

oppure

**1° Grado Endurance (G1/E).**

### **3.3) Partecipazione Cavaliere Cat. CEN B e CEN B/R**

Sono ammessi a partecipare i cavalieri in possesso di:

**Brevetto B Endurance (B/E) a condizione di aver portato a termine in classifica in carriera DUE gare di minimo 40 km;**

oppure

**1° Grado Endurance (G1/E).**

### **3.4) Partecipazione Cavaliere Cat. CEN 1\***

Sono ammessi a partecipare i cavalieri in possesso di:

**Brevetto B Endurance (B/E) oppure 1° Grado Endurance (G1/E) ed a condizione di aver portato a termine in classifica DUE gare della distanza tra 40 e 79 km e DUE gare di minimo 80 km, tutte ad una media di gara non superiore a 16 km orari;**

*il tempo massimo di qualificazione è di 24 mesi, ovvero dalla prima all'ultima delle suddette gare dovrà esserci un tempo massimo di 24 mesi;*

*il cavaliere che rispetta quanto sopra potrà partecipare al CEN 1\* dopo 6 mesi dalla prima delle suddette gare e per 24 mesi calcolati dall'ultima delle suddette gare;*

*per i cavalieri che hanno portato a termine una categoria Debuttanti prima del 2016, il calcolo dei 6 mesi verrà effettuato da quella data se la stessa rientra nei 24 mesi dall'ultima delle suddette gare;*

oppure

**Brevetto B Endurance (B/E) oppure 1° Grado Endurance (G1/E) ed a condizione di aver portato a termine in classifica nei 60 mesi precedenti UNA CEN 1\* o superiore.**

### **3.5) Partecipazione Cavaliere Cat. CEN 2\***

Sono ammessi a partecipare i cavalieri in possesso di:

**1° Grado Endurance (G1/E)**, a condizione di aver portato a termine in classifica nei **60 mesi precedenti una gara di categoria CEN 1\* o superiore**;

oppure

**1° Grado Endurance (G1/E)**, a condizione di aver portato a termine in classifica nei 60 mesi precedenti una gara internazionale;

### **3.6) Partecipazione Cavaliere Cat. CEN 3\***

Sono ammessi a partecipare i cavalieri in possesso di:

**1° Grado Endurance (G1/E)**, a condizione di aver portato a termine in classifica **nei 60 mesi precedenti una gara di categoria CEN 2\* o superiore**;

oppure

**1° Grado Endurance (G1/E)**, a condizione di aver portato a termine in classifica nei 60 mesi precedenti una gara Internazionale di categoria CEI 2\* o superiore;

## **Art. 4) CONSEGUIMENTO PATENTI ENDURANCE**

### **4.1) Conseguimento del Brevetto B Endurance (B/E)**

In armonia con le disposizioni della vigente Disciplina delle Autorizzazioni a Montare, il brevetto B/E si ottiene dopo 6 mesi dal rilascio della patente A con un esame teorico/pratico condotto da un Tecnico Endurance di 2° livello o superiore. *Tale esame sarà ritenuto completo con una gara di categoria Debuttanti portata a termine.*

I cavalieri in possesso di una patente agonistica possono sostenere in qualsiasi momento l'esame teorico/pratico per il conseguimento del Brevetto B/E.

### **4.2) Conseguimento del 1° Grado Endurance (G1/E)**

In base alla vigente Disciplina delle Autorizzazioni a Montare, per ottenere il 1° Grado Endurance si deve essere in possesso del Brevetto B/E da 8 mesi ed aver portato a termine in carriera **DUE gare di minimo 80 km** (equiparate a gare in più giorni di minimo 40 km al giorno) **ad una media di gara non superiore a 16 km all'ora.**

### **4.3) Possessori di Brevetto B, 1° Grado e 2° Grado**

#### **4.3.1) Per chi ha già partecipato a gare di endurance**

I possessori delle Autorizzazioni a Montare Agonistiche di Discipline Olimpiche che hanno preso il via in gare di Endurance, ottengono il brevetto B Endurance e 1° Grado Endurance su richiesta al Comitato Regionale di appartenenza, in base alle gare portate a termine in classifica, come di seguito indicato:

- *chi ha concluso una gara di minimo 20 km ottiene il Brevetto B Endurance;*
- *chi ha concluso DUE gare di minimo 80 km (equiparate a gare in più giorni di minimo 40 km al giorno) ottiene il 1° Grado Endurance;*

#### **4.3.2) Conseguimento del Brevetto B Endurance**

Per i possessori delle Autorizzazioni a Montare di Disciplina Olimpica che volessero ottenere il Brevetto B/E senza l'esame teorico/pratico indicato al punto 4.1 è sufficiente concludere in classifica una gara di minimo 20 km.



#### 4.4) RESTRIZIONI

*Il binomio che ha partecipato e concluso in classifica una gara di minimo 120 km (equiparata a gara in più giorni di minimo 70 km al giorno) nell'anno solare precedente e/o in quello in corso, può partecipare alle categorie **Debuttanti** e **CEN A** solo fuori classifica.*

#### 4.5) ETA' CAVALIERI

##### 4.5.1) Età minima

L'età minima per la partecipazione alle gare di endurance è indicata nel Regolamento Autorizzazioni a Montare in vigore.

I cavalieri di età inferiore a 14 anni non possono partecipare a gare di Endurance che percorrono o attraversano strade carrabili aperte al pubblico transito (Codice della Strada, Titolo Quarto, Art. 115, Paragrafo "a").

## TITOLO II

### DISCIPLINA DELLE AUTORIZZAZIONI A MONTARE B/E – 1G/E

#### PATENTE

#### BREVETTO B ENDURANCE (B/E)

#### RILASCIATA DA

Comitato Regionale di appartenenza

#### TRAMITE

Ente affiliato FISE con Tecnico di Endurance minimo di 2° livello.

#### ETA' MINIMA

8 Anni – cfr. art. 18 norme generali

Per transitare su strade aperte al traffico: 14 anni (art. 115/a Codice della Strada)

#### DOCUMENTI RICHIESTI

Attestazione del Presidente del Circolo per l'idoneità alla visita medicosportiva per la pratica agonistica e l'avvenuta vaccinazione antitetanica  
Possesso patente A/E da almeno sei mesi

#### IDONEITA' DATA DA

*Attestazione del Tecnico di Endurance di 2° livello o superiore, da inviare al Comitato Regionale di appartenenza.*

Il Tecnico di Endurance di 2° livello o superiore, dopo un periodo di istruzione presso Enti affiliati e esame che prevede un saggio consistente in:  
**a.** esecuzione di un lavoro in piano in rettangolo alle tre andature, con figure di maneggio;

**b.** colloquio in cui il candidato deve dimostrare di conoscere il cavallo, i suoi comportamenti, le cure a lui necessarie e alcune nozioni sui regolamenti federali.

**Verrà rilasciato dopo aver portato a termine almeno UNA gara di cat. Debuttanti.**

#### **Nota: Conseguimento del Brevetto B Endurance**

Per i possessori delle Autorizzazioni a Montare Agonistica di Disciplina Olimpica che volessero ottenere il Brevetto B/E senza l'esame teorico/pratico indicato al punto 4.3.2 è sufficiente portare a termine UNA gara di categoria Debuttanti.

#### ABILITA A

Gare di Endurance secondo quanto stabilito dal vigente Regolamento Nazionale Endurance



---

	Cross Country cat. A.
<b>RINNOVO</b>	Ente affiliato FISE
<b>RINUNCIA</b>	Comunicazione scritta al Comitato Regionale di appartenenza.
<b>PATENTE</b>	<b>1° GRADO ENDURANCE (G1/E)</b>
<b>RILASCIATA DA</b>	Comitato Regionale di appartenenza
<b>TRAMITE</b>	Ente affiliato FISE
<b>QUALIFICHE</b>	Possesso di Brevetto Endurance o, in alternativa, autorizzazione a montare discipline olimpiche minimo da 8 mesi.  aver portato a termine in carriera <b>DUE</b> gare di minimo <b>80 km</b> (equiparate a gare in più giorni di minimo <b>40 km al giorno</b> ) ad una media di gara non superiore a 16 Km/h.
<b>ABILITA A</b>	Gare di Endurance secondo quanto previsto dal vigente Regolamento.
<b>RINNOVO</b>	Ente affiliato FISE .
<b>RINUNCIA</b>	Retrocessione a Brevetto, su richiesta dell'interessato, permessa all'atto del rinnovo annuale.  Per rientrare in possesso, sarà sufficiente inoltrare richiesta scritta al Comitato Regionale, all'atto del rinnovo annuale.

## LIBRO III

### CAVALIERI

#### TITOLO I

### ISCRIZIONI E ACCOMPAGNAMENTO IN GARA MINORENNI

#### Art. 5) ISCRIZIONI MINORENNI

Le iscrizioni dei cavalieri minorenni devono essere effettuate dal Circolo di appartenenza -ASD affiliata o aggregate alla F.I.S.E. - purché nell'organico dello stesso sia inserita una delle figure tecniche di seguito indicate in relazione alle categorie di gara.

Qualora le suddette figure tecniche non siano presenti nell'organico dell'ASD, le iscrizioni del minore, inviate sempre da parte dell'ASD, devono essere accompagnate da una specifica delega rilasciata da una delle figure tecniche di seguito indicate.

Coerentemente con la normativa vigente, le iscrizioni richiedono le seguenti figure tecniche:

- **Categorie Promozionali e Debuttanti:**



Istruttore Federale di 2° livello o superiore;  
Tecnico di 2° livello o superiore di tutte le discipline;  
Tecnico Endurance di 1° livello o superiore

- **Categoria CEN A:**  
Istruttore Federale di 2° livello o superiore **con autorizzazione a montare 1G/E o U.D. 3/E di 3 giorni;**  
Tecnico di Equitazione di Campagna di 2° livello o superiore **con autorizzazione a montare 1G/E o U.D. 3/E di 3 giorni;**  
Tecnico Endurance 1° livello o superiore
- **Categorie CEN B/R, CEN B, CEN 1\* e CEI1\*:**  
Tecnico Endurance di 1° livello o superiore
- **Categorie CEN 2\*, 3\* e CEI 1\*,2\*,3\* o superiori organizzate su territorio nazionale:**  
Tecnico Endurance di 2° livello o superiore.

Resta ferma la responsabilità del tecnico di riferimento nel valutare idoneo per l'iscrizione in gara in cavaliere minorenni e, in generale, il binomio.

#### **Art. 6) ACCOMPAGNAMENTO IN GARA MINORENNI**

Nel caso di partecipazione in gara di cavalieri minorenni è obbligatoria la presenza sul campo di gara del tecnico che sottoscrive l'iscrizione del minore.

Qualora vi fosse impossibilità ad accompagnare il minore in gara da parte del tecnico che ne sottoscrive l'iscrizione, questi potrà delegare una figura tecnica di sua fiducia che sia del medesimo livello o di un livello idoneo in riferimento alle categorie di gara come specificato all'articolo 5.

L'iscrizione del minore va completata presso la Segreteria di gara alla presenza dal tecnico.

Il tecnico che accompagna il minore in gara non potrà ricoprire alcun ruolo nell'Organizzazione della gara, nella Commissione Veterinaria, in Giuria e nella Segreteria di gara della manifestazione.

## **TITOLO II**

### **ISCRIZIONI E ACCOMPAGNAMENTO IN GARE RISERVATE A PONY**

#### **Art. 7) ISCRIZIONI ALLE MANIFESTAZIONI**

Per l'iscrizione alle suddette manifestazioni si fa riferimento al Regolamento Pony-Ludico in vigore. Tutti i pony iscritti devono fare le visite preliminari e, solo se ritenuti idonei, potranno partire in gara. Per quanto riguarda i Tecnici abilitati all'accompagnamento degli allievi minori in gara vengono autorizzati gli Istruttori Federali, Tecnici di Equitazione di Campagna, i Tecnici di Endurance, i Tecnici di Attività Ludiche.

#### **Art. 8) NUMERO DI PERCORSI PER PONY**

I pony delle categorie **AVVIAMENTO, A e B** possono effettuare al massimo **DUE** percorsi montati da due cavalieri diversi.

Il pony della categoria **ELITE** può effettuare **UN percorso in questa categoria e UNO nella categoria B o Avviamento**. Il pony della categoria **Emergenti** può effettuare un solo percorso.

Il pony iscritto per **due percorsi**, dovrà effettuare un periodo di **riposo obbligatorio di almeno 50 minuti** tra il tempo di ingresso alla visita veterinaria finale della gara precedente e la partenza di quella successiva.

Se un pony per il quale è prevista la partecipazione a più gare viene eliminato alla fine della prima gara, non potrà partecipare alle successive. In tal caso il Comitato Organizzatore sarà tenuto a restituire la quota dell'iscrizione ai successivi iscritti.

#### **Art. 9) PERCORSO**

Per il raggiungimento del chilometraggio, il percorso potrà essere un anello più corto da ripetersi più volte consecutivamente. Si consiglia di creare un anello per la categoria AVVIAMENTO e lavorare sulle ripetizioni del giro per le restanti categorie.

#### **Art. 10) ACCOMPAGNATORE**

L'accompagnatore è **OBBLIGATORIO** nella categoria **AVVIAMENTO** e **AUTORIZZATO** nella categoria **A**. E' **VIETATO** nella categoria **B**, **ELITE** ed **EMERGENTI**. L'accompagnatore può seguire il binomio/i a cavallo, in bicicletta o a piedi garantendo che il binomio prosegua in modo autonomo e quindi non trattenendo con alcun sistema il cavallo (longhina, mano, catena ecc). Si potrà intervenire in caso di emergenza.

E' vietato l'utilizzo in gara di strumenti satellitari e simili sia per i cavalieri che per gli accompagnatori e l'uso di frustino e/o speroni.

Nelle gare a coppie o a squadre ci può essere un solo accompagnatore per coppia o squadra.

#### **Art. 11) PATENTI**

La partecipazione alle gare è consentita con patente A di base rilasciata da almeno 3 mesi o superiore.

### **TITOLO III**

#### **CAVALIERE NELLE MANIFESTAZIONI**

#### **TENUTA DEI CAVALIERI, ASSISTENTI DEI CAVALIERI**

#### **Art. 13) CAVALIERI**

La tenuta dei Cavalieri deve essere appropriata e non dannosa all'immagine dell'endurance per tutta la durata della manifestazione, compresa la cerimonia di Premiazione.

La tenuta per tutte le gare di Endurance è costituita da:

calzoni da equitazione e stivali, oppure

calzoni da equitazione, con ghettoni e calzoncini al ginocchio e scarpe (alte o basse), oppure

calzoni all'indiana (Jodhpurs) e scarpe alte o basse.

camicia o maglia (no canottiera o uso del solo pettorale)

è obbligatorio un casco ("cap") omologato CE adatto per attività equestre.

In caso di condizioni climatiche avverse è consentito l'utilizzo di abbigliamento idoneo.

Per ragioni di sicurezza se si indossano scarpe sportive senza tacco devono essere usate staffe di sicurezza. Il numero di pettorale deve essere sempre visibile e leggibile.

In tutte le categorie **sono proibiti sia il possesso che l'uso di speroni, frustini e ogni altro strumento equiparabile.**

### **13.1) Assistenti dei cavalieri**

Gli assistenti dei cavalieri dovranno indossare un abbigliamento appropriato e non dannoso all'immagine dell'endurance per tutta la durata della manifestazione.

All'interno del cancello veterinario, gli assistenti dei cavalieri potranno accedere esclusivamente con calzoni lunghi, scarpe (no ciabatte, sandali o simili) e non potranno indossare la canottiera.

## **TITOLO IV**

### **PESO DEI CAVALIERI**

#### **Art. 14) PESO**

La disciplina del peso minimo richiesto al cavaliere è la seguente.

#### **14.1) Categorie che richiedono il peso minimo**

Le categorie **CEN 3\*** e **CEI3\*** hanno il peso minimo obbligatorio di **75 kg**.

Le categorie **CEN 2\*** e **CEI2\*** che si svolgono sul territorio nazionale hanno il peso minimo obbligatorio di **70 Kg**.

Tutte le altre categorie non hanno peso minimo; tuttavia, il Comitato Organizzatore, previa autorizzazione del Dipartimento Nazionale Endurance, può chiedere il peso minimo anche per la categoria CEN 1\* e CEI1\*. Tale peso minimo dev'essere tra 70 kg e 75 kg compresi.

#### 14.2) Operazioni di peso

Nel caso sia richiesto il peso, **il concorrente dovrà mantenere il peso minimo su tutto il percorso di gara pena la squalifica**. Le operazioni di pesatura devono essere obbligatoriamente effettuate prima della partenza, a discrezione della Giuria ai traguardi intermedi e all'arrivo finale. La Giuria potrà anche controllare il peso soltanto ad alcuni traguardi intermedi.

I cavalieri saranno pesati, se necessario, con sella e sottosella (copertina), esclusi i finimenti. I pesi suppletivi vanno applicati esclusivamente sulla sella o nella copertina porta pesi e dovranno essere piombati. In nessun caso i pesi possono essere indossati dai cavalieri.

## LIBRO IV

### CAVALLI

#### TITOLO I

### DOCUMENTI, ETÀ E QUALIFICHE DEI CAVALLI

#### Art. 15) PARTECIPAZIONE DEI CAVALLI ALLE GARE DI ENDURANCE

Per i **cavalli iscritti al Repertorio Cavalli F.I.S.E.**, i documenti e le qualifiche necessarie per partecipare a gare di Endurance sono indicati nei successivi paragrafi.

Per i **cavalli non iscritti al Repertorio Cavalli F.I.S.E.**, ma iscritti ad altra federazione straniera:

- nel caso di partecipazione a gara internazionale vige il regolamento internazionale;
- nel caso di gara nazionale o regionale, i cavalli devono essere iscritti al Repertorio F.I.S.E. (oppure avere idonea licenza d'ospite) e dovranno avere le qualifiche indicate nei successivi paragrafi.

### 15.1) Documenti Pony

Passaporti ammessi:

- PONY iscritti per il ludico (passaporto verde);
- PONY iscritti come i pony (passaporti gialli);
- PONY iscritti discipline olimpiche (passaporti bordeaux);
- PONY iscritti discipline non olimpiche (passaporti bordeaux);
- ALTRI purché in regola con l'iscrizione ai registri equini e muniti di certificato di misurazione.

### 15.2) Documenti cavallo

Per poter partecipare a qualsiasi categoria delle gare di Endurance i cavalli devono essere iscritti al **Repertorio Cavalli F.I.S.E.** (pertanto in possesso di Passaporto F.I.S.E. o Passaporto Riconosciuto dalla F.I.S.E.) ed in regola con il rinnovo annuale, oppure di Licenza d'Ospite.

Si specifica che i cavalli in possesso di Passaporto per la sola attività ludico – addestrativa potranno partecipare solamente alla categoria Debuttanti e Promozionale.

Nel caso di gare internazionali vige il regolamento internazionale ed i cavalli potranno partecipare anche in possesso del solo passaporto internazionale, ma, nel caso siano iscritti anche al Repertorio Cavalli F.I.S.E., dovranno essere in regola con il rinnovo annuale.

**Eccezione per la categoria Debuttanti e Promozionale:** è consentita la partecipazione **fuori classifica** alla categoria Debuttanti e Promozionale di **cavalli non iscritti al Repertorio Cavalli F.I.S.E.**, purché muniti del passaporto conforme alle norme vigenti ed in regola con tutte le disposizioni veterinarie federali. La partecipazione fuori classifica non dà luogo a qualifica del cavallo.

Si specifica che, come nella categoria Promozionale e Debuttanti, anche nelle **gare Under 14 e gare Pony** potranno partecipare fuori classifica pony e/o cavalli non iscritti nel Repertorio Cavalli F.I.S.E., purché muniti del certificato di origine ed in regola con le disposizioni veterinarie federali.

### 15.3) Età

L'età minima del cavallo per partecipare a gare di endurance dipende dalla categoria ed è la seguente:

<b>Categorie CEN 3*</b> .....	<b>7 anni</b>
<b>Categorie CEN B/R, CEN B, CEN 1* e CEN 2*</b> .....	<b>6 anni</b>
<b>Categoria CEN A</b> .....	<b>5 anni</b>
<b>Categoria Promozionale, Debuttanti</b> .....	<b>4 anni</b>

### 15.4) Qualifiche Cavalli

Per aver validità, tutte **le qualifiche dovranno essere riportate negli archivi o su documenti ufficiali della Federazione** e dovranno essere verificate dalla Segreteria di Gara, pena l'impossibilità alla partecipazione del cavallo.

Qualsiasi vertenza inerente la documentazione comprovante le qualifiche dei cavalli è di competenza del Presidente di Giuria che dovrà attenersi esclusivamente alle suddette indicazioni.

Ai fini delle qualifiche, le gare internazionali sono equiparate nel seguente modo:

*categoria CEI1\* equiparata alla categoria CEN1\*;  
categoria CEI2\* equiparata alla categoria CEN2\*;  
categoria CEI3\* equiparata alla categoria CEN3\*.*

Pertanto, dove è richiesta come qualifica una specifica categoria, la stessa potrà essere sostituita con la categoria internazionale equiparata.

#### **15.4.1) Qualifiche Cavalli Debuttanti e Promozionali**

Per partecipare ad una gara di cat. Debuttanti e Promozionali ai cavalli **non è richiesta alcuna gara di qualifica.**

#### **15.4.2) Qualifiche Cavalli Cat. CEN A**

Per partecipare ad una gara di cat. CEN A ai cavalli **non è richiesta alcuna gara di qualifica a condizione che siano montati da cavalieri in possesso di:**

**Brevetto B Endurance (B/E)** (a condizione che il cavaliere abbia portato a termine in carriera **UNA** prova di minimo **20 km**)

oppure

**1° Grado Endurance (G1/E)**

oppure

**almeno una gara di minimo 80 km in carriera (equiparata a gara in più giorni di minimo 40 km al giorno);**

#### **15.4.3) Qualifiche Cavalli Cat. CEN B e CEN B/R**

Per partecipare ad una gara di cat. **CEN B e CEN B/R** i cavalli devono aver portato a termine in classifica:

**almeno due gare di minimo 40 km nei 2 anni solari precedenti e/o in quello in corso;**

oppure

**almeno una gara di minimo 80 km nei 2 anni solari precedenti e/o in quello in corso (equiparata a gara in più giorni di minimo 40 km al giorno);**

oppure

**almeno una gara di categoria CEN1\* o CEI1\* in carriera**

#### **15.4.4) Qualifiche Cavalli Cat. CEN 1\***

Per partecipare ad una gara di cat. CEN 1\* i cavalli devono aver portato a termine in classifica:

**almeno DUE gare della distanza tra 40 e 79 km e due gare di minimo 80 km, tutte ad una media di gara non superiore a 16 km orari;**

*il tempo massimo di qualificazione è di 24 mesi, ovvero dalla prima all'ultima delle suddette gare dovrà esserci un tempo massimo di 24 mesi;*

*il cavallo che rispetta quanto sopra potrà partecipare al CEN 1\* dopo 12 mesi dalla prima delle suddette gare e per 24 mesi calcolati dall'ultima delle suddette gare;*

*per i cavalli che hanno portato a termine una categoria Debuttanti, il calcolo dei 12 mesi verrà effettuato da quella data se la stessa rientra nei 24 mesi dall'ultima delle suddette gare;*

oppure



• un minimo di 240 km in un massimo di 3 categorie in un periodo massimo di 36 mesi montati da un cavaliere che abbia portato a termine in precedenza una categoria di minimo 120 km in un giorno;

- i suddetti cavalli potranno partecipare al CEN 1\* dopo il compimento di 8 anni

oppure

nei **48 mesi** precedenti il CEN 1\* almeno **una** gara di categoria **CEN 1\***;

oppure

nei **72 mesi** precedenti il CEN 1\* almeno **una** gara di categoria **CEN 2\***;

oppure

nei **96 mesi** precedenti il CEN 1\* almeno **una** gara di categoria **CEN 3\***;

#### **15.4.5) Qualifiche Cavalli Cat. CEN 2\***

Per partecipare ad una gara di cat. CEN 2\* i cavalli devono aver portato a termine in classifica:

nei **24 mesi** precedenti il CEN 2\* almeno **una** gara di categoria **CEN 1\***;

oppure

nei **48 mesi** precedenti il CEN 2\* almeno **una** gara di categoria **CEN 2\***;

oppure

nei **72 mesi** precedenti il CEN 2\* almeno **una** gara di categoria **CEN 3\***;

#### **15.4.6) Qualifiche Cavalli Cat. CEN 3\***

Per partecipare ad una gara di cat. CEN 3\* i cavalli devono aver portato a termine in classifica:

nei **24 mesi** precedenti il CEN 3\* almeno **una** gara di categoria **CEN 2\***;

oppure

nei **48 mesi** precedenti il CEN 3\* almeno **una** gara di categoria **CEN 3\***;

## **TITOLO II**

### **RIPOSO OBBLIGATORIO E BARDATURA CAVALLI**

#### **Art. 16) DISTANZA COMPLETATA**

I cavalli che hanno preso il via in una gara in Italia o all'estero dovranno osservare un periodo di riposo obbligatorio per partecipare ad un'altra gara di endurance.

I giorni di riposo dipendono **dalla distanza completata (per distanza completata si intende il totale dei km delle fasi portate a termine, mentre in caso di abbandono sul percorso, i km percorsi in tale fase non verranno calcolati) come segue:**

da **0** fino a **19 km**

**5 giorni**



---

<b>da 20 fino a 86 km</b>	<b>12 giorni</b>
<b>oltre 86 fino a 126 km</b>	<b>19 giorni</b>
<b>oltre 126 fino a 146 km</b>	<b>26 giorni</b>
<b>oltre 146</b>	<b>33 giorni</b>

Il periodo di riposo inizia a mezzanotte del giorno in cui la gara è finita e finisce a mezzanotte dell'ultimo giorno di riposo.

I cavalli eliminati alla **visita preliminare** di una qualsiasi categoria hanno **5 (cinque) giorni** di riposo obbligatorio.

#### **16.1) Riposo per cause metaboliche**

Se un cavallo viene eliminato per ragioni Metaboliche che richiedono un Trattamento immediato Invasivo a qualsiasi evento nazionale, gli deve essere assegnato, oltre al periodo di riposo definito all'art. 16, un periodo di riposo prolungato in continuità con il precedente, come qui di seguito indicato, prima di poter partecipare ad una competizione nazionale o internazionale:

*Trattamento invasivo 1° incidente 60 giorni aggiuntivi*

Il periodo di riposo prolungato per un secondo incidente entra in vigore se il Cavallo non è riuscito a qualificarsi per motivi metabolici che richiedono immediato Trattamento Invasivo a 2 eventi nazionali consecutivi o due volte entro un periodo di 3 mesi.

*Trattamento invasivo 2° Incidente 90 giorni aggiuntivi*

#### **16.2) Riposo per cause di movimento**

Se un Cavallo viene eliminato per motivi di Movimento Irregolare in qualsiasi evento nazionale, gli deve essere assegnato, oltre al periodo di riposo definito all'articolo 16, un periodo di riposo prolungato in continuità con il precedente, come qui di seguito indicato, prima di poter partecipare ad un'altra competizione nazionale:

*Movimento Irregolare 1° incidente 14 giorni aggiuntivi*

Il periodo di riposo prolungato in continuità con il precedente per un secondo incidente entra in vigore se il Cavallo non è riuscito a qualificarsi per i motivi di Movimento Irregolare in 2 eventi consecutivi nazionali qualsiasi:

*Movimento Irregolare 2° incidente 21 giorni aggiuntivi*

La mancata qualificazione per ragioni di Andatura Irregolare in un terzo consecutivo evento nazionale comporterà, oltre al periodo di riposo definito all'articolo 16, un ulteriore periodo di riposo prolungato in continuità con il precedente di **90 giorni aggiuntivi**.

Se un Cavallo non è riuscito a qualificarsi per Andatura Irregolare **in 4 eventi nazionali consecutivi nell'arco di 365 giorni**, deve essere sottoposto ad un periodo di riposo obbligatorio di **6 mesi e passare un esame veterinario quattro settimane prima della competizione a cui vorrebbe partecipare**, prima che sia nuovamente autorizzato a partecipare ad un evento nazionale.

Se un cavallo non è riuscito a qualificarsi per motivi di Andatura Irregolare in più di 4 eventi consecutivi in eventi nazionali, **il Cavallo sarà bandito dalle future competizioni nazionali.**

#### **Art. 17) BARDATURA CAVALLI**

La bardatura dei cavalli è libera, tuttavia non sono ammessi finimenti costrittivi, quali redini di ritorno, gogue, chambon, martingale fisse o *qualsiasi altro tipo di finimento ritenuto tale dalla Giuria.*

### **TITOLO III**

#### **VETERINARIA**

#### **Art. 18) GENERALITA'**

La responsabilità più importante del Delegato Tecnico, della Giuria, della Commissione Veterinaria, degli Chef D'Equipe, dei Veterinari di Squadra, delle Assistenze, e ancora più importante, dei Cavalieri, è di assicurare la **buona salute e il benessere del cavallo durante la competizione**. La serie di ispezioni e visite richieste dal presente regolamento e dal "Regolamento Veterinario F.I.S.E.", in vigore al momento delle gare, sono istituite nell'interesse della buona salute, sicurezza e benessere del cavallo durante la gara. La decisione della Giuria, che ratifica quanto raccomandato dalla Commissione Veterinaria, è finale e quindi non è ammissibile ricorrere in appello.

Pertanto al termine delle fasi e all'arrivo finale viene abbinato un cancello veterinario in un'area predisposta per la visita veterinaria obbligatoria effettuata con le modalità indicate nel capitolo "Veterinaria".

L'accesso a tale zona è consentito a massimo due accompagnatori per cavallo uno dei quali deve indossare il pettorale di gara.

*In caso di cavaliere minorenni il Tecnico è autorizzato ad entrare nel cancello veterinario con il cavallo oltre ai due accompagnatori.*

Nelle gare in cui è prevista una classifica a squadre, che rientrano tra quelle riguardanti Campionati o Trofei Federali, il binomio potrà essere accompagnato in cancello anche dal Capo Equipe, dal Tecnico di riferimento e dal Veterinario di squadra.

Il cavallo dovrà essere presentato al cancello veterinario **completamente nudo**. E' ammessa esclusivamente una coperta che verrà tolta al momento dell'inizio dell'ispezione veterinaria.

La **visita preliminare** ha lo scopo di controllare l'**identità del cavallo** tramite il documento indicato all'Art. 15.1 e di determinare se il cavallo è in condizione di partecipare alla gara. Nelle gare del Calendario Nazionale, la visita preliminare deve effettuarsi obbligatoriamente entro il giorno precedente la partenza della gara e secondo le modalità indicate nei rispettivi programmi di gara. Eventuali eccezioni saranno valutate dal Presidente di Giuria in accordo con il Comitato Organizzatore.

Nelle **visite intermedie**, cioè le ispezioni veterinarie obbligatorie al termine delle fasi intermedie, il cavallo deve dimostrare di avere parametri metabolici e andatura che gli consentano di continuare la gara. Il cavallo può essere controllato più di una volta se la Commissione Veterinaria lo ritiene necessario.

Si parla di **visita per cuore alto** (heart rate re-inspection) quando il cavallo, a causa del mancato superamento della verifica del ritmo cardiaco indicato all'art. 19.1, viene presentato nuovamente al cancello veterinario di una fase intermedia con le modalità indicate all'art. 19.2.

Il **riesame** (re-inspection) è un'ispezione veterinaria che ha lo scopo di verificare che le condizioni del cavallo non siano peggiorate nel corso della sosta obbligatoria rispetto alla precedente visita e che lo stesso possa prendere il via alla fase successiva. Esso è **obbligatorio** nelle categorie di velocità per i cancelli veterinari posti dopo la metà della distanza totale della categoria (compulsory re-inspection). La Commissione Veterinaria potrà comunque chiedere il riesame di un cavallo a qualsiasi visita intermedia di qualsiasi categoria a suo insindacabile giudizio (requested re-inspection). In caso di riesame, il cavallo dovrà essere presentato al cancello veterinario non prima dei 15 minuti antecedenti la partenza alla fase successiva **senza sella e/o qualsiasi bardatura**.

La visita finale, che avviene al termine dell'ultima fase di gara o, nelle gare con una sola fase, al termine della gara, deve determinare se il cavallo è ancora in buone condizioni fisiche ed idoneo ad essere montato dopo un normale periodo di riposo.

I dati inerenti tutte le visite veterinarie dovranno essere annotati su una scheda veterinaria individuale per ogni cavallo, che deve essere disponibile a tutte le successive visite.

Ai concorrenti è concessa la visione e una copia delle registrazioni, riferite ai loro cavalli, immediatamente dopo l'ispezione o visita. Gli originali o copie delle schede Veterinarie devono essere conservate dal Comitato Organizzatore fino alla fine dell'anno solare.

Le schede veterinarie dovranno essere compilate ad ogni Ispezione Veterinaria.

Le schede veterinarie individuali sono di norma conservate dalla Giuria, ma se in possesso dei concorrenti, dovranno essere restituite da questi ad un componente della Giuria dopo la visita finale o dopo l'eliminazione/ritiro del cavallo dalla gara.

Se un cavallo muore per qualsiasi ragione, la Giuria e il Comitato Organizzatore assieme hanno l'obbligo di denunciare l'accaduto immediatamente al Dipartimento Endurance Nazionale e all'autorità sanitaria competente. Assieme al Presidente della Commissione Veterinaria deve redigere un rapporto sulle circostanze dell'accaduto ed inviarlo entro le 24 ore successive al Dipartimento Endurance Nazionale.

La manifestazione si intende iniziata quando il cavallo arriva sul posto di gara e si conclude quando l'abbandona. Il Comitato Organizzatore deve assicurare la reperibilità di un veterinario nei periodi di assenza del veterinario di trattamento.

Il Comitato Organizzatore e i Veterinari di Trattamento sono obbligati a provvedere per la cura e i controlli di trattamento veterinari, inclusa la eventuale sistemazione presso la più vicina clinica veterinaria. Dopo la Prima Ispezione, il Presidente della Commissione Veterinaria, in consultazione con la Giuria può raccomandare che vengano cambiate le disposizioni per i trattamenti, inclusa la collocazione di componenti della Commissione Veterinaria entro l'area dei trattamenti/cura.

Uno dei Veterinari ufficiali potrà, previa autorizzazione del Presidente della Commissione Veterinaria e del Presidente di Giuria, coadiuvare nelle sue mansioni il Veterinario di Trattamento.

Il Presidente della Commissione Veterinaria, entro 3 giorni dalla fine della manifestazione dovrà redigere una Relazione sulla manifestazione stessa, su apposito modulo predisposto dal Dipartimento (Libro X Titolo VI), che, nel caso di gara internazionale o nazionale, dovrà essere inviata al Dipartimento Nazionale Endurance, e, nel caso di gara regionale, sia al Dipartimento Regionale che al Dipartimento Nazionale Endurance.

#### **Art. 19) ISPEZIONI VETERINARIE**

I cavalli particolarmente nevralici dovranno essere presentati in visita con l'imboccatura.

*La Commissione Veterinaria può rifiutarsi di visitare un cavallo qualora sia a rischio l'incolumità fisica e la Giuria procederà alla squalifica.*

Tutte le ispezioni veterinarie dovranno seguire rigorosamente quanto indicato in questo articolo.

##### **19.1) Ritmo cardiaco**

L'esame del ritmo cardiaco e respiratorio dev'essere effettuato non appena il cavallo viene presentato in visita, poiché ha lo scopo di verificare che il cavallo abbia una frequenza cardiaca non superiore al limite massimo della categoria, pena l'eliminazione (ad eccezione della possibilità, nelle visite intermedie, visita per cuore alto indicata all'art. 19.2).

La rilevazione del ritmo cardiaco della *visita preliminare* dovrà essere effettuata con *l'uso del fonendoscopio*.

Per *le categorie di regolarità* la rilevazione del ritmo cardiaco con *il cardiofrequenzimetro* è *obbligatoria*.

Per le categorie di velocità il Presidente di Giuria, in accordo con il Presidente della Commissione Veterinaria ed il Comitato Organizzatore, potrà adottare l'uso del fonendoscopio o del cardiofrequenzimetro. Tale scelta dovrà essere effettuata prima dell'inizio della categoria e sarà vincolante fino alla conclusione della categoria stessa.

La **rilevazione del ritmo cardiaco** deve essere così eseguita:

**gare di velocità:** per il tempo necessario ad assicurarsi che la frequenza sia nei parametri prestabiliti (tempo limite un minuto). **La prima lettura valida è al quindicesimo secondo**

**gare di regolarità:** nelle visite intermedie per il tempo necessario ad assicurarsi che la frequenza sia nei parametri prestabiliti (tempo limite un minuto), *nelle visite finali obbligatoriamente su un minuto*. **La prima lettura valida è al quindicesimo secondo**

La rilevazione dei parametri per definire *il recovery index* deve essere effettuata con *il fonendoscopio*.

La rilevazione con **cardiofrequenzimetro** dovrà rispettare quanto indicato di seguito.

Le operazioni di rilevazione del ritmo cardiaco con **cardiofrequenzimetro** verranno effettuate direttamente in corsia o nell'apposita "Area Cuore", collocata immediatamente dopo l'ingresso in visita, dagli addetti alla rilevazione sotto la supervisione di uno o più Giudici, che ne saranno responsabili, e di un Veterinario.

I cavalli dovranno essere presentati svestiti e non dovranno indossare alcun tipo di cardiofrequenzimetro che, nel caso, dovrà essere tolto prima dell'ingresso al cancello.

Per evitare disguidi o interferenze durante la rilevazione, concorrenti ed assistenti non potranno tenere con sé o indossare alcun tipo di cardiofrequenzimetro. Qualora ne fossero provvisti dovranno toglierli prima dell'ingresso in cancello.

Il cavaliere o il suo assistente hanno il diritto ad assistere alla rilevazione della frequenza cardiaca del proprio cavallo.

Il tempo di rilevamento è stabilito in minuti 1 (UNO) che inizierà da quando il cardiofrequenzimetro, una volta messo in posizione, *con la massima attenzione e delicatezza*, darà il primo valore di frequenza cardiaca.

Qualora nelle visite veterinarie intermedie il cardiofrequenzimetro rilevi nel corso del minuto (ad esclusione dei primi quattordici secondi di taratura) un valore pari o inferiore al limite cardiaco della categoria, l'esame potrà essere interrotto e considerato superato. Nel caso invece che in tale periodo il battito si mantenga sopra il limite cardiaco della categoria, il cavallo non avrà superato utilmente l'esame della rilevazione della frequenza cardiaca e dovrà uscire dal cancello veterinario e potrà usufruire della visita per cuore alto (heart rate re-inspection), purché il concorrente abbia tempo per presentare il cavallo per la seconda rilevazione (come indicato all'art. 19.2).

Nella visita veterinaria finale delle categorie di regolarità, la rilevazione sarà effettuata fino alla conclusione dell'intero minuto e verrà registrato il valore più basso mostrato dal quindicesimo secondo in poi, che sarà utilizzato ai fini delle classifiche.

Se la valutazione con il cardiofrequenzimetro comporta l'**eliminazione del cavallo** (in qualunque fase della gara) è **obbligatorio l'uso di un altro apparecchio** per verificare la rilevazione con le stesse modalità di cui sopra. Qualora la frequenza si mantenga oltre i limiti il cavallo verrà eliminato.

Il Giudice e il Veterinario dovranno segnalare alla Commissione Veterinaria ogni anomalia riscontrata durante la rilevazione.

Nessuna rilevazione della frequenza cardiaca effettuata fuori dall'Area Cuore o fuori corsia, è da considerarsi valida agli effetti della classifica o del proseguimento della gara.

Le operazioni di rilevazione del ritmo cardiaco con **fonendoscopia** prevedono l'auscultazione **per almeno 15 secondi**, tempo minimo necessario ad assicurarsi che la frequenza sia nei parametri prestabiliti (tempo limite un minuto).

Qualora nelle **visite veterinarie intermedie** la frequenza sull'intero minuto sia superiore al limite cardiaco della categoria, il cavallo non avrà superato utilmente l'esame della rilevazione della frequenza cardiaca e dovrà uscire dal cancello veterinario e potrà usufruire della visita per cuore alto (heart rate re-inspection), purché il concorrente abbia tempo per presentare il cavallo per la seconda rilevazione (come indicato all'art. 19.2).

Nella **visita veterinaria finale**, la rilevazione sarà effettuata con le stesse modalità delle visite intermedie; qualora la frequenza sull'intero minuto sia superiore al limite cardiaco della categoria, la frequenza cardiaca dovrà essere rilevata nel più breve tempo possibile da un secondo veterinario. Qualora la frequenza si mantenga oltre i limiti il cavallo verrà eliminato.

### **19.2) Ingresso alle visite veterinarie**

L'ingresso alle visite veterinarie dovrà avvenire entro il tempo massimo previsto dalle categorie.

Non più di due persone, una delle quali deve indossare il pettorale di gara, potranno accompagnare il cavallo nell'area di visita. In caso di cavaliere minorenni il Tecnico è autorizzato ad entrare nel cancello veterinario con il cavallo oltre ai due accompagnatori.

Nelle visite intermedie, qualora il cavallo non superi l'esame della frequenza cardiaca indicato all'art. 19.1 e se il tempo massimo di presentazione alla visita non sia scaduto, lo stesso potrà uscire dal cancello veterinario e ripresentarsi per una seconda visita per cuore alto. Non sono consentite ulteriori presentazioni.

**La presentazione del cavallo alla visita finale, invece, è una sola, senza possibilità di una seconda visita per cuore alto.**

### **19.3) Esame cardiaco e respiratorio**

L'esame cardiaco e respiratorio ha lo scopo di verificare che i parametri cardiaci e respiratori non presentino anomalie che pregiudichino lo stato di salute del cavallo e verrà effettuato dalla Commissione Veterinaria con l'uso del fonendoscopio.

Pertanto, battito cardiaco atipico, anomalie del ritmo e inspiegabili alte frequenze cardiache provocheranno l'eliminazione dalla gara del cavallo.

Alterazione del ritmo e/o delle caratteristiche del respiro che possa far sospettare la presenza di un processo patologico, provocherà l'eliminazione dalla gara del cavallo stesso.

### **19.4) Condizioni metaboliche**

Saranno registrate le condizioni delle mucose, il riempimento capillare, la disidratazione, i movimenti intestinali ed il Recovery Index, mentre la temperatura sarà a discrezione della Commissione.

I cavalli che mostrano segni di instabilità metabolica, eccessivo affaticamento, colpo di calore, colica, miopatie, forte disidratazione o temperature eccessivamente elevate devono essere eliminati anche se i ritmi cardiaci e respiratori sono nei parametri della categoria.

**L'eliminazione per cause metaboliche dev'essere comunque valutata da un "panel".**

### **19.5) Irregolarità nelle andature**

La verifica dell'andatura dev'essere effettuata con la **stessa modalità** indicata di seguito per **tutte le ispezioni**.

Il cavallo dovrà percorrere al trotto l'intera corsia preposta senza alcun incitamento costringitivo da parte dell'accompagnatore.

Non è consentito far trottare il cavallo con la longhina in tensione ed il tratto tra la mano ed il moschettone dovrà essere non inferiore ad un metro.

L'uso di sistemi ritenuti non corretti da parte della Giuria comporteranno la richiesta di ripetizione del trotto. Nel caso in cui anche la ripetizione del trotto non sia ritenuta corretta si procederà con la votazione.

**I cavalli che in qualsiasi fase di gara hanno un'andatura irregolare che sia osservabile al passo possono essere fermati dalla Commissione Veterinaria senza eseguire il trotto.**

I cavalli che nell'esecuzione del trotto presentano una zoppia grave o lieve e costante su tutto il tratto, andata e ritorno, e che presumibilmente causi dolore al cavallo o ne minacci il futuro atletico, devono essere fermati. **Nelle fasi intermedie in caso di zoppia intermittente o incespicamento si chiede la re-inspection prima della partenza alla fase successiva.**

Ogni caratteristica particolare dell'andatura dovrà essere annotata sulla scheda veterinaria del cavallo.

Al termine del trotto, se il Veterinario giudica che il cavallo abbia superato l'esame dell'andatura, si procede con il completamento della visita.

In caso contrario, il Veterinario comunica al Giudice la richiesta di un secondo trotto alla presenza di un Panel composto da altri due Veterinari.

Il Giudice chiederà all'accompagnatore un secondo trotto del cavallo.

Al termine del secondo trotto, nel caso di dubbio di uno qualsiasi dei Veterinari del Panel, questi comunica al Giudice la richiesta di un terzo trotto alla presenza dello stesso Panel.

Il Giudice chiederà all'accompagnatore il terzo ed ultimo trotto del cavallo.

Nel caso non sia richiesto il terzo trotto o al termine dello stesso, i Veterinari del Panel dovranno indicare su apposito bigliettino (vedi fac simile in **LIBRO X Titolo I**) se il cavallo ha superato o meno l'esame del trotto e consegnarlo al Giudice.

Il Giudice comunicherà al concorrente, dopo l'esame del metabolico, il superamento o meno dell'esame del trotto in base alla maggioranza dell'esito della votazione su bigliettino.

I biglietti dovranno riportare in maniera inequivocabile il superamento o meno del trotto, la data e il numero del pettorale del concorrente, nonché il nome e la firma del Veterinario.

In tutte le categorie di velocità la valutazione del trotto nelle visite finali dovrà essere obbligatoriamente effettuata da un panel di tre veterinari.

Laddove sia possibile è preferibile l'utilizzazione del panel anche per la valutazione del trotto nelle visite finali della categoria CEN B/R e CEN A.

Nelle categorie Promozionale e Debuttanti la valutazione del trotto nelle visite finali può essere effettuata dal solo veterinario di linea.

#### **19.6) Integrità fisica**

Ogni chiaro segno d'indolenzimento di fiaccatura o di ferite nella bocca, sugli arti e sul corpo dei cavalli, come fiaccature di sottopancia e da sella, deve essere annotato. Se le condizioni del cavallo sono tali da poter essere seriamente aggravate dalla partecipazione alla gara o si aggraveranno nel corso della stessa, lo stesso sarà eliminato.

#### **19.7) Ferratura**

I cavalli possono essere montati anche senza ferri. Sono permessi ipposandali di qualsiasi genere.

I cavalli che risultino ferrati alla prima ispezione veterinaria potranno tagliare il traguardo senza uno o più ferri o con uno o più ipposandali.

La sistemazione della ferratura è a discrezione del concorrente, il quale potrà anche presentare il cavallo alla visita veterinaria senza uno o più ferri o con uno o più ipposandali. Nel caso di esito negativo della verifica dell'andatura, effettuata come indicato all'art. 19.5, il concorrente non potrà appellarsi al problema di ferratura del cavallo e verrà eliminato.

#### **Art. 20) TRATTAMENTI VETERINARI**

Durante la competizione non sono permessi trattamenti veterinari senza l'autorizzazione scritta della Commissione Veterinaria. I trattamenti autorizzati non influiscono sulla classifica del cavallo.

Tutti i cavalli ritirati o eliminati per motivi metabolici dovranno essere sottoposti all'osservazione del Veterinario di Trattamento o di un componente della Commissione Veterinaria all'uopo incaricato, nel più breve tempo possibile.

Il Veterinario di Trattamento potrà, per il benessere e la salute del cavallo, trattenere il cavallo sotto osservazione per tutto il periodo da lui ritenuto necessario, salvo che il proprietario del cavallo decida altrimenti sotto la propria responsabilità espressa per iscritto, documento che sarà allegato al rapporto della manifestazione.



Il Veterinario di Trattamento è tenuto, ad esclusione di prestazioni richieste direttamente dal Proprietario e/o Responsabile del cavallo, a farsi rimborsare dai concorrenti il solo reale costo dei farmaci e del materiale di consumo, previa esposizione dettagliata dei costi dei farmaci e del materiale di consumo, ben visibile all'ingresso dell'area Trattamenti.

Il Presidente di Giuria, su proposta del Presidente della Commissione Veterinaria, può escludere qualsiasi cavallo che non sia in buone condizioni per la partecipazione alla cerimonia di premiazione.

## LIBRO V

### UFFICIALI DI GARA E ALTRE FUNZIONI – norme specifiche per la disciplina

#### TITOLO I

#### TIPOLOGIA UFFICIALI DI GARA

##### **Art. 21) GLI UFFICIALI DI GARA**

Gli "Ufficiali di Gara" sono la Giuria, il Delegato Tecnico, la Segreteria e la Commissione Veterinaria. Il Presidente della Commissione Veterinaria è membro di diritto della Giuria come "consigliere tecnico" del Presidente di Giuria.

La gestione della manifestazione è d'esclusiva competenza della Giuria.

I Giudici ed i Veterinari di Endurance sono abilitati a officiare alle manifestazioni di endurance secondo il proprio livello.

Nessun Ufficiale di Gara può partecipare ad una manifestazione in qualità di giudice e concorrente.

Il livello ed il numero minimi relativamente agli Ufficiali di Gara per ciascuna tipologia di manifestazione è indicato di seguito.

##### **21.1) Gare Internazionali**

Nelle Gare Internazionali, i componenti della Giuria, della Commissione Veterinaria e i Veterinari ai trattamenti devono rispettare quanto indicato nei Regolamenti Internazionali ed essere approvati dalla FEI.

Inoltre è richiesta una Segreteria di Endurance Nazionale.

*Tutti i rimborsi spese per Giudici, Segreteria e Veterinari sono a carico del Comitato Organizzatore.*

##### **21.2) Gare Nazionali**

Presidente di Giuria: Giudice di Endurance Nazionale

Delegato Tecnico: Delegato Tecnico Nazionale

Altri componenti Giuria: n. 2 Giudici di Endurance Nazionale

Segreteria: Segreteria di Endurance Nazionale

Commissione Veterinaria: n. 3 Veterinari Endurance Nazionale, compreso il Presidente; per manifestazioni con oltre 90 iscritti è necessario n. 1 Veterinario Endurance Nazionale in più per ogni gruppo di massimo 30 iscritti

Veterinario ai trattamenti: n. 1 Veterinario di Trattamento per ogni gruppo di massimo 50 iscritti

*Tutti i rimborsi spese per Giudici, Segreteria e Veterinari sono a carico del Comitato Organizzatore.*

### **21.3) Gare Regionali**

Presidente di Giuria: Giudice di Endurance Nazionale

Delegato Tecnico: Delegato Tecnico Nazionale con funzione anche di Giudice

Altri componenti Giuria: n. 1 Giudice di Endurance Regionale o superiore

Segreteria: Segreteria di Endurance Regionale

Commissione Veterinaria: n. 1 Veterinario Endurance Nazionale in qualità di Presidente e n. 2 Veterinari Endurance Regionali o superiori. Oltre i 90 cavalli uno per ogni gruppo di 30 iscritti.  
**Almeno uno dei membri della Commissione Veterinaria dovrà avere specifica competenza per i trattamenti**

Veterinario ai trattamenti: i trattamenti saranno di competenza della Commissione Veterinaria

*Nelle gare promozionali è consentita la presenza di 2 Giudici Endurance (1 in qualità di Presidente e Delegato Tecnico, 1 membro di commissione) e di 2 Veterinari Endurance Regionali (1 in qualità di Presidente, 1 membro di commissione)*

*Nelle gare qualificanti e nelle categorie regionali Under 14, nel caso in cui i cavalli partenti siano meno di 40, è consentita la presenza di 2 Giudici Endurance, di cui il Presidente con mansione anche di Delegato Tecnico dovrà essere nazionale o superiore, e di 2 Veterinari Endurance, di cui il Presidente dovrà essere nazionale o superiore.*

*Tutti i rimborsi spese per Giudici, Segreteria e Veterinari sono a carico del Comitato Organizzatore, mentre il rimborso del Presidente di Giuria nelle gare regionali, è a carico del Comitato Regionale.*

### **21.4) Giuria**

I Giudici di Endurance devono applicare e far applicare nelle manifestazioni di endurance il Regolamento Nazionale di Endurance, eventuali Regolamenti Internazionali, Regionali e Particolari di Gara, se approvati, nonché tutte le normative federali in vigore.

I Giudici di Endurance durante tutto lo svolgimento della manifestazione in cui sono incaricati nella Giuria di gara non possono svolgere altri incarichi o partecipare alla manifestazione in qualità di concorrenti, né far parte dello staff tecnico di concorrenti della stessa manifestazione e devono esimersi dall'assumere qualsiasi incarico e/o comportamento in contrasto con la funzione svolta.

Il Presidente di Giuria ha il compito di assicurare l'osservanza, da parte di tutti coloro che hanno una qualunque funzione o incarico inerenti alla manifestazione, delle norme contenute nel presente regolamento.

La Giuria mantiene in ogni momento il completo controllo su tutta la gara e supervisiona l'organizzazione e quanto predisposto dal Comitato Organizzatore per i controlli veterinari, la rilevazione dei tempi e, più in generale, l'attività di tutto il personale necessario al buon svolgimento della gara.

Il Presidente di Giuria, consultata la Giuria, il Delegato Tecnico e il Presidente della Commissione Veterinaria, può in ogni momento, per gravi o comprovati motivi, posticipare, sospendere od annullare la manifestazione. In tal caso, i

concorrenti dovranno essere informati ufficialmente e personalmente della decisione prima della fase in questione. Dovrà essere data comunicazione immediata al Comitato Regionale competente, o al Dipartimento Nazionale di Endurance se manifestazione nazionale, con la decisione motivata per iscritto.

Entro e non oltre 7 giorni dalla fine della manifestazione, il Presidente dovrà redigere un *rapporto sulla manifestazione*, su apposito modulo predisposto dal Dipartimento, che dovrà essere inviato al Comitato Regionale di competenza o al Dipartimento Nazionale Endurance (Libro X Titolo V) secondo la seguente tipologia di gara:

- *promozionale, qualificante, regionale al Comitato Regionale di competenza che in caso di necessità, tramite il suo Referente Giudici Regionale, farà inviare la relazione al Dipartimento Nazionale;*
- *nazionale ed internazionale al Dipartimento Nazionale Endurance.*

#### **21.5) Delegato Tecnico**

Il Delegato Tecnico è il responsabile del percorso ed ha il compito di controllare e garantire che le distanze di gara corrispondano a quelle dichiarate in programma (a mezzo rilevazione GPS), che non vi siano rischi per i partecipanti e per gli spettatori, e che siano stati approntati tutti gli accorgimenti per garantire la necessaria sicurezza.

Il Delegato Tecnico dovrà verificare le postazioni d'arrivo e partenza, lo spazio riservato alle visite veterinarie e all'area assistenza con adeguati punti acqua, i punti di controllo di cui all'art. 57.3, gli eventuali attraversamenti, i punti di assistenza e i punti acqua lungo il percorso.

Deve inoltre controllare che tutte le norme regolamentari e le disposizioni particolari di autorizzazione siano rispettate. Se la gara si svolge su un **percorso già conosciuto e collaudato**, almeno un giorno prima dell'inizio della manifestazione, deve visionare tutto il percorso di gara controllando che la segnaletica sia in ordine e corretta. Se il **percorso non è mai stato proposto dal C.O.**, il Delegato Tecnico deve visionarlo almeno un mese prima e, dopo eventuali adeguamenti per il rilascio dell'idoneità, almeno un giorno prima dell'inizio della manifestazione, deve visionarlo controllando che la segnaletica sia in ordine e corretta.

Fino a quando il Delegato Tecnico non ha comunicato alla Giuria che è soddisfatto dell'organizzazione e di tutte le disposizioni, la sua autorità è assoluta e potrà non autorizzare la manifestazione. Il Delegato Tecnico è responsabile fino al Briefing tra gli Ufficiali di Gara, mentre da quel momento la responsabilità assoluta passa al Presidente di Giuria.

Entro e non oltre 7 giorni dalla fine della manifestazione, il Delegato Tecnico dovrà redigere un *rapporto sulla manifestazione*, su apposito modulo predisposto dal Dipartimento, che dovrà essere inviato al Comitato Regionale di competenza o al Dipartimento Nazionale Endurance (Libro X Titolo VI) secondo la seguente tipologia di gara:

- *promozionale, qualificante, regionale al Comitato Regionale di competenza che in caso di necessità, tramite il suo Referente Giudici Regionale, farà inviare la relazione al Dipartimento Nazionale;*
- *nazionale ed internazionale al Dipartimento Nazionale Endurance.*

#### **Art. 22) GIURIA E COMMISSIONE VETERINARIA IN GARE PONY**

La presidenza della Giuria e della Commissione Veterinaria può essere assunta da Giudice di Endurance e Veterinario Endurance Regionale

Di seguito sono indicate le figure minime richieste:

- 1) Presidente di Giuria con mansione anche di Delegato Tecnico + 1 Giudice di Endurance almeno ogni 50 partenti;
- 2) Presidente di Commissione Veterinaria + 1 Veterinario iscritto nell'elenco dei veterinari endurance abilitati ogni 30 partenti, oltre 1 Veterinario ogni ulteriori 30 partenti;
- 3) 2 addetti ai tempi individuati dal C.O. con strumentazione anche manuale;
- 4) Segreteria di Endurance;
- 5) addetti al percorso a seconda delle categorie scelte.

Per addetto al percorso si intende personale proposto dal Comitato Organizzatore, adeguatamente istruito, ed approvato dal Presidente di Giuria.

#### **Art. 23) BRIEFING PRE-GARA**

Prima dell'inizio delle Visite Veterinarie, è obbligatorio il **Briefing tra gli Ufficiali di Gara**, ovvero una riunione tra la Giuria e la Commissione Veterinaria. Lo scopo del Briefing tra gli Ufficiali di Gara è definire le precise modalità di gestione della manifestazione in tutti i suoi aspetti.

Il **Briefing per i Cavalieri**, ovvero una riunione tra la Giuria ed i Cavalieri, è obbligatorio prima della partenza della gara. E' anche consentito effettuare Briefing Cavalieri separati per le diverse categorie o per tipologia di categoria (velocità o regolarità). Lo scopo del Briefing Cavalieri è informare i cavalieri circa i particolari di ciascuna gara e consentire ai cavalieri di porre qualsiasi domanda o richiesta di informazioni sulla gara.

#### **Art. 24) VETERINARI DI ENDURANCE**

La regolamentazione delle figure di Veterinario di Endurance è indicata nei seguenti paragrafi.

##### **24.1) Tipologia di Veterinario di Endurance**

I Veterinari di Endurance sono, nell'ordine crescente di esperienza ed impiego:

**Veterinario Endurance Regionale:** per manifestazioni regionali come Componente della Commissione Veterinaria

**Veterinario Endurance Nazionale:** per manifestazioni regionali come componente della Commissione o Presidente della stessa;

per manifestazioni nazionali come componente della Commissione;

per manifestazioni internazionali come componente in manifestazioni 1\* e 2\*, come affiancatore in manifestazioni 3\*.

**Veterinario Endurance FEI:** per manifestazioni regionali anche in qualità di Presidente della Commissione Veterinaria;

per manifestazioni nazionali e internazionali anche in qualità di Presidente della Commissione Veterinaria e Delegato Veterinario come regolamentato da idoneo Star Rating FEI.

##### **24.2) Compiti del Veterinario di Endurance**

I Veterinari di Endurance devono conoscere, applicare e far applicare nelle manifestazioni di endurance il Regolamento Nazionale di Endurance, il Regolamento Veterinario di Endurance, i Regolamenti Internazionali, Regionali e Particolari di Gara, nonché tutte le normative federali in vigore, nell'ottica della salvaguardia, della tutela e del benessere del cavallo atleta.

## **TITOLO II**

### **ITER FORMATIVO GIUDICI**

**Regolamento a parte in corso di aggiornamento**

## **TITOLO III**

### **ITER FORMATIVO VETERINARI**

#### **Art. 25) DIVENTARE VETERINARIO ENDURANCE REGIONALE E NAZIONALE**

Per diventare Veterinario Endurance Regionale, è necessario inoltrare presso il proprio Comitato Regionale apposita richiesta:

- di inserimento nell'elenco dei Veterinari di Riferimento Federale;
- di inserimento nell'elenco dei Veterinari Endurance;
- effettuare n. **TRE** affiancamenti non retribuiti che devono sottostare al giudizio del Presidente della Commissione Veterinaria; questo deve rilasciare una relazione da aggiungere alla relazione finale del PCV con l'esito dell'affiancamento; il Veterinario affiancatore acquisisce (quando n.TRE relazione sono positive) il titolo di Candidato Veterinario Endurance Regionale. **Per acquisire la qualifica di Veterinario Endurance Regionale il Candidato deve superare un esame predisposto dal Dipartimento Endurance che consiste in un test con risposte multiple sui regolamenti e una prova pratica durante una gara.**

Il Veterinario Endurance Regionale deve partecipare a n. **CINQUE** Commissioni di endurance regionale (retribuito). Dopo ciò diventa candidato Veterinario Endurance Nazionale. Come tale, deve partecipare a n. **TRE** affiancamenti in manifestazioni nazionali e/o internazionali (non retribuito), che sono valutati in una relazione presentata dal PCV e, se presente, con parere del Veterinario Delegato Straniero (FVD) su apposito modulo presente nel sito federale.

Tale documentazione, raccolta a cura del candidato, deve essere inviata insieme alla richiesta di valutazione al Comitato Regionale di appartenenza all'attenzione del Veterinario Referente Endurance Regionale, il quale deve provvedere all'invio della richiesta di esame al Dipartimento Endurance. **Il Candidato deve superare un test con risposte multiple sui regolamenti predisposto dal Dipartimento Endurance e una prova pratica durante una gara.** Il risultato di tale esame viene inviato al Dipartimento Nazionale Endurance che provvede, in caso di esito positivo, all'aggiornamento degli elenchi nazionali.

**Sono autorizzati a tenere l'esame di promozione esclusivamente i Veterinari 3\* o superiori; nel caso in cui non fossero presenti in regione si potrà usufruire di veterinari referenti di altre regioni.**

#### **25.1) Affiancamenti Veterinari**

Per effettuare gli affiancamenti regionali si deve fare apposita richiesta al Referente Veterinari Endurance del Comitato Regionale di appartenenza.

Per effettuare gli affiancamenti in manifestazioni nazionali e internazionali si deve fare apposita richiesta al Dipartimento Nazionale Endurance.

Gli affiancatori possono essere massimo 2, per manifestazione.

Qualsiasi richiesta di affiancamento deve essere effettuata utilizzando gli appositi moduli disponibili nel sito federale.

#### **Art. 26) VETERINARIO ENDURANCE FEI**

Per diventare Veterinario Endurance FEI, il Veterinario Endurance Nazionale, che deve aver partecipato ad almeno **TRE** Commissioni in manifestazioni internazionali (retribuito), nell'anno successivo all'acquisizione di Veterinario Endurance Nazionale, potrà accedere ai corsi FEI e al successivo iter per diventare Veterinario Endurance FEI, previa richiesta alla Commissione Endurance Nazionale.

Detta Commissione Endurance inoltra la richiesta, opportunamente motivata al Dipartimento Veterinario F.I.S.E., che potrà accettarla, in funzione delle reali necessità e della attualità nazionale degli "Officials" veterinari, e consentendo così al Veterinario Endurance Nazionale di accedere alla carriera internazionale ufficiale FEI.

#### **Art. 27) MANTENIMENTO DELL'ABILITAZIONE**

I Veterinari Endurance devono mantenere il proprio livello come indicato di seguito.

Per il mantenimento delle qualifiche e per essere abilitati a passaggi di qualifica devono effettuare **TRE** gare e un corso di mantenimento in 24 mesi.

I Veterinari che, per motivi contingenti si trovino in situazioni di carenza di presenze, qualora interessati, e previo richiesta formale al Dipartimento Nazionale Endurance, potranno essere assegnati dallo stesso in aggiunta alla Commissione Veterinaria già prevista per la manifestazione. Tale incarico sarà formalizzato al Presidente della Commissione Veterinaria al Presidente di Giuria e al Comitato Organizzatore a cura del Dipartimento stesso. Tale assegnazione è da ritenersi a titolo non oneroso e quindi non si deve attribuire al C.O. nessuna spesa.

I Veterinari che, **dopo i 24 mesi, non operano o non fanno aggiornamenti**, per essere nuovamente integrati devono fare domanda al Dipartimento Nazionale Endurance ed effettuare TRE affiancamenti al Presidente di Commissione in gare nazionali o internazionali.

#### **Art. 28) OBBLIGHI DEL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE VETERINARIA**

Il Presidente della Commissione Veterinaria, entro sette giorni dalla fine della manifestazione deve redigere una *Relazione* sulla manifestazione stessa, su apposito modulo predisposto dal Dipartimento (**Libro X Titolo VI**), che, nel caso di *gara internazionale o nazionale, dovrà essere inviata al Dipartimento Nazionale Endurance, e, nel caso di gara regionale, al Comitato Regionale di competenza.*

#### **Art. 29) VETERINARI DI TRATTAMENTO**

La regolamentazione delle figure di Veterinario di Trattamento è indicata di seguito.

Per diventare Veterinario di Trattamento, è necessario:

- essere Veterinario Ippiatra da almeno 2 anni;
- prestare servizio affiancando un Veterinario di Trattamento durante DUE manifestazioni di endurance nazionali e/o internazionali (non retribuito);
- partecipare ad un corso federale per Veterinari di Trattamento.

##### **29.1) Mantenimento dell'abilitazione**

I Veterinari di Trattamento devono mantenere il proprio livello come indicato di seguito.

Per il mantenimento delle qualifiche e per essere abilitati a passaggi di qualifica devono effettuare **TRE** gare e un corso di mantenimento in 24 mesi.

I Veterinari di Trattamento che, per motivi contingenti si trovino in situazioni di carenza di presenze, qualora interessati, e previo richiesta formale al Dipartimento Nazionale Endurance, potranno essere assegnati dallo stesso in aggiunta alla Commissione Veterinaria Trattamenti già prevista per la manifestazione. Tale incarico sarà formalizzato al Presidente della Commissione Veterinaria Trattamenti, al Presidente di Giuria e al Comitato Organizzatore a cura del Dipartimento stesso. Tale assegnazione è da ritenersi a titolo non oneroso e quindi non si deve attribuire al C.O. nessuna spesa.

I Veterinari di Trattamento che, **dopo i 24 mesi, non operano o non fanno aggiornamenti**, per essere nuovamente integrati devono fare domanda al Dipartimento Nazionale Endurance ed effettuare TRE affiancamenti al Presidente di Commissione Trattamenti in gare nazionali o internazionali.



## LIBRO VI

### FUNZIONI ALTRI SOGGETTI (Costruttore di percorso, Segreteria di Concorso, Cronometristi, ecc.)

#### NORME SPECIFICHE PER LA DISCIPLINA

##### TITOLO I

##### ITER FORMATIVO SEGRETERIE

Verrà inserito nel regolamento a parte "Iter formativo Giudici" in corso di aggiornamento

##### TITOLO II

#### COMPETENZE DIPARTIMENTO ENDURANCE E COMITATI REGIONALI

##### **Art. 30) CONTRASTI CON NORME FEDERALI**

Qualora si disputino gare di endurance in contrasto con le norme federali, con il regolamento nazionale pony e under 14 o altri regolamenti in vigore o dalle indicazioni formali definite dagli organi Federali, il Dipartimento Nazionale Endurance invierà una relazione predisposta dalla CNUG sui fatti accaduti, congiuntamente agli atti documentali, agli Organi Federali di Giustizia sportiva per la valutazione di competenza.

Qualora i fatti evidenzino grave negligenza, imperizia o incuria da parte dei componenti della Commissione Giudicante, il Dipartimento Nazionale Endurance proporrà agli Organi Federali di Giustizia sportiva la sospensione cautelativa nei confronti del Presidente di Giuria o del Presidente della Commissione Veterinaria. In caso di attuazione della sospensione cautelativa il Giudice e/o Veterinario coinvolto non potrà essere convocato per officiare in alcuna gara.

##### **Art. 31) NOMINA UFFICIALI DI GARA**

Per la nomina degli Ufficiali di gara vige quanto illustrato dall'apposita tabella riportata al **LIBRO X Titolo II** del presente regolamento.

Il controllo e l'approvazione dei Calendari Regionali, con particolare riferimento all'assegnazione delle date delle Manifestazioni, dei singoli Programmi di Gara, delle Manifestazioni Regionali è di competenza del Comitato Regionale in cui si svolge la Manifestazione.

I calendari delle gare regionali e le eventuali variazioni dovranno essere formalmente comunicati al Dipartimento Nazionale Endurance nel più breve tempo possibile. Il Referente Giudici Regionale è responsabile della valutazione su eventuali conflitti di interesse nonché della turnazione dei giudici e dei veterinari ai fini dell'approvazione del programma di gara.

Il controllo e l'approvazione del Calendario Nazionale, con particolare riferimento all'assegnazione delle date delle Manifestazioni, dei singoli Programmi di Gara, delle Giurie e delle Commissioni Veterinarie delle Manifestazioni Nazionali e Internazionali è di competenza del Dipartimento Endurance, nell'ambito della regolamentazione fissata annualmente dalla F.I.S.E..

**La CNUG ha il compito di nominare gli Ufficiali di Gara in manifestazioni nazionali e internazionali**, e, nell'ottica della rotazione delle Giurie e Commissioni Veterinarie, garantirà che la composizione di tali organi non sia la stessa in manifestazioni successive che si svolgono nello stesso anno sportivo.

Per le manifestazioni internazionali la CNUG ha predisposto un **modulo dichiarazione per gli Ufficiali di Gara** (vedi **LIBRO X Titolo III**) tramite il quale ogni Ufficiale di Gara nominato è obbligato a dichiarare di essere a conoscenza delle FEI General Regulations, dei FEI Endurance Rules, delle FEI Veterinary Regulations e di tutti gli altri regolamenti/regolamentazioni internazionali in vigore relativi alla Disciplina dell'Endurance, nonché di tutte le normative emanate dalla F.I.S.E. inerenti i concorsi internazionali di Endurance, e in particolare di quanto stabilito dall'Art 824 dei FEI Endurance Rules.

Al fine di attuare quanto sopra esplicitato, i Comitati Organizzatori di manifestazioni internazionali dovranno necessariamente comunicare in via preventiva al Dipartimento Nazionale Endurance la propria proposta relativa a tutti gli Ufficiali di Gara che desiderano nominare per la manifestazione, inviando agli uffici F.I.S.E. la relativa griglia entro i seguenti termini:

Se prevista anche la CEI3* o superiori	entro e non oltre le 12 settimane prima dell'evento
Se CEI2*, CEIYJ2*, CEI2* Ladies e/o CEI1*, CEIYJ1*	entro e non oltre le 6 settimane prima dell'evento

Il Dipartimento Nazionale Endurance, dopo visione e approvazione da parte della CNUG, invierà le griglie con le nomine confermate ai C.O., che avranno cura quindi di inviare i moduli di dichiarazione a tutti gli Ufficiali di Gara autorizzati dalla CNUG.

Infine, i C.O. invieranno al Dipartimento Endurance la bozza dello schedule FEI da approvare, allegando i moduli delle dichiarazioni firmati e sottoscritti da parte di tutti i relativi Ufficiali di Gara.

**Il Dipartimento Nazionale Endurance si riserva di non approvare/inoltrare alla FEI i programmi di eventi per i quali i relativi Comitati Organizzatori non abbiano osservato la summenzionata procedura nei tempi e nelle modalità prescritte.**

### **TITOLO III**

## **RAPPRESENTANTE CAVALIERI E ANTIDOPING**

### **Art. 32) RAPPRESENTANTE DEI CAVALIERI**

Nell'ambito di una manifestazione di Endurance sia Nazionale che Regionale è prevista la facoltà della nomina, da parte dei concorrenti, di un loro rappresentante. La nomina dovrà essere effettuata a mezzo votazione con voto favorevole

della maggioranza dei cavalieri iscritti alla manifestazione, comunicata al Presidente di Giuria e resa pubblica tramite l'affissione in segreteria prima dell'inizio delle visite preliminari.

Il rappresentante ha esclusivamente il compito di essere portavoce di esigenze logistiche ed organizzative dei concorrenti nei confronti del Presidente di giuria, del Delegato Tecnico o del Comitato Organizzatore.

### **Art. 33) ANTIDOPING**

#### **Art. 33.1) Antidoping cavalli**

Per le gare nazionali si rimanda al regolamento FISE.

Al cavallo vincitore della Best Condition potrà essere richiesto il prelievo antidoping al termine delle operazioni di assegnazione della stessa.

Per le gare internazionali si rimanda al FEI EQUINE ANTI-DOPING AND CONTROLLED MEDICATION REGULATION in vigore.

#### **Art. 33.2) Antidoping umano**

Per l'antidoping umano si rimanda al Codice Sportivo Antidoping, Documento tecnico-attuativo del Codice Mondiale Antidoping WADA in vigore.

## LIBRO VII

### MANIFESTAZIONI SPORTIVE

#### TITOLO I

#### TIPOLOGIE E CATEGORIE DELLE GARE

##### **Art. 34 – TIPI DI MANIFESTAZIONI**

Le gare di endurance si dividono in manifestazioni:

**INTERNAZIONALI:** gare approvate dalla Federazione Equestre Internazionale (FEI) e dal Dipartimento Nazionale Endurance della F.I.S.E. e pubblicate nei rispettivi Calendari;

**NAZIONALI:** gare approvate dal Dipartimento Nazionale Endurance della F.I.S.E. e pubblicate nel Calendario Nazionale F.I.S.E.;

**REGIONALI:** gare approvate dai Comitati Regionali e pubblicate nei Calendari dei Comitati Regionali F.I.S.E. I Comitati Regionali possono proporre al Dipartimento Nazionale Endurance categorie sperimentali. Il Dipartimento Nazionale Endurance valuterà le proposte e potrà autorizzare categorie sperimentali;

**QUALIFICANTI:** gare approvate dai Comitati Regionali. I Comitati Regionali possono proporre al Dipartimento Endurance categorie sperimentali. Il Dipartimento Endurance valuterà le proposte e potrà autorizzare categorie sperimentali.

**PROMOZIONALI:** gare approvate dai Comitati Regionali.

##### **Art.35 – TIPOLOGIE E CATEGORIE DELLE GARE DI ENDURANCE**

Di seguito vengono definite le tipologie e relative categorie delle gare di Endurance. Le distanze sotto indicate nell'ambito di ciascuna categoria possono essere variate dietro approvazione del Dipartimento Nazionale Endurance.

##### **35.1) Gare di Regolarità**

Le gare di regolarità sono organizzate nell'ambito delle distanze definite per ogni categoria.

Tra una fase di gara e l'altra dovranno essere previste delle soste obbligatorie di almeno 40 minuti, alle quali deve essere abbinato, in un'area predisposta, un cancello veterinario per le visite dei cavalli.

Il Presidente di Giuria insieme alla Commissione Veterinaria e al Delegato Tecnico possono decidere di:

- *variare la durata della sosta obbligatoria tra le fasi di gara, nel caso di condizioni meteorologiche estreme o altre circostanze eccezionali. La modifica deve essere annunciata ai concorrenti e/o agli Chef d'Equipe prima dell'inizio della fase interessata;*
- *effettuare variazioni alle medie minime e massime soltanto prima della partenza della gara o della singola fase in cui la variazione viene applicata che dovranno essere comunicate ad ogni concorrente.*

*In caso non venga utilizzato il GPS (o simile purché con la registrazione del percorso) per monitorare/verificare il tracciato di ogni singolo binomio dovranno essere previsti punti di controllo laddove è possibile effettuare dei tagli di percorso.*



Le gare di regolarità si dividono in:

### Categorie Promozionali

Manifestazione: Regionale

Media oraria minima: 8 km/h

Media oraria massima: 10 km/h

(tolleranza di **0,5 km/h** su media massima come specificato all'art. 50.1.1.1)

Il Presidente di Giuria in accordo con il Delegato Tecnico, nel caso di condizioni di gara particolarmente gravose, potranno ridurre la media massima.

Percorso: minimo **15 km** - massimo **19 km** (in una fase).

Visite veterinarie: La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie dovrà avvenire entro **20 minuti** dall'arrivo.

Frequenza cardiaca: I cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di **64 battiti** al minuto saranno eliminati.

Tipo classifica: Individuale. *Qualificante solo per l'ottenimento della patente A/E.*

### Categoria Debuttanti

Manifestazione: Nazionale e/o Regionale

Media oraria minima: 8 km/h

Media oraria massima: 12 km/h

(tolleranza di **0,5 km/h** su media massima come specificato all'art. 50.1.1.1)

Il Presidente di Giuria in accordo con il Delegato Tecnico, nel caso di condizioni di gara particolarmente gravose, potranno ridurre la media massima fino a 10 km/h.

Percorso: minimo **20 km** - massimo **30 km** in una fase.

Visite veterinarie: La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie dovrà avvenire entro **20 minuti** dall'arrivo.

Frequenza cardiaca: I cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di **64 battiti** al minuto saranno eliminati.

Tipo classifica: Individuale, a Squadre, Qualificante

### Categoria CEN A

Manifestazione: Nazionale e/o Regionale

Media oraria minima: 10 km/h

---

Media oraria massima:	<b>15 km/h</b>  (tolleranza di <b>0,5 km/h</b> su media massima come specificato all'art. 50.1.1.1)  Il Presidente di Giuria in accordo con il Delegato Tecnico, nel caso di condizioni di gara particolarmente gravose, potranno ridurre la media massima fino a 12 km/h e la media minima fino a 8 km/h.
Percorso:	minimo <b>40 km</b> - massimo <b>60 km</b> (in due fasi con singola fase di minimo 16 km e massimo 40 km).
Visite Veterinarie:	La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie dovrà avvenire entro <b>20 minuti</b> dall'arrivo di ogni singola fase.
Frequenza cardiaca:	I cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di <b>64 battiti</b> al minuto saranno eliminati.
Tipo classifica:	Individuale, a Squadre, Qualificante
<b><u>Categoria CEN B/R</u></b>	
Manifestazione:	Nazionale e/o Regionale
Media oraria minima:	<b>12 km/h</b>
Media oraria massima:	<b>16 km/h</b>  (tolleranza di <b>0,5 km/h</b> su media massima come specificato all'art. 50.1.1.1)  Il Presidente di Giuria in accordo con il Delegato Tecnico, nel caso di condizioni di gara particolarmente gravose, potranno ridurre la media massima fino a 14 km/h e la media minima fino a 10 km/h.
Percorso gare 1 giorno:	minimo <b>80 km</b> e massimo <b>99 km</b> (in tre fasi con singola fase di minimo 16 km e massimo 40 km)
Percorso gare + giorni:	minimo <b>40 km</b> e massimo <b>50 km</b> al giorno (in due fasi per giorno con singola fase di minimo 16 km e massimo 34 km ).
Visite intermedie:	La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie intermedie dovrà avvenire entro <b>20 minuti</b> dall'arrivo intermedio
Visita finale:	La presentazione dei cavalli alla visita veterinaria finale dovrà avvenire entro <b>30-minuti</b> dall'arrivo finale
Frequenza cardiaca:	I cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di <b>64 battiti</b> al minuto saranno eliminati.
Tipo classifica:	Individuale, a Squadre, Qualificante

### 35.2) Gare di Velocità

Le gare di velocità sono organizzate in più fasi nell'ambito delle distanze definite per ciascuna categoria. La lunghezza massima della fase deve essere di 40 km e la lunghezza minima di 16 km.

Tra una fase di gara e l'altra dovranno essere previste delle soste obbligatorie alle quali deve essere abbinato, in un'area predisposta, un cancello veterinario per le visite dei cavalli.

Il Presidente di Giuria in accordo con il Delegato Tecnico ed il Presidente della Commissione Veterinaria, può decidere di variare la durata delle soste obbligatorie tra le fasi di gara, nel caso di condizioni meteorologiche estreme o altre circostanze eccezionali. Le modifiche devono essere annunciate ai concorrenti e/o Chef D'Equipe almeno prima dell'inizio della fase interessata.

In relazione alla durata delle soste obbligatorie:

- *nel caso sia previsto il riesame obbligatorio per tutti i concorrenti, la sosta dev'essere almeno di 40 minuti, negli altri casi almeno di 30 minuti e non inferiore ad 1 minuto per ogni chilometro della fase;*
- *la singola sosta non può essere superiore a 60 minuti;*
- *nella categoria CEN 3\* è obbligatoria almeno una sosta non inferiore a 50 minuti.*

Le gare di velocità si dividono in:

#### Categoria CEN B

Manifestazione:	Nazionale e/o Regionale
Percorso gare 1 giorno:	minimo <b>80</b> km e massimo <b>99</b> km (in tre fasi)
Percorso gare + giorni:	minimo <b>40</b> km e massimo <b>50</b> km al giorno (in due fasi per giorno con singola fase di minimo 16 km e massimo 34 km).
Visite intermedie:	La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie intermedie dovrà avvenire entro <b>20 minuti</b> dall'arrivo intermedio
Visita finale:	La presentazione dei cavalli alla visita veterinaria finale dovrà avvenire entro <b>30 minuti</b> dall'arrivo finale
Frequenza cardiaca:	I cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di <b>64 battiti</b> al minuto saranno eliminati.
Tipo classifica:	Individuale, a Squadre, Qualificante

#### Categoria CEN 1\*

Manifestazione:	Nazionale
Percorso gare 1 giorno:	minimo <b>80</b> km e massimo <b>119</b> km (in tre fasi fino a 99 km, in quattro fasi da 100 km)
Visite intermedie:	La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie intermedie dovrà avvenire entro <b>20 minuti</b> dall'arrivo intermedio
Visita finale:	La presentazione dei cavalli alla visita veterinaria finale dovrà avvenire entro <b>30 minuti</b> dall'arrivo finale

Frequenza cardiaca: I cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di **64 battiti** al minuto saranno eliminati.

Tipo classifica: Individuale, a Squadre

### **Categoria CEN 2\***

Manifestazione: Nazionale

Percorso gare 1 giorno: minimo **120 km** massimo **139 km** in un giorno (minimo quattro fasi fino a **125 km**, minimo cinque fasi da **126 km**)

Percorso gare 2 giorni: minimo **70 km** e massimo **89 km** al giorno (in tre fasi al giorno)

Visite intermedie: La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie intermedie dovrà avvenire entro **20 minuti** dall'arrivo intermedio

Visita finale: La presentazione dei cavalli alla visita veterinaria finale dovrà avvenire entro **30 minuti** dall'arrivo finale

Frequenza cardiaca: I cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di **64 battiti** al minuto saranno eliminati.

Tipo classifica: Individuale, a Squadre

### **Categoria CEN 3\***

Manifestazione: Nazionale

Percorso gare 1 giorno: minimo **140 km** (minimo cinque fasi fino a **149 km**, in sei fasi da **150 km**) massimo **160 km**;

Percorso gare 2 giorni: minimo **90 km** al giorno, massimo **100 km** al giorno (in tre fasi per giorno);

Percorso gare 3 o + giorni: minimo **70 km** al giorno, massimo **80 km** al giorno (in tre fasi per giorno).

Visite intermedie: La presentazione dei cavalli alle visite veterinarie intermedie dovrà avvenire entro **20 minuti** dall'arrivo intermedio

Visita finale: La presentazione dei cavalli alla visita veterinaria finale dovrà avvenire entro **30 minuti** dall'arrivo finale

Frequenza cardiaca: I cavalli con un ritmo cardiaco superiore alla frequenza massima di **64 battiti** al minuto saranno eliminati.

Tipo classifica: Individuale, a Squadre

### **35.3) Gare Qualificanti**

Le gare qualificanti danno la possibilità esclusiva di acquisire la qualifica per il cavallo e/o il cavaliere: è esclusa, quindi, la stesura di classifiche individuali e/o a squadre e non viene assegnato il premio Best Condition

Le gare qualificanti si dividono in:

**Debuttanti - Q (Qualificante)**  
**CEN A - Q (Qualificante)**  
**CEN B/R - Q (Qualificante)**  
**CEN B - Q (Qualificante)**

Le gare qualificanti sono organizzate con lo stesso regolamento e le stesse modalità (numero di fasi, medie minime e massime, visite veterinarie, tempi di presentazione dei cavalli al cancello veterinario, frequenza cardiaca, ecc.) nell'ambito delle distanze definite per ciascuna delle corrispondenti categorie riportate ai punti 41.1 e 41.2.

Le gare qualificanti sono organizzate in una o più fasi nell'ambito delle distanze definite per ciascuna categoria.

E' ammessa la possibilità di effettuare ogni singola fase di una gara qualificante su un percorso da ripetere due volte consecutivamente.

***Nella categoria CEN B - Q (Qualificante) non potrà essere superata la velocità di 16 km/h in nessuna delle singole fasi.***

## TITOLO II

### **COPPA DELLE REGIONI DI ENDURANCE**

#### **Art. 36) DEFINIZIONE**

La Coppa delle Regioni di Endurance è una manifestazione a squadre in prova unica riservata alle rappresentative dei Comitati Regionali F.I.S.E. svolgerà in conformità alle norme previste dal presente regolamento.

La Regione Vincitrice della Coppa delle Regioni sarà quella che otterrà il maggior punteggio, dato dalla somma dei punti ottenuti nelle singole categorie, come indicato nei seguenti articoli.

In caso di uguale punteggio nella classifica finale della Coppa delle Regioni, vincerà la Regione meglio classificata nella Categoria CEN B e, nel caso nessuna delle regioni abbia concluso tale prova, nella Categoria CEN A.

#### **36.1) Categorie**

Le categorie che assegneranno i punteggi saranno:

***Debuttanti (gara in 1 fase tra 20 e 30 km)***  
***CEN A (gara in 2 fasi tra 40 e 60 km)***  
***CEN B (gara in 3 fasi tra 80 e 99 km)***

#### **36.2) Iscrizioni**

Ogni Comitato Regionale potrà iscrivere **una squadra per categoria**, formata da un **minimo di TRE ad un massimo di CINQUE** binomi.

Le iscrizioni dovranno effettuarsi secondo la seguente procedura.

#### **36.2.1) Preiscrizioni**

Ogni Comitato Regionale dovrà comunicare entro il termine fissato e con le modalità indicate nel programma della manifestazione:

***il nominativo di massimo CINQUE binomi per categoria;  
il numero totale di box prenotati, compresi quelli ad uso selleria;  
il nome dello Chef d'Equipe con riferimento telefonico;  
il nome del Veterinario di squadra con riferimento telefonico.***

Le Preiscrizioni dovranno essere accompagnate da bonifico bancario per la cifra delle iscrizioni più gli eventuali box uso selleria. I Comitati Regionali potranno disdire la prenotazione di uno o più box soltanto entro il termine fissato dal programma di gara pena la mancata restituzione del costo del box. Il Comitato Organizzatore non garantirà alcun box prenotato successivamente la suddetta data.

Nel caso di concorrenti minorenni, non verrà applicato l'art. 5 in quanto l'iscrizione è di competenza del Comitato Regionale, a cui spetta l'onere di informare i Tecnici/Istruttori dei minorenni e di avere parere favorevole all'iscrizione.

Trova invece applicazione l'art. 6, con la possibilità per il Comitato Regionale di nominare un Tecnico/Istruttore abilitato secondo l'art. 5 e 6 ad accompagnare in gara uno o più minorenni. Il Comitato Regionale dovrà pertanto informare il C.O. circa tale nomina e/o quali sono i minorenni che saranno accompagnati dal proprio Tecnico/Istruttore.

#### **36.2.2) Iscrizioni definitive**

Entro l'orario indicato nel programma della manifestazione, lo Chef d'Equipe di ogni Comitato Regionale dovrà effettuare presso la Segreteria della gara l'iscrizione definitiva dei binomi di ogni categoria scelti tra quelli indicati nelle Preiscrizioni.

Nel caso di concorrenti minorenni, all'atto della suddetta iscrizioni lo Chef d'Equipe dovrà essere accompagnato anche dal Tecnico/Istruttore nominato dal Comitato Regionale e/o dai singoli Tecnici/Istruttori dei minorenni, secondo quanto dichiarato dal Comitato Regionale secondo l'art. 42.2.1.

Sono consentite esclusivamente le seguenti variazioni e fino ad un'ora prima della partenza delle rispettive categorie:

***la sostituzione di cavalieri con quelli iscritti all'interno della stessa categoria;  
lo scambio di cavalli tra cavalieri della stessa categoria;***

#### **36.3) Partenze categorie di regolarità**

Per le gare di regolarità, la partenza avverrà a gruppi formati da tutti i binomi di ogni Regione, le quali saranno distaccate di **10** minuti. L'ordine di partenza verrà estratto a sorte all'orario indicato nel programma della manifestazione tra tutte le Regioni.

#### **36.4) Classifiche di categoria**

Le classifiche individuali saranno elaborate come indicato nel Regolamento Nazionale in vigore, mentre le classifiche a squadre saranno calcolate come di seguito specificato:

##### **36.4.1) Categorie di regolarità (Debuttanti e CEN A)**

Ogni squadra otterrà il proprio punteggio che sarà dato dalla somma dei punteggi dei tre binomi meglio classificati, anche se più di tre binomi concluderanno la gara. La conclusione di due o di un unico binomio non è considerato risultato di squadra e pertanto la squadra sarà eliminata. La squadra vincente sarà quella che avrà il maggior punteggio.

In caso di parità, vince la squadra che ha il maggior numero di concorrenti in classifica.

In caso di parità ulteriore parità, vince la squadra che ha il proprio miglior concorrente meglio classificato o, nel caso di ulteriore parità, il successivo fino al proprio ultimo classificato.

##### **36.4.2) Categoria di velocità (CEN B)**

Ogni squadra otterrà il proprio tempo totale che sarà dato dalla somma dei tempi dei tre binomi meglio classificati, anche se più di tre binomi concluderanno la gara. La conclusione di due o di un unico binomio non è considerato risultato di

squadra e pertanto la squadra sarà eliminata. La squadra vincente sarà quella che avrà il tempo totale minore. In caso di parità prevarrà la squadra con il quarto binomio meglio classificato, oppure il terzo, se le squadre in parità avranno concluso tutte con tre binomi.

### 36.5) Qualifiche, Specificazioni e Limitazioni

- cavalli e cavalieri, anche disgiuntamente, dovranno aver portato a termine almeno una gara di categoria Debuttanti o superiore nell'anno in corso;
- i cavalieri potranno partecipare alla categoria Debuttanti solo se in possesso di una qualsiasi autorizzazione a montare agonistica;
- i cavalieri possono rappresentare la Regione in cui hanno rinnovato l'autorizzazione a montare per l'anno in corso; tuttavia, in accordo a disposizioni generali della F.I.S.E., i cavalieri tesserati presso Corpi Militari, Corpo Forestale dello Stato, Polizia di Stato, Polizia Penitenziaria, potranno rappresentare in alternativa la Regione di tesseramento o la Regione ove prestano effettivamente servizio previa esplicita richiesta del comando del corpo di appartenenza;
- i cavalli che nell'anno in corso e/o in quello precedente hanno portato a termine in classifica una gara in un giorno di 140 o più km (equiparata a gare di 90 o più km al giorno per gare in più giorni) non possono partecipare alla manifestazione;
- i cavalli che nell'anno in corso e/o in quello precedente hanno partecipato ad un Campionato Europeo e/o Mondiale, Senior e/o Young Rider, non possono partecipare alla manifestazione;

Si ricorda che i binomi che hanno partecipato e concluso una gara secondo l'art.4.4 non potranno partire nella categoria e CEN A e Debuttanti.

### 36.6) Punti

Le squadre otterranno punti in ciascuna categoria, in base alla seguente tabella:

Classifica	1 <sup>a</sup> squadra	2 <sup>a</sup> squadra	3 <sup>a</sup> squadra	4 <sup>a</sup> squadra	Squadre successive
CEN B	40	36	33	31	a scalare di 1 punto
CEN A	35	31	28	26	a scalare di 1 punto
Debuttanti	30	26	23	21	a scalare di 1 punto

Le squadre che termineranno con 4 binomi riceveranno un aumento del punteggio complessivo di 3 punti nella categoria CEN B, 2 punti nella categoria CEN A e di 1 punto nella categoria Debuttanti.

## TITOLO III

### COPPA ITALIA DI ENDURANCE

#### Art. 37) CATEGORIE DELLA COPPA ITALIA

La Coppa Italia di Endurance si disputerà come di seguito indicato:

**Categorie CEI1\*, CEI2\* e CEIYJ2\* a tappe (massimo 7 equamente distribuite sul territorio Nazionale) in formula open**

Le gare valide per la Coppa Italia saranno riportate nel Calendario Nazionale F.I.S.E.. La partecipazione è libera per cavalieri di qualsiasi residenza sportiva, ma i titoli ed i punteggi saranno riservati ai binomi con cavaliere italiano.

Nel caso di annullamento di una o più gare o categorie, la F.I.S.E. deciderà se recuperare o meno l'evento.

**37.1) Classifiche della Coppa Italia**

Nelle gare i cavalieri italiani otterranno punteggi ad ogni tappa come indicato all'art. 43.2. Il punteggio finale del cavaliere per la Coppa Italia sarà dato dalla somma dei **migliori tre punteggi** di tappa o dalla somma di tutti i punteggi nel caso abbia meno **di tre punteggi**.

E' possibile partecipare con più cavalli, nel qual caso la somma dei punteggi sarà penalizzata con una riduzione del 10%.

In caso di parità, vince il binomio che ha portato a termine il maggior numero di gare della Coppa Italia. In caso di ulteriore parità quello che ha ottenuto il punteggio assoluto più alto nella singola gara.

**37.2) Punteggi nelle tappe del Campionato**

**37.2.1) Classifica**

Al termine di ciascuna gara valida come tappa di Coppa Italia, verranno stilate classifiche di categoria contenenti solamente i cavalieri italiani ai quali verranno attribuiti i punteggi, che saranno "i punti in base alla posizione in classifica" sommati ai "punti in base al numero dei cavalieri italiani partiti".

**37.2.2) Punti in base alla posizione in classifica**

I cavalieri riceveranno i punti corrispondenti alla propria classifica come indicato nella tabella sottostante:

Classifica	Punti	Classifica	Punti	Classifica	Punti
1°	70	12°	34	23°	12
2°	62	13°	32	24°	10
3°	57	14°	30	25°	9

4°	54	15°	28	26°	8
5°	51	16°	26	27°	7
6°	48	17°	24	28°	6
7°	45	18°	22	29°	5
8°	42	19°	20	30°	4
9°	40	20°	18	31°	3
10°	38	21°	16	32°	2
11°	36	22°	14		

Si specifica che **dal 33° classificato** in poi ogni concorrente in classifica prenderà **1 punto**.

### **37.2.3) Punti in base al numero dei cavalieri italiani partiti**

Il cavaliere primo classificato riceverà i punti pari al numero dei cavalieri italiani partiti. Gli altri cavalieri in classifica otterranno il punteggio del cavaliere precedente diminuito di 1 punto.

### **37.3) Trofeo Best Condition della Coppa Italia**

Il Trofeo Best Condition della Coppa Italia verrà assegnato in tutte le categorie solo se il cavallo è montato da cavaliere italiano e verrà attribuito al cavallo che ne ha conquistate di più. In caso di parità, vince il cavallo con cavaliere meglio classificato nella Coppa Italia.

### **37.4) Premiazione della Coppa Italia**

I premi della Coppa Italia di Endurance per ciascuna categoria sono i seguenti:

<b>1°</b>	<b>classificato</b>	<i>Medaglia d'oro + eventuale premio in denaro</i>
<b>2°</b>	<b>classificato</b>	<i>Medaglia d'argento + eventuale premio in denaro</i>
<b>3°</b>	<b>classificato</b>	<i>Medaglia di bronzo + eventuale premio in denaro</i>
<b>4° e 5°</b>	<b>classificato</b>	<i>Targa di scuderia + eventuale premio in denaro</i>
<b>Dal 6° al 10°</b>	<b>classificato</b>	<i>Coccarda</i>
<b>Trofeo Best Condition</b>		<i>Targa di scuderia</i>

## **TITOLO IV**

### **REGOLAMENTO TIPO PER I CAMPIONATI REGIONALI**

#### **Art. 38) CATEGORIE DEI CAMPIONATI**

I Campionati Regionali di Endurance si disputeranno come di seguito indicato:

**Categoria CEN B, CEN B/R, CEN A e Debuttanti a tappe (minimo 3) in formula open**

**(o eventualmente in tappa unica per le piccole Regioni)**

Le gare valide per i Campionati saranno indicate nei rispettivi Calendari dei Comitati Regionali F.I.S.E.. La partecipazione è libera per cavalieri di qualsiasi residenza sportiva, ma i titoli ed i punteggi saranno riservati ai binomi con cavaliere della specifica Regione.

*La partecipazione ad almeno una tappa nelle rispettive Regioni abilita alla partecipazione del cavaliere e cavallo (non necessariamente come binomio) alla selezione per la Coppa delle Regioni.*

Nel caso di annullamento di una o più gare o categorie, il Comitato Regionale deciderà se recuperare o meno l'evento.

### **38.1) Classifiche del Campionato (per specifica Regione)**

Nelle gare i cavalieri otterranno punteggi ad ogni tappa come indicato all'art. 44.2. Il punteggio finale del cavaliere per campionato per ogni singola Regione sarà dato dalla somma dei **migliori tre punteggi** di tappa o dalla somma di tutti i punteggi nel caso abbia meno **di tre punteggi**.

E' possibile partecipare con più cavalli, nel qual caso la somma dei punteggi sarà penalizzata con una riduzione del 10%. In caso di parità, vince il binomio che ha portato a termine il maggior numero di gare.

In caso di ulteriore parità quello che ha ottenuto il punteggio assoluto più alto nella singola gara.

### **38.2) Punteggi nelle tappe del Campionato (per specifica Regione)**

#### **38.2..1) Classifica**

Al termine di ciascuna gara valida come tappa di Campionato, verranno stilate classifiche di categoria contenenti solamente i cavalieri della specifica Regione, ai quali verranno attribuiti i punteggi, che saranno "i punti in base alla posizione in classifica" sommati ai "punti in base al numero dei cavalieri partiti".

#### **38.2.2) Punti in base alla posizione in classifica**

I cavalieri riceveranno i punti corrispondenti alla propria classifica come indicato nella tabella sottostante:

Classifica	Punti	Classifica	Punti	Classifica	Punti
1°	70	12°	34	23°	12
2°	62	13°	32	24°	10
3°	57	14°	30	25°	9
4°	54	15°	28	26°	8
5°	51	16°	26	27°	7



6°	48	17°	24	28°	6
7°	45	18°	22	29°	5
8°	42	19°	20	30°	4
9°	40	20°	18	31°	3
10°	38	21°	16	32°	2
11°	36	22°	14		

Si specifica che **dal 33° classificato** in poi ogni concorrente in classifica prenderà **1 punto**.

### **38.2.3) Punti in base al numero dei cavalieri della specifica Regione partiti**

Il cavaliere primo classificato riceverà i punti pari al numero dei cavalieri partiti. Gli altri cavalieri in classifica otterranno il punteggio del cavaliere precedente diminuito di 1 punto. I cavalieri che parteciperanno “fuori gara” non verranno conteggiati nel numero dei partiti.

### **38.3) Trofeo Best Condition del Campionato (per specifica Regione)**

Il Trofeo Best Condition del Campionato verrà assegnato in tutte le categorie solo se il cavallo è montato da cavaliere della rispettiva Regione e verrà attribuito al cavallo che ne ha conquistate di più. In caso di parità, vince il cavallo con cavaliere meglio classificato nel Campionato.

### **38.4) Premiazioni del Campionato (per specifica Regione)**

I premi del Campionato per ciascuna categoria sono i seguenti:

1°	<b>classificato</b>	Medaglia d'oro
2°	<b>classificato</b>	Medaglia d'argento
3°	<b>classificato</b>	Medaglia di bronzo
4° e 5°	<b>classificato</b>	Targa di scuderia
Dal 6° al 10°	<b>classificato</b>	Coccarda
Trofeo Best Condition		Targa di scuderia

## **TITOLO V**

### **GARE RISERVATE A UNDER 14**

#### **Art 39– TIPOLOGIA DI GARA**

Per favorire l'avvicinamento all'Endurance di cavalieri di giovane età, si istituiscono gare riservate a cavalieri **Under 14**, ossia cavalieri di età compresa tra i 10 anni (dal 1° gennaio dell'anno di compimento del 10° anno) ed i 14 anni (sino al 31 dicembre dell'anno di compimento del 14 anno), i quali dovranno essere in possesso di idonea autorizzazione a

montare e potranno montare pony e/o cavalli, di altezza compresa tra i **130 cm e i 155 cm** nel rispetto dei requisiti richiesti dal Regolamento Nazionale Endurance in vigore.

Le Under 14 sono gare di regolarità (categoria Debuttanti, CEN A e CEN B/R) e sottostanno al Regolamento Endurance Nazionale.

Per il raggiungimento del chilometraggio, il percorso di ciascuna fase potrà essere un anello più corto da ripetersi più volte consecutivamente, fino ad un massimo di 3 per fase (per esempio percorrendo un anello di 7 Km per tre volte per fase si può disputare una cat. Debuttanti (21 Km) e una CEN A (42 Km));

Nella CEN B/R l'anello può essere ripetuto massimo due volte a fase.

## **TITOLO VI**

### **GARE RISERVATE AI PONY**

#### **Art. 40) CATEGORIE DELLE GARE PONY**

Le categorie sono così suddivise: (vedi tabella riepilogativa a **TITOLO VII**)

#### **AVVIAMENTO**

Categoria a basso chilometraggio destinata ai giovani che vogliono valutare il piacere di montare in campagna e riservata a tutti i pony montati da cavalieri di età compresa tra i 5 e i 14 anni (nell'anno di compimento)

#### **A**

Riservata ai pony con altezza inferiore o uguale di 117 cm di altezza montati da cavalieri di età compresa tra i 6 e i 10 anni (nell'anno di compimento)

#### **B**

Riservata ai pony con altezza superiore a 117 cm di altezza e inferiore o uguale a 149 cm montati da cavalieri di età compresa tra i 8 e i 12 anni (nell'anno di compimento)

#### **ELITE**

Riservata ai pony di altezza superiore a 117 cm di altezza e inferiore o uguale a 149 cm montati da cavalieri in età compresa tra 10 e 14 anni (nell'anno di compimento)

#### **EMERGENTI**

Riservata ai pony superiori ai 130 cm di altezza e inferiore o uguale a 149 cm montati da cavalieri tra 12 e 16 anni (nell'anno di compimento) – tale ultima categoria è conclusiva del percorso pony ed è propedeutica al passaggio alle categorie superiori.

Qualora il percorso sia uguale o superiore ai 20 Km (equivalente alla cat. Debuttanti) e *qualora il cavaliere sia in possesso della sola autorizzazione a montare A di base, è da considerarsi qualificante per l'ottenimento dell'autorizzazione a montare A/E.*

I parametri tecnici di ciascuna categoria sono indicati nella Tabella Riepilogativa.

#### Art. 41) PARTENZE

Tutte le partenze delle categorie potranno avvenire **singolarmente, a gruppi** (max 3 binomi) **a squadre** (max 5 binomi), secondo quanto riportato nel programma di ogni manifestazione.

Le gare potranno essere con classifica individuale e/o a squadre e/o a coppie.

Le partenze potranno essere:

- nelle gare individuali minimo ogni 2 minuti; nel caso di partenza di più binomi insieme, il/i concorrenti successivi dovranno partire con un distacco in minuti uguale al numero dei concorrenti partiti insieme;
- nelle gare a squadre minimo ogni 5 minuti.

Le squadre potranno essere composte da un minimo di 3 a un massimo di 5 binomi, mentre gli eventuali accompagnatori, sia dei singoli cavalieri che delle coppie o squadre, effettueranno il percorso fuori gara.

Durante la gara potranno essere effettuate le assistenze solo negli eventuali punti programmati dal C.O., oltre che prima della partenza e prima delle visite veterinarie sia intermedie che finali.

#### Art. 42) VISITE VETERINARIE

L'ingresso alle visite veterinarie finale dovrà avvenire **entro il tempo massimo 20 minuti** dal tempo di arrivo con una **frequenza cardiaca massima di 64 battiti al minuto**. Non più di una persona è autorizzata ad accompagnare il binomio nell'area di visita.

La presentazione del pony alla *visita finale*, è *una sola* e qualora la frequenza cardiaca sia superiore a quella prestabilita, sarà eliminato anche se il tempo massimo di presentazione alla visita non è scaduto.

La visita veterinaria preliminare per i pony che fanno due percorsi è unica e viene trascritta su entrambe le schede veterinarie. Nella stessa visita il veterinario potrà valutare la corrispondenza dell'altezza del pony agli standard di categoria.

Per la rilevazione della frequenza cardiaca è consentito l'uso del cardiofrequenzimetro a discrezione della giuria. Qualora venga utilizzato tale apparecchiatura la rilevazione avverrà secondo le indicazioni del Regolamento Nazionale Endurance in vigore.

#### Art. 43) TRATTO A VISTA

Per tutte le categorie è obbligatorio superare la linea di partenza e di arrivo in sella. Durante il percorso i cavalieri sono liberi di scegliere la loro andatura, di fermarsi, di fare piede a terra, ma non nel tratto di percorso (lungo almeno 50 metri, opportunamente segnalato al suo inizio con il cartello "Tratto a Vista") precedente la linea del traguardo. In questo tratto il binomio dovrà mantenere l'azione in avanti e solo con andatura al trotto e/o galoppo - *non passo* - non potrà sostare, né zigzagare o fare giravolte fino al superamento della linea del traguardo. Il mancato rispetto di questa norma, salvo cause accidentali che saranno valutate dalla Giuria, comporta l'attribuzione di una **penalità in tempo aggiuntivo pari a 20 secondi** da sommare al tempo al traguardo.

### TITOLO VII

#### TABELLA RIEPILOGATIVA

Categoria	Età Cavaliere (nell'anno di compimento)	Altezza Pony (in cm)	Velocità Media (in km orari)	Percorso (in km)	Massima Frequenza Cardiaca (in bpm)	Accompagnatore
<b>AVVIAMENTO</b>	5 – 14	Tutti i pony	3 – 6	1,5 - 3,0	64	OBBLIGATORIO

<b>A</b>	6 – 10	<=117	4 – 8	3,0 - 5,0	64	AUTORIZZATO
<b>B</b>	8 – 12	>117 e <=149	6 – 10	5,0 - 8,0	64	VIETATO
<b>ELITE</b>	10 - 14	>117 e <=149	8 – 12	8,0 - 12,0	64	VIETATO
<b>EMERGENTI</b>	12 – 16	>130 e <=149	8 – 12	12,0 - 21,0	64	VIETATO

## TITOLO VIII

### CLASSIFICHE

#### **Art. 44) CLASSIFICHE, PUNTEGGI DI MERITO E CLASSIFICHE QUALIFICANTI**

La redazione delle classifiche delle gare di endurance riguarda esclusivamente i cavalieri con patente agonistica ed è indicata nei successivi articoli, suddivisi in base al tipo di gara (regolarità o velocità) sia individuale che a squadre.

Ai cavalieri non agonisti che prenderanno parte alla categoria Debuttanti e Promozionale e che non risulteranno eliminati, verranno attribuiti dei "punteggi di merito" seguendo il sistema "individuale di regolarità", il quale varrà ai fini delle qualifiche. Al termine della categoria verrà pubblicato un documento contenente i binomi non agonisti ed il loro risultato (punteggio di merito o eliminazione).

I cavalieri non agonisti non possono competere nelle gare a squadre.

Al termine di ciascuna categoria, la Segreteria ha l'obbligo di pubblicare le classifiche finali e/o i punteggi di merito e/o le classifiche qualificanti con l'indicazione dell'orario e la firma del Presidente di Giuria e, trascorsi 30 minuti dall'orario di esposizione, saranno definitive e potranno essere divulgate.

E' invece facoltà della Segreteria pubblicare o meno le classifiche al termine delle fasi intermedie delle gare di velocità (non esistono classifiche al termine delle fasi intermedie delle gare di regolarità).

Nel caso le classifiche contengano nominativi di cavalieri e/o cavalli errati, le stesse potranno essere corrette anche successivamente.

Ai fini di verifica e aggiornamento del Repertorio Endurance, la Segreteria di gara ha l'obbligo di inviare a i file del software federale utilizzati per la redazione delle classifiche entro 24 ore dal termine delle stesse.

#### **44.1) Classifiche individuali**

Le classifiche delle gare individuali sono diverse a seconda del tipo di gara, ovvero regolarità o velocità.

##### **44.1.1) Individuale di regolarità**

I binomi che hanno portato a termine la gara rispettando i parametri della categoria (medie imposte, limite tempo ingresso visite veterinarie, frequenza cardiaca) e che non siano stati eliminati per ragioni veterinarie o squalificati dalla Giuria o fuori gara, accederanno alla classifica, che è effettuata in base al miglior punteggio dei binomi.

Per il calcolo del punteggio e della gestione degli ex-aequo si applica la formula descritta al successivo art. 44.1.1.4.

#### **44.1.1.1) Rispetto delle medie al termine delle fasi**

Il binomio, pena l'eliminazione, dovrà rispettare:

- la media oraria massima aumentata di 0,5 km/h (tolleranza) al traguardo intermedio;**
- la media oraria massima aumentata di 0,5 km/h (tolleranza) al traguardo finale;**
- la media oraria minima al cancello veterinario intermedio;**
- la media oraria minima al traguardo finale;**

La media oraria del binomio per la verifica del rispetto delle medie è sempre calcolata sulla fase, cioè dall'orario di partenza della fase all'orario del rilevamento (traguardo e/o ingresso al cancello veterinario).

Il superamento della media massima (non oltre la tolleranza di 0,5 km/h) comporta la penalità aggiuntiva sul tempo indicata all'art. 44.1.1.2.

#### **44.1.1.2) Penalità in tempo aggiuntivo per mancato rispetto media massima**

Nel caso il binomio abbia uno o più dei seguenti casi:

- media oraria superiore alla media oraria massima (ma non eccedente la tolleranza di 0,5 km/h che comporta l'eliminazione) ai traguardi e ai cancelli veterinari intermedi;**

allo stesso verrà attribuita una penalità in tempo aggiuntivo calcolata nel seguente modo:

$$\text{Penalità in tempo aggiuntivo} = \text{Tempo di anticipo totale} \times 2$$

#### **44.1.1.3) Penalità in tempo aggiuntivo per mancato rispetto dell'andatura nel tratto a vista**

Il mancato rispetto dell'andatura nel tratto a vista, richiesta all'art. 60.1, comporta una penalità in tempo aggiuntivo pari a 20 secondi per ogni infrazione.

#### **44.1.1.4) Punteggio del binomio**

I binomi che hanno portato a termine la gara rispettando i parametri della categoria (medie imposte, limite tempo ingresso visite veterinarie, frequenza cardiaca) e che non siano stati eliminati per ragioni veterinarie o squalificati dalla Giuria o fuori gara, accederanno alla classifica, che è effettuata in base al miglior punteggio dei binomi.

#### Gare in UNA fase

I parametri che fino ad ora hanno influito nella determinazione della classifica sono la media dei binomi e, in modo determinante, il tempo di ingresso alla visita finale e la frequenza cardiaca. Questo nuovo sistema di determinazione del punteggio e limitatamente alle categorie di regolarità, che si svolgono in unica fase (Debuttanti), intende dare una valenza significativa anche alla media dei binomi e, a titolo sperimentale, si introduce la seguente formula per calcolare il punteggio in classifica:

$$100 - (\text{Ritardo Totale: } 10) - \text{Battito Visita Finale}$$

A parità di punteggio, vince il binomio con la minor frequenza cardiaca del cavallo alla visita finale.

In caso di ulteriore parità vince il binomio con il minor tempo di ingresso alla visita finale.

Nel caso di ulteriore ex-aequo per posizioni a premio, si procederà a sorteggio esclusivamente per l'attribuzione dei premi.

Il "Ritardo Totale" è in secondi ed è così calcolato:

$$\text{Orario al Traguardo} - \text{Orario al Traguardo Ottimale} + \text{Eventuali Penalità in Tempo Aggiuntivo}$$

Il valore "10", indicato nella formula, parifica 1 battito ad una differenza in tempo tra due concorrenti di 10 secondi.

Si specifica che il tempo totale del binomio è dato da:

*Arrivo al traguardo - Partenza*

#### Gare in PIU' fasi

Per quanto attiene le gare di regolarità che si svolgono in più fasi i binomi non eliminati o squalificati, ottengono un "punteggio", calcolato secondo la seguente formula:

$$\frac{[(\text{Media binomio per il punteggio}) - (\text{Media minima di gara})] \times 100}{\text{Frequenza cardiaca del cavallo alla visita finale}}$$

**Frequenza cardiaca del cavallo alla visita finale**

La "Media binomio per il punteggio" è calcolata sul tempo totale del binomio aumentato di eventuali penalità in tempo aggiuntivo.

Si specifica che il tempo totale del binomio è dato da:

*Arrivo al Traguardo Finale – Tempo ingresso alla visita finale – Partenza Iniziale – Totale Tempo Soste Obbligatorie*

A parità di punteggio, vince il binomio con la minor frequenza cardiaca del cavallo alla visita finale e nel caso di ulteriore parità, vince il binomio con il minor tempo di presentazione del cavallo alla visita finale.

#### **44.1.2) Individuale di velocità**

I binomi che hanno portato a termine la gara rispettando i parametri della categoria (limite tempo ingresso visite veterinarie, frequenza cardiaca, tempo limite ecc.), e che non siano stati eliminati per ragioni veterinarie o squalificati dalla Giuria, formeranno la classifica finale in base al miglior tempo totale di percorrenza, senza ex-aequo, che si ottiene con il seguente calcolo:

*Arrivo al Traguardo Finale – Partenza Iniziale – Totale Tempo Soste Obbligatorie*

Nelle gare in due giorni, il tempo totale di percorrenza è dato dalla somma dei tempi di percorrenza delle giornate di gara, che si ottiene con il seguente calcolo:

*Arrivo al Traguardo Finale di ogni giornata – Partenza Iniziale della giornata – Totale Tempo Soste Obbligatorie della giornata*

Per il primo giorno, è anche consentito calcolare il tempo di percorrenza non dal Traguardo Finale ma dalla Visita Finale, nel qual caso è necessario informare i concorrenti prima della partenza iniziale della gara. Nel caso, il calcolo è il seguente:

*Visita Finale della prima giornata – Partenza Iniziale della prima giornata – Totale Tempo Soste Obbligatorie della prima giornata*

#### **44.2) Classifiche a Squadre**

L'iscrizione di una squadra deve essere dichiarata prima del ritiro dei pettorali e delle visite preliminari.

Alla partenza ogni squadra deve essere composta da un minimo di tre a un massimo di quattro binomi.

Nel caso in cui per eliminazioni in sede di visita preliminare i componenti si riducano a meno di tre, la partecipazione dei restanti binomi sarà considerata a titolo individuale.

#### **44.2.1) A Squadre di regolarità**

Il punteggio di squadra per le gare di regolarità è dato dalla somma dei punteggi dei tre binomi meglio classificati, se più di tre binomi concluderanno la gara, oppure dalla somma dei punteggi di tutti i binomi classificati, con un minimo di due. La squadra che conclude la gara con un unico binomio in classifica è eliminata e il binomio superstite sarà considerato solo per la classifica individuale.

Nell'ordine di classifica, vanno inserite, secondo l'ordine di punteggio, prima le squadre con tre binomi in classifica e poi, a seguire in coda, quelle con due binomi.

In caso di parità, prevale la squadra con il terzo binomio meglio classificato, oppure il secondo, se le squadre avranno concluso con due binomi.

In caso di ulteriore parità vince la squadra che, da un confronto tra i migliori binomi delle due squadre che non sono tra di loro ex-equò, ha il concorrente meglio piazzato.

#### **44.2.2) A Squadre di velocità**

Per le gare di velocità il tempo totale di squadra è dato dalla somma dei tempi dei tre binomi meglio classificati, se più di tre binomi concluderanno la gara, oppure dalla somma dei tempi di tutti i binomi classificati, con un minimo di due.

La squadra che conclude la gara con un unico binomio in classifica è eliminata e il binomio superstite sarà considerato solo per la classifica individuale.

Nell'ordine di classifica, vanno inserite prima le squadre con tre binomi in classifica e poi, a seguire in coda, quelle con due binomi.

A parità di binomi, la squadra vincente sarà quella che avrà il tempo totale minore.

In caso di ulteriore parità, vincerà la squadra con il terzo binomio meglio classificato, oppure il secondo, se le squadre avranno concluso con due binomi.

#### **44.3) Classifiche Qualificanti**

Le categorie organizzate con Classifica Qualificante hanno l'obiettivo di dare la qualifica ai concorrenti che concludono la gara positivamente senza mostrare la posizione in classifica. Tali categorie non potranno generare classifiche a squadre o essere valide per nessun tipo di titolo.

Gli Organizzatori che decidono di scegliere tale modalità dovranno specificarlo in maniera chiara nel programma della manifestazione e non potranno assegnare nessun tipo di premio, nemmeno la Best Condition. L'assegnazione delle qualifiche e la modalità di pubblicazione dei risultati dipende dalla tipologia di gara come indicato di seguito.

##### **44.3.1) Qualificante di Regolarità**

I binomi che hanno portato a termine la gara rispettando i parametri della categoria (medie imposte, limite tempo ingresso visite veterinarie, frequenza cardiaca) e che non siano stati eliminati per ragioni veterinarie o squalificati dalla Giuria o fuori gara, ottengono la qualifica.

La classifica qualificante viene realizzata in ordine alfabetico per cavaliere e indica i binomi che hanno ottenuto la qualifica e chi non l'ha ottenuta, specificando la motivazione.

Inoltre sono esposti tutti i rilevamenti cronometrici dei concorrenti e le medie, nonché la frequenza cardiaca dei cavalli al termine delle fasi ed il punteggio, calcolato con lo stesso sistema delle classifiche individuali di regolarità.

Al fine di quanto richiesto nel presente Regolamento per accedere alle varie categorie, si specifica che l'ottenimento della suddetta qualifica è parificato ad aver concluso in classifica la categoria.

#### **44.3.2) Qualificante di Velocità con media massima in ogni fase di gara di 16 km/h**

I binomi che hanno portato a termine la gara rispettando i parametri della categoria (limite tempo ingresso visite veterinarie, frequenza cardiaca, tempo limite ecc.), e che non siano stati eliminati per ragioni veterinarie o squalificati dalla Giuria, ottengono la qualifica.

**Il rispetto della media massima di 16 km orari dev'essere effettuato in ogni singola fase.** Nelle fasi intermedie, il calcolo viene effettuato dalla partenza della fase fino all'ingresso veterinario della fase, mentre per la fase finale dalla partenza della fase finale all'arrivo finale.

La classifica qualificante viene realizzata in ordine alfabetico per cavaliere e indica i binomi che hanno ottenuto la qualifica e chi non l'ha ottenuta, specificando la motivazione.

Inoltre sono esposti tutti i rilevamenti cronometrici dei concorrenti e le medie, nonché la frequenza cardiaca dei cavalli al termine delle fasi.

Al fine di quanto richiesto nel presente Regolamento per accedere alle varie categorie, si specifica che l'ottenimento della suddetta qualifica è parificato ad aver concluso in classifica la categoria.

#### **44.4) Squalifiche**

I concorrenti possono incorrere nella squalifica se ricorrono i casi indicati agli articoli seguenti. La squalifica ha l'effetto di escludere il binomio dalle classifiche ed al ricalcolo delle stesse, nonché alla restituzione dei premi al Comitato Organizzatore, oltre ad eventuali altre misure sanzionatorie come definite di seguito.

La squalifica può avvenire sia durante la gara, sia entro la fine dell'anno solare in cui si è svolta la gara, con l'eccezione della squalifica per doping, per la quale si rimanda all'apposito Regolamento.

##### **44.4.1) Squalifiche cavalieri**

Nel caso in cui venissero violate le norme relative all'età, alle autorizzazioni a montare e alle qualifiche dei cavalieri, i binomi saranno squalificati e i cavalieri e/o i responsabili dei minorenni saranno deferiti agli organi di giustizia federale.

Si specifica che la squalifica avverrà anche nel caso il cavaliere non sia in regola con il rinnovo dell'autorizzazione a montare, ovvero senza la copertura assicurativa compresa nel rinnovo stesso.

##### **44.4.2) Squalifiche cavalli**

Nel caso in cui venissero violate le norme relative all'età, alle qualifiche e al riposo obbligatorio dei cavalli, i binomi saranno squalificati e i cavalieri e/o proprietari responsabili saranno deferiti agli organi di giustizia federale.

La squalifica avverrà anche nel caso di cavalli non in regola con le disposizioni del Regolamento Veterinario.

##### **44.4.3) Squalifica binomio per doping**

La conferma da parte dei laboratori autorizzati di uso di sostanze proibite comporterà la squalifica del binomio e il deferimento del cavaliere alla Commissione di Disciplina e tutti i premi ricevuti, inclusi quelli in denaro, dovranno essere restituiti al Dipartimento Endurance o al Comitato Regionale. Un ritardo ingiustificato nella restituzione comporterà ulteriori sanzioni disciplinari.

#### **44.5) Qualifica per gara sospesa**

Qualora la gara venisse sospesa anticipatamente, per i binomi che avessero completato positivamente (compresa la visita veterinaria) tutte le fasi antecedenti la sospensione, il chilometraggio percorso sarà valido esclusivamente ai fini delle qualifiche.

## **TITOLO IX**

### **PREMI E BEST CONDITION**

#### **Art. 45) PREMI**

Un premio deve essere consegnato almeno ai primi **CINQUE** classificati (o alle squadre, se si tratta di una gara riservata ad esse).

E' fortemente consigliato consegnare durante la cerimonia di premiazione a tutti i concorrenti in classifica delle categorie svolte una coccarda, una targa di partecipazione o un oggetto simile anche di valore simbolico. E' comunque obbligatorio durante la premiazione leggere la classifica partendo dall'ultimo classificato.

Non c'è un valore minimo per i premi nelle Gare di Endurance. Possono essere previsti premi in denaro e per la loro distribuzione devono essere osservate le seguenti regole:

*la distribuzione del montepremi in denaro, da indicare sul programma, dovrà essere concordata con l'organo competente (Dipartimento Endurance o Comitato Regionale);  
tutti i premi in denaro costituiscono un parziale rimborso delle spese sostenute per la scuderizzazione e il viaggio;  
i premi in denaro devono essere consegnati durante la premiazione della gara, con classifiche divenute definitive 30 minuti dopo l'esposizione e dopo l'esame di eventuali ricorsi.*

#### **45.1) Premio Best Condition**

Il premio Best Condition è un riconoscimento alla miglior condizione fisica dei cavalli e viene attribuito come di seguito specificato

##### **45.1.1) Best Condition categorie di velocità**

Nelle categorie di **velocità** il premio Best Condition è **obbligatorio** e per l'assegnazione del premio possono concorrere **massimo dieci** cavalli che hanno concluso la gara entro un ritardo massimo dal vincitore deciso dalla Giuria (massimo **30 minuti** per gare di minimo **80 km** e massimo **119 km**, **45 minuti** per gara **da 120 km ed oltre**).

I cavalli ammessi saranno scelti sulla base della classifica provvisoria in possesso della Giuria se non presente la classifica definitiva.

Lo svolgimento della Best Condition dovrà avvenire **un'ora dopo l'arrivo al traguardo dell'ultimo cavallo ammesso alla Best Condition**.

Tutti i cavalli ammessi dovranno presentarsi nell'area individuata dalla Giuria. *Qualora un cavallo non si presentasse o arrivasse dopo quindici minuti dall'orario stabilito, verrà estromesso dalla Best Condition.*

Per la sua assegnazione deve essere usata obbligatoriamente la **Scheda Best Condition in vigore** (fac-simile al **LIBRO X Titolo IV**) predisposta dal Dipartimento Endurance Nazionale.

Il cavallo vincitore sarà quello che avrà ottenuto il maggior punteggio nella Scheda Best Condition e, a parità di punteggio, vince il cavallo che ha tagliato prima il traguardo.

Al termine della compilazione delle Schede Best Condition, la Best Condition è conclusa ed in nessun caso si potranno ammettere o accettare altri cavalli. Si procederà ad effettuare i conteggi e si dovrà esporre un documento riepilogativo dei punteggi ottenuti dai cavalli, mentre le schede di valutazione potranno essere visionate a richiesta dai concorrenti.

Qualora un cavallo ammesso alla Best Condition sulla base della classifica provvisoria venisse estromesso dalla classifica definitiva, esso verrà estromesso anche dalla Best Condition.

In tale ultimo caso, si procederà quindi al ricalcolo delle Schede Best Condition per la sola parte inerente le tempistiche di gara, se variate rispetto alla classifica provvisoria utilizzata, e si attribuirà il premio ai cavalli rimasti secondo il maggior punteggio nella Scheda Best Condition ricalcolata e, a parità di punteggio, vince il cavallo che ha tagliato per primo il traguardo.

#### **45.1.2) Best Condition categorie di regolarità**

Anche per le categorie di **regolarità** può essere assegnato il premio Best Condition e potrà essere attribuito esclusivamente a cavalli montati da cavalieri agonisti.

Per l'assegnazione del premio concorreranno i **primi cinque** cavalli classificati.

La valutazione dei cavalli avverrà secondo parametri interni stabiliti dalla Commissione Veterinaria che comunicherà alla Giuria esclusivamente il nome del cavallo vincitore del premio.

### **Art. 46) SCUDERIZZAZIONE AL TERMINE DELLA GARA**

Tutti i cavalli che abbiano preso il via ad una categoria CEN 3\* o CEI3\* dovranno rimanere scuderizzati sotto controllo veterinario per 24 ore, calcolate dall'orario di termine della propria gara.

Il Presidente di Giuria, in accordo con il Presidente della Commissione Veterinaria, potrà autorizzare un periodo più breve di scuderizzazione. La partenza dal luogo della manifestazione sarà sempre sottoposta all'autorizzazione del Veterinario di Trattamento (FTT).

I cavalli sottoposti a trattamenti veterinari potranno lasciare il luogo della manifestazione soltanto con l'autorizzazione scritta del Veterinario di Trattamento.

Nelle categorie CEN1\* o CEI1\* e CEN2\* o CEI2\* sarà sempre necessario il FTT per la ripartenza.

Nelle categorie Promozionale, Debuttanti, CEN A, CEN B/R e CEN/B sarà a discrezione del Presidente della Commissione Veterinaria.

## **TITOLO X**

### **CLASSIFICHE E PREMI CATEGORIE UNDER 14**

#### **Art. 47 – CLASSIFICHE**

Le classifiche delle Under 14 saranno redatte in base a quanto indicato all'art. 50 del Regolamento Endurance Nazionale, cioè:

per i cavalieri agonisti: con classifica in base a punteggio;

per i cavalieri non agonisti: senza classifica, con punteggio di merito.

#### **Art. 48) PREMI**

I Comitati Organizzatori dovranno consegnare almeno un premio a ciascun cavaliere. E' vivamente consigliato un premio uguale per tutti per i cavalieri non agonisti e premi di modesta entità e uguali per tutti tra i cavalieri agonisti. Sono vietati premi in denaro.

## TITOLO XI

### CLASSIFICHE E PREMI CATEGORIE PONY

#### **Art. 49) CLASSIFICHE**

La classifica sarà unica senza distinzione tra cavalieri con autorizzazione a montare agonistica o ludica. Tutti i binomi concorrono quindi anche ai risultati delle squadre.

Il punteggio dei concorrenti verrà calcolato come per la categoria Debuttanti in 1 fase del Regolamento Nazionale Endurance in vigore.

#### **Art. 50) PREMI**

I Comitati Organizzatori dovranno consegnare almeno un premio a ciascun cavaliere partecipante. Sono vietati premi in denaro.

## **LIBRO VIII**

### **NORME TECNICHE SPECIFICHE PER LA DISCIPLINA**

#### TITOLO I

#### **ORGANIZZAZIONE**

#### **Art. 51) OBBLIGHI DEL COMITATO ORGANIZZATORE**

Il Comitato Organizzatore (C.O.) deve predisporre i seguenti servizi e rispettare le sotto riportate regolamentazioni, applicando tutte le disposizioni che il Delegato Tecnico riterrà opportuno suggerire o far modificare.

E' preciso obbligo del Comitato Organizzatore fornire al Delegato Tecnico la massima assistenza e collaborazione, a partire dal giorno della sua nomina.

##### **51.1) Organizzazione di una gara**

Per organizzare una gara, il Comitato Organizzatore deve rispettare quanto indicato ai seguenti paragrafi:

- a) **è necessario inoltrare apposita richiesta all'ufficio preposto della Federazione Italiana Sport Equestri secondo le modalità che la Federazione stessa dispone annualmente.**



- b) I C.O. devono predisporre il programma di Gara che, per gare Regionali, dovrà essere inviato per l'approvazione al Comitato Regionale di competenza almeno QUATTRO settimane prima che la Gara venga disputata, per gare nazionali ed internazionali inviato per approvazione al Dipartimento Nazionale Endurance, almeno:  
per gare Nazionali OTTO settimane prima che venga disputata  
per gare Internazionali DIECI settimane prima che venga disputata (almeno 12 settimane prima deve essere inviata la griglia Officials proposti).
- c) Dovrà essere stipulata idonea Polizza di R.C.T. che copra tutti i rischi della manifestazione. Qualora i C.O. siano enti affiliati alla F.I.S.E., ai fini dell'autorizzazione della gara non sarà richiesta altra copertura assicurativa oltre quella derivante dal rinnovo dell'affiliazione per l'anno in corso, fermo restando che la responsabilità verso terzi dei C.O. sussiste anche per i danni eccedenti le coperture assicurative possedute.
- d) Dovranno essere presentate al Delegato Tecnico tutte le autorizzazioni rilasciate dalle autorità competenti necessarie allo svolgimento della manifestazione.
- e) Il tipo di terreno, le distanze ed i vari dislivelli devono essere specificati nel programma di gara. All'atto dell'iscrizione dovrà essere fornita ai concorrenti e all'assistenza una planimetria del percorso, una descrizione dettagliata di esso e indicazioni per raggiungere i punti assistenza previsti (Road Book).
- f) Dovranno essere predisposte adeguate misure di sicurezza per il pubblico e allestiti, in funzione della manifestazione, servizi di ristoro e servizi igienici per le persone e, ove previste dal programma di gara, strutture di scuderizzazione per i cavalli.
- g) Dovrà essere garantita la presenza di personale per assistenza e supporto alla Commissione Veterinaria e Giuria.
- h) E' obbligatorio l'allestimento di idonei box di ricovero in una zona isolata e tranquilla ove il Veterinario di Trattamento possa effettuare i trattamenti necessari ai cavalli che ne abbiano bisogno.
- i) E' obbligatoria la disponibilità di un trasporto per cavalli da usarsi, in caso di necessità, come ambulanza veterinaria.
- j) E' obbligatoria la presenza di ambulanza attrezzata per la rianimazione con un medico a disposizione prima dell'inizio delle visite preliminari e per tutta la durata della manifestazione.  
Si precisa che la manifestazione ha inizio con le visite preliminari e termina 30 minuti dopo l'esposizione delle classifiche finali.
- k) Dovrà essere predisposto il servizio di rilevazione tempi utilizzando la Federazione Italiana Cronometristi. I C.O. potranno utilizzare servizi di rilevazione tempi diversi da quanto sopra soltanto con l'autorizzazione del Dipartimento Nazionale Endurance. Nelle gare Promozionali, Qualificanti, Under 14 e Pony il servizio di rilevazione tempi può essere attuato da soggetti indicati dal C.O. attraverso dispositivi "segnatempo".
- l) Dovrà essere predisposto un servizio di controllo dei passaggi lungo il percorso a mezzo di "Giudici di Percorso".

- m) *Il servizio di mascalcia dovrà essere garantito con la presenza di uno o più maniscalchi secondo il numero dei concorrenti. Il servizio di mascalcia deve almeno essere previsto in prossimità dei cancelli veterinari. Nel caso il lavoro del maniscalco richieda impiego di materiale di consumo, il costo di tale materiale sarà a carico del Concorrente.*
- n) *Dovrà essere predisposto il servizio per la Segreteria Ufficiale in una zona coperta ed idonea, con fotocopiatrice, materiale di cancelleria, bilancia pesa persone (nel caso ci siano categorie con peso minimo).*

*Dovranno essere esposti in una bacheca capiente:*

- *programma della manifestazione;*
  - *cartina, altimetria e descrizione del percorso;*
  - *numeri di telefono utili (C.O., maniscalco, ambulanza, Medico, Protezione Civile, Segreteria, ecc.).*
- o) *Dovrà inviare al Comitato Regionale competente per territorio, entro 5 giorni dalla conclusione della manifestazione, la documentazione che gli verrà consegnata dalla Segreteria e, in particolare:*
- *Cartellini di rilevamento delle andature firmati dai veterinari esaminatori;*
  - *classifica firmata;*
  - *cartellini veterinari;*
  - *riepilogo dei tempi.*

### **51.2) Il Percorso**

L'identificazione del percorso di gara dovrà essere effettuata dal Comitato Organizzatore in tempo utile, affinché il Delegato Tecnico possa apportarvi tutte le modifiche da lui ritenute necessarie. Il percorso non dovrà svolgersi per più del 10% su fondo d'asfalto o su strade bianche carrabili con fondo duro, a meno che non esistano idonee banchine laterali in terra o erba.

*La partenza e l'arrivo dovranno essere ubicati in un luogo idoneo per effettuare le partenze in frotta e arrivi in volata. La linea della partenza e dell'arrivo di ogni fase della gara deve essere obbligatoriamente segnalata e deve corrispondere al punto in cui è fermato il tempo del concorrente.*

Il percorso può essere effettuato in linea oppure con anelli, i quali possono avere dei tratti in comune. Due anelli che hanno per più del 50% di strade comuni non possono considerarsi anelli diversi.

*Uno stesso anello del percorso potrà essere effettuato massimo tre volte. Eventuali deroghe potranno essere concesse dal Dipartimento Endurance o dal Comitato Regionale competente, secondo il caso, a fronte di motivate necessità.*

La segnalazione del percorso deve essere ultimata due giorni prima della gara e realizzata in modo che non ci siano dubbi su come procedere lungo di esso:

con i tre colori indicanti: **Giallo = Dritto, Rosso = Destra, Bianco = Sinistra.**

oppure usando un **unico colore per tutto il percorso, se si tratta di gare in linea;**

oppure usando un **colore diverso per ogni anello, se si tratta di un percorso ad anelli.**

A supporto della segnalazione è necessario l'utilizzo di polvere di marmo bianca, calce idrata o altro materiale adatto agli incroci per sbarrare le strade da non percorrere, e tabelle con frecce indicanti la direzione di gara.

Sono ammessi altri tipi di segnalazione, purché ritenuti idonei dal Delegato Tecnico; in ogni caso devono essere posti in modo che siano riconosciuti a distanza e senza perdita di tempo.

Segnali indicatori della distanza percorsa dovranno essere posti almeno **ogni 5 Km**, ed un cartello con l'indicazione dell'**ultimo km da percorrere** dovrà sempre essere visibile dai cavalieri, prima del traguardo.

Se il percorso presenta dei tratti a doppio senso di marcia, è necessario indicare con un *cartello l'inizio del doppio senso e la fine del doppio senso*.

A partire dall'apertura della segreteria per la finalizzazione delle iscrizioni è vietato transitare sul percorso con mezzi a motore, salvo diversa disposizione da parte del Delegato Tecnico.

### **51.3) Controlli rispetto del percorso**

In tutte le gare di velocità di categoria **CEI3\*** equiparata alla categoria **CEN3\*** e nei **Campionati** è **obbligatorio l'uso del GPS che registri il percorso di ogni binomio durante l'intera gara.**

*Tale registrazione dovrà essere disponibile in ogni momento laddove un giudice ritenesse di doverla visionare al fine di controllare il percorso di qualsiasi concorrente. Altresì il file o il link alla registrazione, dovrà essere pubblicato in internet e fruibile dall'esterno da tutti al fine di garantire la massima trasparenza delle gare sul territorio Italiano.*

**Il controllo con GPS del percorso di gara per tutte le altre categorie è fortemente raccomandato.**

Dove non è utilizzato bisognerà prevedere quanto di seguito riportato.

In ogni fase di gara dovranno essere istituiti uno o più controlli nei punti dove è possibile effettuare "tagli" di percorso per il rilevamento del passaggio dei concorrenti.

La rilevazione dovrà avvenire per mezzo di addetti scelti dal C.O. e approvati dal Presidente di Giuria.

Il Delegato Tecnico ha il compito di istruirli, coordinarne il lavoro e assicurare la presenza ininterrotta di addetti sul punto di controllo.

Tali addetti dovranno rilevare il passaggio di tutti i concorrenti in ordine cronologico di passaggi indicandolo su apposito documento **orario di passaggio (ora e minuti, senza i secondi).**

Durante la gara e al termine della stessa, si dovranno effettuare le dovute verifiche del passaggio dei concorrenti ai punti di controllo.

*E' molto importante il perfetto funzionamento dei punti di controllo per assicurare il rispetto del percorso ed i concorrenti dovranno assicurarsi che sia ben visibile il numero del proprio pettorale per evitare errori.*

Il controllo dell'effettivo percorso dei cavalieri rispetto al tracciato di gara qualora effettuato per mezzo di GPS che registrino il percorso, gli stessi verranno consegnati il giorno della gara prima della partenza e ritirati all'arrivo ed eventualmente ai cancelli intermedi.

I tracciati del GPS faranno fede per evidenziare eventuali e sostanziali errori di percorso, volontari o meno, che potranno portare all'eliminazione del concorrente da parte della Giuria. Il cavaliere che dovesse **perdere il GPS** dovrà rimborsarne il costo effettivo, con un minimo di 100 euro, e **porterà all'eliminazione del concorrente da parte della Giuria.**

## **TITOLO II**

## PARTENZA, GESTIONE TEMPI, ANDATURE, ASSISTENZE E MODALITA'

### Art. 52) PARTENZA

Nelle **gare di velocità in un giorno** la partenza dei concorrenti avviene **in frotta**.

Nelle **gare di velocità in più giorni**, la partenza del **primo giorno** avviene **in frotta**, mentre quella **dei giorni successivi** può avvenire con diverse modalità, le quali devono essere comunicate ai concorrenti prima della partenza iniziale della categoria, e sono:

*in frotta;*

*individuali, sulla base dei distacchi che i concorrenti hanno rispetto al primo classificato;*

*individuali con sbarramento, ovvero sulla base dei distacchi che i concorrenti hanno rispetto al primo classificato entro un certo tempo, generalmente 1 ora, mentre dopo tale tempo i rimanenti partiranno in frotta.*

Nelle **gare di regolarità** la partenza deve essere sempre individuale con l'intervallo di almeno due minuti fra un concorrente e l'altro.

*Tuttavia è possibile, nelle gare di categoria Debuttanti e Promozionale, la partenza insieme fino a 3 binomi su richiesta dei concorrenti stessi e con il benestare della Giuria.*

Nel caso di partenza di più binomi insieme, il concorrente successivo dovrà partire con il distacco stabilito moltiplicato per il numero di concorrenti partiti insieme.

(per esempio: se partono insieme 3 binomi ed il distacco tra i concorrenti è di 2 minuti, il successivo dovrà partire dopo 6 minuti).

Se i concorrenti non partono in frotta l'ordine di partenza è di norma secondo l'ordine d'iscrizione, oppure stabilito per sorteggio o secondo altro criterio dalla Giuria.

In tutte le categorie con binomi che concorrono a titolo individuale **non c'è un numero minimo di partenti**. Nelle gare a squadre, il **numero minimo di squadre partenti** deve essere di **TRE squadre**.

Per ciascuna categoria la Segreteria ha il solo obbligo di esporre gli elenchi iniziali dei partenti (binomi individuali e/o squadre).

*Un binomio può presentarsi alla partenza della gara o alla ripartenza di una fase intermedia con un ritardo massimo di 15 minuti rispetto al tempo previsto, superato il quale verrà eliminato. **La partenza anticipata rispetto al proprio orario comporta la squalifica del binomio.***

### Art. 53) GESTIONE TEMPI

#### 53.1) Rilevamento Tempi

Tutti gli orari relativi alle partenze, passaggio ai traguardi intermedi e finali ed ingressi alle visite veterinarie devono essere registrati e conteggiati in secondi. Si terrà conto dei centesimi di secondo solo al traguardo finale delle gare di velocità se gli stessi sono necessari per evitare attribuzioni di arrivo ex-aequo.

Tutti gli orari saranno trascritti al concorrente sulla "scheda dei tempi" ed i cavalieri sono tenuti a verificare la correttezza dei dati indicati durante tutta la manifestazione.

Il cavaliere dovrà ritirare la scheda dei tempi ai traguardi e consegnarla all'ingresso veterinario. All'uscita delle visite intermedie sarà cura della Giuria aggiungere il tempo di ripartenza sulla scheda dei tempi, che il concorrente dovrà presentare alla partenza. Modalità diverse potranno essere autorizzate soltanto dal Presidente di Giuria.

Al termine della manifestazione, il Comitato Organizzatore dovrà conservare tutta la documentazione di rilevamento tempi fino alla fine dell'anno solare.

### **53.2) Funzionamento Tempo di Sosta Obbligatoria**

Il tempo di sosta obbligatoria tra le fasi viene calcolato dall'orario di ingresso in visita.

Qualora il cavallo sia presentato per visita per cuore alto nel caso indicato all'art. 19.2, il tempo di sosta obbligatoria viene calcolato dall'orario di ingresso della visita per cuore alto.

### **53.3) Tempo Limite**

Nelle categorie di Regolarità il Tempo Prescritto è quello necessario a percorrere la distanza di gara tra le cadenze minima e massima previste in base alla categoria della stessa. Il Tempo Limite per le gare di regolarità corrisponde alla media oraria minima prescritta.

*Il superamento del tempo limite comporta l'eliminazione del concorrente.*

Nelle categorie di regolarità, il rispetto dei tempi è legato al rispetto delle medie minime e massime di categoria indicato agli art. 44.1.1.1.

Nelle categorie di velocità, il Presidente di Giuria in accordo con il Delegato Tecnico e con il Comitato Organizzatore, stabilirà *il tempo massimo, il cui superamento comporta l'eliminazione del binomio.*

### **53.4) Ritiro del concorrente**

Il concorrente risulta ritirato quando, al termine di una fase intermedia e dopo aver superato tutte le visite veterinarie di quella fase (compreso quindi il riesame richiesto o obbligatorio), decide di abbandonare volontariamente la gara.

In caso di ritiro sul percorso di gara, il concorrente risulterà comunque eliminato in quanto non ha percorso interamente la fase di gara. Nel caso, il concorrente dovrà darne immediata comunicazione alla Giuria di gara per aggiornare le postazioni di controllo del passaggio dei concorrenti e il cavallo dovrà essere presentato alla Commissione Veterinaria per la visita veterinaria, l'esito della quale potrà essere ulteriore motivo di eliminazione. ***La mancata presentazione del Cavallo alla visita veterinaria comporterà l'emissione di una "Carta di avvertimento" gialla all'Atleta o al Trainer registrato e l'imposizione di un periodo di riposo obbligatorio per il Cavallo di sessanta giorni.***

## **Art. 54) ANDATURE**

### **54.1) Regolarità**

***Per tutte le categorie di regolarità è obbligatorio superare la linea di partenza e di arrivo in sella.*** Durante il percorso i cavalieri sono liberi di scegliere la loro andatura, di fermarsi, di fare piede a terra, ma non nel tratto di percorso (lungo almeno 100 metri, opportunamente segnalato al suo inizio con il cartello "**Tratto a Vista**") precedente la linea del traguardo (sia finale che dei traguardi intermedi). In questo tratto il binomio dovrà mantenere l'azione in avanti e solo con andatura al trotto e/o galoppo - non passo e non piede a terra - non potrà sostare, né zigzagare o fare giravolte fino al superamento della linea del traguardo.

Il mancato rispetto di questa norma, salvo cause accidentali che saranno valutate dalla Giuria, comporta l'attribuzione di una penalità in tempo aggiuntivo, come indicato all'art. 44.1.1.3.

### **54.2) Velocità**

Per tutte le categorie di velocità, durante il percorso, i cavalieri sono liberi di scegliere la loro andatura, di fermarsi e di fare piede a terra.

E' consentito il passaggio a piedi dei traguardi delle fasi intermedie ma **è obbligatorio superare in sella i traguardi della partenza e dell'arrivo finale, con qualsiasi andatura.**

### **54.3) Errore di percorso**

Qualsiasi errore di percorso deve essere ripercorso dal luogo dove è iniziato l'errore, pena l'eliminazione.

In casi eccezionali, se non è possibile correggere un errore di percorso e/o per il benessere del cavallo, la Giuria può determinare, se fattibile, un'alternativa che richiederà al concorrente di completare i chilometri equivalenti alla stessa distanza e allo stesso tipo di terreno. Tali chilometri devono essere effettuati in una singola fase del percorso, in modo da assicurare che il concorrente passi ad ogni Cannello Veterinario nell'ordine corretto e nei limiti di tempo imposti. **In tal caso il concorrente riceverà solamente un certificato attestante il completamento, e non potrà essere considerato per il Premio della Best Condition o entrare a far parte della classifica.**

### **Art. 55) ASSISTENZE E MODALITA'**

Il numero massimo di assistenti che possono sostare entro l'area limitrofa al cancello veterinario è di 5 (cinque) persone per ogni binomio.

Il Delegato Tecnico in accordo con il Comitato Organizzatore può limitare i punti per l'assistenza indicandoli nel programma e sulla cartina fornita ai concorrenti. In tal caso dovranno essere fissati punti di assistenza o punti acqua almeno ogni 10 km e sarà vietata l'assistenza in tutti gli altri punti del percorso, ad eccezione degli attraversamenti stradali, sempre che il Delegato Tecnico non li vieti espressamente.

L'assistenza di terzi è ammessa soltanto per aiutare il concorrente ad abbeverare e a prendersi cura del cavallo. Nelle stesse circostanze il concorrente potrà essere anche assistito per aggiustare parti della bardatura e per avere quanto può necessitare (acqua, cibo, equipaggiamento).

In ogni punto del percorso, dopo una caduta o in caso di allentamento o perdita di un ferro, il cavaliere può essere aiutato per aggiustare la sella, per rimettere il ferro e per rimontare. Mentre è smontato o rimontato a cavallo, gli può essere restituito parte del suo equipaggiamento.

Prima della partenza, dopo l'arrivo e alle soste obbligatorie è sempre possibile assistere il concorrente e prendersi cura del suo cavallo.

*Gli assistenti sono tenuti a rispettare il Codice della Strada e a rispettare l'ambiente ed i beni altrui, soprattutto di non lasciare bottiglie, fusti o altri rifiuti su tutta l'area della manifestazione. Nel caso di simili comportamenti, Il Presidente di Giuria potrà allontanare i responsabili dal luogo della manifestazione e anche squalificare il proprio concorrente o emettere una Carta di Avvertimento.*

### **Art. 56) ASSISTENZA PROIBITA**

Ad eccezione di quanto previsto all'art. 61 verrà eliminato chi si farà assistere lungo il percorso di gara e qualsiasi intervento di terzi, tendente a facilitare il compito del concorrente o ad aiutare il cavallo è considerato assistenza illecita, anche se non richiesto dal cavaliere. In particolare è vietato:

far montare il cavallo ad altro cavaliere sia o no concorrente;

essere seguiti, accompagnati o preceduti in qualsiasi parte del percorso da veicolo, bicicletta, pedone o cavaliere fuori gara;

avere qualcuno ad un passaggio obbligato che in qualunque modo incoraggi il cavallo;

tagliare reticolati, demolire parte di recinti e abbattere vegetazione in modo da facilitare la strada.

E' consentito l'uso di cellulare. Ogni altro dispositivo di comunicazione dovrà essere approvato dalla Giuria il giorno della gara. In caso di dubbi su assistenze illecite, la Giuria deciderà dopo un'analisi del caso e sentiti tutti i testimoni.

## TITOLO II

### ORGANIZZAZIONE GARE RISERVATE A UNDER 14

#### Articolo 57– Note per i comitati organizzatori

I Comitati Organizzatori dovranno:

- predisporre percorsi su strade non aperte al pubblico transito;
- avere l'autorizzazione comunale per la chiusura delle strade nel caso il percorso attraversi strade aperte al pubblico transito;
- avere la possibilità di accesso in qualsiasi punto del percorso ad eventuali mezzi di soccorso.

Si ricorda ai C.O. che trattandosi di gare riservate ai giovani cavalieri è fondamentale che il percorso sia privo di rischi per i partecipanti e gli spettatori.

Le gare **Under 14** sono assoggettate all'approvazione del Comitato Regionale competente per territorio, secondo quanto indicato dall'art. 37 del Regolamento Nazionale Endurance, il quale dovrà darne debita comunicazione al Dipartimento Nazionale Endurance.

Alla domanda dovrà essere allegata piantina topografica riportante il percorso di gara e le soluzioni scelte per limitare il pubblico transito.

I Comitati Organizzatori dovranno avere l'autorizzazione comunale per la chiusura delle strade nel caso il percorso attraversi strade aperte al pubblico transito. Qualora sia necessario effettuare solo degli attraversamenti su strade aperte al pubblico si dovrà procedere a chiudere momentaneamente il transito per il tempo necessario al transito del binomio con l'utilizzo di personale di polizia o comunque istituzionalmente idoneo allo scopo; il C.O. dovrà inoltre garantire un idoneo controllo fino al termine della manifestazione.

## TITOLO III

### ORGANIZZAZIONE GARE RISERVATE A PONY

#### Articolo 58 – Note per i comitati organizzatori

Le gare di endurance pony devono essere organizzate singolarmente, nella giornata precedente o successiva ma non coincidente con altre gare di endurance **salvo non vi sia una chiara separazione fisica tra i cancelli veterinari e il percorso.**

E' data la possibilità al C.O. di prevedere nella stessa manifestazione, oltre alla Categoria Under 14, le Categorie Ludiche Pony. Ciò in funzione di creare una centralità dell'evento rivolta ai giovanissimi e, nel contempo, dare loro la possibilità di osservare, attraverso le categorie under 14 e debuttanti, l'immediata evoluzione agonistica dell'endurance.

I Comitati Organizzatori (C. O.) devono predisporre un programma di gara secondo quanto disposto dal regolamento Nazionale Endurance in vigore, includendo le categorie ritenute più opportune per il successo della manifestazione.

Il C. O. deve predisporre un percorso idoneo ai pony e ai giovani cavalieri, senza passaggi particolarmente impegnativi e tratti di percorso con forti dislivelli. La gara non potrà transitare su strade aperte al pubblico transito.

I Comitati Organizzatori dovranno avere l'autorizzazione comunale per la chiusura delle strade nel caso il percorso attraversi strade aperte al pubblico transito. Qualora sia necessario effettuare solo degli attraversamenti su strade aperte al pubblico si dovrà procedere a chiudere momentaneamente il transito per il tempo necessario al transito del binomio con l'utilizzo di personale di polizia o comunque istituzionalmente idoneo allo scopo; il C.O. dovrà inoltre garantire un idoneo controllo fino al termine della manifestazione.

Il percorso di gara dovrà essere segnalato:

- ad ogni chilometro
- l'ultimo chilometro,
- il tratto a vista

---

Tutte le altre modalità organizzative della manifestazione faranno riferimento al regolamento Nazionale Endurance in vigore.

## LIBRO IX

### RECLAMI

#### TITOLO I

#### RECLAMI DA TERZI

##### **Art. 59) RECLAMI**

I reclami dovranno essere presentati per iscritto entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche previo versamento di € 100,00 come deposito cauzionale che verrà restituito in caso di accoglimento del reclamo.

Non sono considerati reclami le segnalazioni alla Segreteria di gara di eventuali errori presenti nelle classifiche entro i 30 minuti dalla loro esposizione.

#### TITOLO II

#### PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

##### **Art. 60) CAUSE DI ELIMINAZIONE DA PARTE DELLA GIURIA:**

- a) *comportamenti di intemperanza lesivi della dignità dei componenti della Giuria e della Commissione Veterinaria da parte del cavaliere concorrente e/o del proprietario del cavallo e/o dei componenti del team di assistenza;*
  
- b) *uso di qualunque farmaco che non sia stato preventivamente autorizzato dal Presidente della Commissione Veterinaria;*



Federazione  
Italiana  
Sport  
Equestri

c) ogni azione che, secondo l'opinione della Giuria, sia da considerarsi come crudeltà o maltrattamento dei cavalli.

Sarà considerato maltrattamento la sollecitazione eccessiva di un cavallo stanco;

nel caso di infrazioni come dai punti a) e c), la Giuria può, anziché adottare il provvedimento della squalifica ed il deferimento ai competenti organi disciplinari, indirizzare all'interessato una "Carta di Avvertimento". Il destinatario può accettare o rifiutare la Carta di Avvertimento, e nel caso di rifiuto saranno applicate le sanzioni previste. Qualora il cavaliere e/o la persona responsabile del cavallo ricevano due Carte di Avvertimento nell'arco di dodici mesi verranno automaticamente deferiti agli Organi di Disciplina.

Ogni Carta di Avvertimento ha validità di dodici mesi e pertanto, trascorso tale periodo, perde di efficacia ed è come non fosse mai stata consegnata.

## LIBRO X

### PRONTUARI PER CATEGORIE O DOCUMENTI ANALOGHI PER INDIVIDUARE TIPOLOGIE DI GARE / PERCORSI / CATEGORIE E SIMILI

#### TITOLO I

#### FAC SIMILE MODULO VOTAZIONE ANDATURA

ESITO VERIFICA DELL'ANDATURA

Data \_\_\_\_\_

Pettorale N. \_\_\_\_\_

IDONEO

NON IDONEO

Veterinario: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA CONCORSO	NOMINA PRESIDENTE DI GIURIA	NOMINA PRESIDENTE COMMISSIONE VETERINARIA	NOMINA DEL DELEGATO TECNICO	SCELTA GIURIA	GIUDICE STRANIERO	CHIEF STEWARD	STEWARD	SEGRETERIA GARA
<b>GARE REGIONALI</b>	COMITATO REGIONALE	COMITATO REGIONALE	COMITATO REGIONALE	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE COMITATO REGIONALE	NO	NO	NO	SU PROPOSTA DEL C.O.
<b>GARE QUALIFICANTI</b>	COMITATO REGIONALE	COMITATO REGIONALE	COMITATO REGIONALE	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE COMITATO REGIONALE	NO	NO	NO	SU PROPOSTA DEL C.O.
<b>GARE NAZIONALI</b>	FISE SU PROPOSTA DEL C.O.	FISE SU PROPOSTA DEL C.O.	FISE SU PROPOSTA DEL C.O.	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE FISE	NO	NO	NO	SU PROPOSTA DEL C.O.
<b>GARE FEI</b>	FISE SU PROPOSTA DEL C.O.	FISE SU PROPOSTA DEL C.O.	FISE SU PROPOSTA DEL C.O.	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE FISE	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE FISE	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE FISE	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE FISE	SU PROPOSTA DEL C.O.
<b>COPPA DELLE REGIONI</b>	FISE	FISE	FISE	FISE SU PROPOSTA DEL C.O.	NO	NO	NO	SU PROPOSTA DEL C.O.
<b>GARE PONY</b>	COMITATO REGIONALE	COMITATO REGIONALE	COMITATO REGIONALE	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE COMITATO REGIONALE	NO	NO	NO	SU PROPOSTA DEL C.O.
<b>PONIADI</b>	FISE	FISE	FISE	FISE	NO	NO	NO	SU PROPOSTA

								DEL C.O.
<b>ASSOLUTI SENIOR</b>	<b>FISE</b>	<b>FISE</b> SU PROPOSTA DEL C.O.	<b>FISE</b> SU PROPOSTA DEL C.O.	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE FISE	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE FISE	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE FISE	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE FISE	SU PROPOSTA DEL C.O.
<b>ASSOLUTI YOUNG RIDER</b>	<b>FISE</b>	<b>FISE</b> SU PROPOSTA DEL C.O.	<b>FISE</b> SU PROPOSTA DEL C.O.	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE FISE	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE FISE	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE FISE	SU PROPOSTA DEL C.O. E APPROVAZIONE FISE.	SU PROPOSTA DEL C.O.
<b>CAMP. IT. PONY E U. 14</b>	<b>FISE</b>	<b>FISE</b> SU PROPOSTA DEL C.O.	<b>FISE</b> SU PROPOSTA DEL C.O.	<b>FISE</b> SU PROPOSTA DEL C.O.	NO	NO	NO	

### TITOLO III

#### MODULO DICHIARAZIONE UFFICIALE

Spett.

FISE – Dipartimento Endurance

[schedules@fise.it](mailto:schedules@fise.it)

Il/La sottoscritto/a .....,  
 ufficiale di gara con qualifica di .....,  
 in riferimento alla mia nomina a ..... per il concorso internazionale di  
 Endurance    CEI3\*     CEI2\*     CEIYJ2\*     CEI1\*     .....   
 che si svolgerà a ..... in data .....  
 dichiara di essere a conoscenza delle FEI General Regulations, dei FEI Endurance Rules, delle FEI Veterinary Regulations e di tutti gli altri regolamenti/regolamentazioni internazionali in vigore relativi alla Disciplina dell'Endurance, nonché di tutte le normative emanate dalla FISE inerenti di concorsi internazionali di Endurance.

Inoltre dichiara conoscere in particolare quanto stabilito dall'Art 824 dei FEI Endurance Rules, di aderire espressamente al "CODEX for FEI Endurance Officials" e pertanto di non avere alcun conflitto di interesse in essere con la manifestazione in questione.

In fede,

Luogo e data, .....

FISE –Endurance Dept.  
[schedules@fise.it](mailto:schedules@fise.it)

I the  
undersigned.....  
official with the status of .....  
with reference to my appointment as ..... at the  
International

Endurance ride/s    CEI3\*     CEI2\*     CEIY2\*     CEI1\*  .....

that will be run in ..... on .....

declare to have knowledge of the FEI General Regulations, FEI Endurance Rules, FEI Veterinary Regulations and all other international rulings in force regarding the Discipline of Endurance.

Besides I declare to have knowledge of the provisions of Art 824 of the FEI Endurance Rules and to adhere to the "CODEX for FEI Endurance Officials", not having therefore any existing conflict of interest with the above mentioned competition.

*In faith,*

*place and date, .....*

#### TITOLO IV

### RELAZIONE PRESIDENTE DI GIURIA

#### RELAZIONE DEL PRESIDENTE DI GIURIA GARE DI ENDURANCE

PRESIDENTE DI GIURIA (ovvero chi compila la relazione)	
Cognome e Nome	<input type="text"/>
Indirizzo	<input type="text"/>
Telefono e Fax	<input type="text"/>
Email	<input type="text"/>
Data compilazione relazione	<input type="text"/>
<p>Lo scopo della seguente relazione è quello di fornire alla Fise una visione generale degli aspetti relativi alle varie gare di endurance che si svolgono sul territorio nazionale. Tutte le informazioni relative alla presente relazione sono da considerarsi strettamente confidenziali. La presente relazione dovrà essere compilata in ogni sua parte con informazioni veritiere di cui il Presidente di Giuria si assume la responsabilità. Ciò in accordo con quanto previsto dal Regolamento Nazionale di Endurance vigente. Nel caso di gara internazionale o nazionale, la presente dovrà essere inviata entro 7 giorni dalla fine della manifestazione al Dipartimento Nazionale Endurance all'indirizzo email <a href="mailto:endurance@fise.it">endurance@fise.it</a> Nel caso di gara regionale o pony, la presente dovrà essere inviata entro 7 giorni dalla fine della manifestazione ai Comitati Regionali di competenza.</p>	

MANIFESTAZIONE	
Nome manifestazione	<input type="text"/>
Categorie e km	<input type="text"/>
Data	<input type="text"/>



---

Luogo	<input type="text"/>
Organizzatore	<input type="text"/>

CONTATTI CON ALTRI UFFICIALI DI GARA	
Quando è arrivato sul posto il Delegato Tecnico?	<input type="text"/>
Quando sono arrivati sul posto gli Ufficiali di Gara?	<input type="text"/>
Quando è arrivato sul posto il Presidente della Commissione Veterinaria?	<input type="text"/>
Sono stati soddisfacenti i contatti con il Presidente della Comm. Veterinaria?	<input type="text"/>
Sono stati soddisfacenti i contatti con gli altri Ufficiali di Gara?	<input type="text"/>
Sono stati soddisfacenti i contatti con il Comitato Organizzatore prima della gara?	<input type="text"/>
Sono stati soddisfacenti i contatti con il C. O. durante la gara?	<input type="text"/>
E' stato effettuato il briefing tra gli Ufficiali di Gara prima dell'inizio delle visite?	<input type="text"/>
Breve commento	<input type="text"/>

#### INFORMAZIONI GENERALI

##### GIURIA

Presidente	<input type="text"/>
Giudici	<input type="text"/>
Giudici in affiancamento	<input type="text"/>
Segreteria di gara	<input type="text"/>

##### COMMISSIONE VETERINARIA E SERVIZI

Presidente	<input type="text"/>
Veterinari	<input type="text"/>
Veterinari Trattamenti	<input type="text"/>
Medico di servizio	<input type="text"/>



---

Autoambulanza	<input type="checkbox"/>
Maniscalchi	<input type="checkbox"/>
Cronometristi	<input type="checkbox"/>

RECLAMI	
Ci sono stati dei reclami	<input type="checkbox"/>
Se si fare una descrizione dettagliata anche della risposta data <input type="checkbox"/>	
Ci sono state lamentele riguardo l'eventuale scuderizzazione dei cavalli?	<input type="checkbox"/>
I cronometristi sono stati collaborativi?	<input type="checkbox"/>
C'era sufficiente personale di assistenza e supporto alla Commissione Veterinaria e Giuria?	<input type="checkbox"/>
L'area per l'assistenza e le soste dei cavalli si è rilevata sufficiente?	<input type="checkbox"/>
L'acqua presso l'area di sosta era sufficiente secondo la giuria?	<input type="checkbox"/>
I concorrenti si sono lamentati della mancanza di controlli al fine di evitare tagli di percorso?	<input type="checkbox"/>
C'era un collegamento via radio (o di altro mezzo idoneo) con la Segreteria di gara e/o il Presidente di Giuria?	<input type="checkbox"/>
Ci sono state significative lamentele da parte dei concorrenti riguardo l'effettiva lunghezza del percorso?	<input type="checkbox"/>
E sulla presenta di acqua lungo il percorso?	<input type="checkbox"/>
La linea della partenza e dell'arrivo di ogni fase della gara è stata tracciata in corrispondenza del punto in cui veniva fermato il tempo del concorrente?	<input type="checkbox"/>
La zona di arrivo si è dimostrata sicura in caso di arrivo in volata?	<input type="checkbox"/>
Ci sono state difficoltà per le auto al seguito nel raggiungere le assistenze?	<input type="checkbox"/>
Era presente una zona coperta ed idonea con disponibilità di corrente elettrica, materiale di cancelleria ecc. dove possa operare il servizio di Segreteria con	<input type="checkbox"/>



personale abilitato con il proprio computer?	
Era disponibile una bacheca capiente ove poter esporre programma della manifestazione, cartina, altimetria e descrizione del percorso, numeri di telefono utili (C.O., maniscalco, ambulanza, Protezione Civile, Segreteria, ecc.) nonché le classifiche?	<input type="checkbox"/>
Erano presenti dei ripari dal sole e/o intemperie per giudici/cronometristi sulla linea di partenza, del traguardo, all'ingresso e uscita del cancello veterinario e per i veterinari all'interno dell'area delle visite veterinarie?	<input type="checkbox"/>
I concorrenti iscritti al termine ultimo inserito nel programma di gara si sono tutti presentati	
Se no specificare i nominativi <input type="checkbox"/>	
Chi tra essi non è in regola con i pagamenti <input type="checkbox"/>	
Ci sono state delle eliminazioni nelle visite preliminari	
Se si specificare i nominativi <input type="checkbox"/>	
Ci sono stati degli eventi imprevisti	
Se si fare un resoconto <input type="checkbox"/>	
Ci sono stati incidenti con cavalieri e cavalli coinvolti	
Se si fare un resoconto <input type="checkbox"/>	
Ci sono stati incidenti con persone del pubblico, personale di servizio, assistenze, ecc. coinvolte	
Se si fare un resoconto <input type="checkbox"/>	
<b>SEGRETERIA DI GARA</b>	
La segreteria ha svolto adeguatamente il suo compito	<input type="checkbox"/>

La segreteria era presente all'orario definito nel programma	<input type="checkbox"/>
La segreteria aveva a disposizione una bacheca o uno spazio adeguato per poter esporre eventuali comunicazioni e le classifiche	<input type="checkbox"/>
La segreteria era posizionata in un luogo idoneo e protetta da pioggia, polvere, ecc.	<input type="checkbox"/>
A che distanza dal cancello veterinario	<input type="checkbox"/>
A che distanza dalle ripartenze	<input type="checkbox"/>

#### SERVIZI DI EMERGENZA

C'è stato bisogno del veterinario ai trattamenti?	<input type="checkbox"/>
se SI', fare una breve relazione, segnalando concorrente e cavallo	<input type="checkbox"/>
E' stato necessario soccorrere un cavallo lungo il percorso?	<input type="checkbox"/>
se SI', fare una breve relazione, segnalando concorrente e cavallo	<input type="checkbox"/>
Si è verificato qualche incidente ai concorrenti?	<input type="checkbox"/>
se SI', fare una breve relazione, segnalando il concorrente	<input type="checkbox"/>

#### INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Condizioni climatiche	<input type="checkbox"/>
Numero di cavalli partiti nella cat. CEN B	<input type="checkbox"/>
Numero di cavalli partiti nella cat. CEN A	<input type="checkbox"/>
Numero di cavalli partiti nella cat. ESORDIENTI	<input type="checkbox"/>
Numero di cavalli partiti nella cat. DEBUTTANTI	<input type="checkbox"/>
Qualche cavallo pre-iscritto è risultato non idoneo a competere?	<input type="checkbox"/>
Se sì, indicare il nominativo del cavallo ed i dati identificativi (n. FISE ecc.) ed il motivo della non idoneità	<input type="checkbox"/>
Tutti i cavalli erano accompagnati da passaporti registrati al repertorio FISE?	<input type="checkbox"/>



Se no, indicare il nominativo del cavallo e del cavaliere ed i dati identificativi, precisare in che categoria ha preso il via	<input type="checkbox"/>
La Best Condition della cat. CEN B è stata fatta sulle apposite schede e con i cavalli o sui cartellini gara?	<input type="checkbox"/>
Il C.O. ha previsto un premio per la BC della categoria:	
CEN B?	<input type="checkbox"/>
CEN A?	<input type="checkbox"/>
DEBUTTANTI?	<input type="checkbox"/>
Breve commento sulle impressioni generali dell'evento	<input type="checkbox"/>
Brevi raccomandazioni sulle aree da migliorare e come possibile migliorarle	<input type="checkbox"/>

**COMMENTO FINALE**

Firma Presidente di Giuria: \_\_\_\_\_

## TITOLO V

### RELAZIONE DELEGATO TECNICO

### RELAZIONE DELEGATO TECNICO GARE DI ENDURANCE

DELEGATO TECNICO (ovvero chi compila la relazione)	
Cognome e Nome	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Data compilazione relazione	<input style="width: 90%;" type="text"/>
<p>La presente relazione dovrà essere compilata in ogni sua parte con informazioni veritiere di cui il Delegato Tecnico si assume la responsabilità.</p> <p>Nel caso di gara internazionale o nazionale, la presente dovrà essere inviata entro 7 giorni dalla fine della manifestazione al Dipartimento Nazionale Endurance all'indirizzo email <a href="mailto:endurance@fise.it">endurance@fise.it</a></p> <p>Nel caso di gara regionale o pony, la presente dovrà essere inviata entro 7 giorni dalla fine della manifestazione ai Comitati Regionali di competenza.</p>	

MANIFESTAZIONE	
Nome manifestazione	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Categorie e km	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Data	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Luogo	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Organizzatore	<input style="width: 90%;" type="text"/>

INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI	
Il programma di gara è stato autorizzato dal Comitato Regionale o dal Dipartimento Nazionale e dalla FEI	<input style="width: 30%;" type="text"/>



---

Fai parte del Comitato Organizzatore	<input type="checkbox"/>
Quando hai avuto il primo contatto con il C.O.	<input type="checkbox"/>
Quando sei stato sul posto la prima volta	<input type="checkbox"/>
Hai potuto verificare:	
Nulla-osta USSL settore veterinario	<input type="checkbox"/>
Nulla-osta del Comune ospitante la gara	<input type="checkbox"/>
Nulla-osta Comuni interessati dalla gara	<input type="checkbox"/>
Nulla-osta Provincia	<input type="checkbox"/>
Nulla-osta Carabinieri	<input type="checkbox"/>
Nulla-osta Prefettura	<input type="checkbox"/>
E' stata stipulata una polizza assicurativa per tutto il personale che lavora sulla gara compresi gli addetti agli attraversamenti stradali	<input type="checkbox"/>
La sistemazione dei Giudici e dei Veterinari è stata adeguata	<input type="checkbox"/>
Erano presenti dei servizi igienici	<input type="checkbox"/>
Era presente un impianto audio per eventuali comunicazioni	<input type="checkbox"/>
Hai riscontrato delle differenze dal programma di gara	<input type="checkbox"/>
Se si quali <input type="checkbox"/>	
Hai dovuto apportare delle modifiche alla logistica	<input type="checkbox"/>
Se si quali <input type="checkbox"/>	
Il C. O. si è reso disponibile alle tue richieste di modifiche	<input type="checkbox"/>
Che tipo di sistema di comunicazione c'era tra voi, giuria, veterinari ecc. <input type="checkbox"/>	
E' stato effettuato un briefing prima della gara tra giuria e commissione veterinaria	<input type="checkbox"/>



Nella giornata delle visite preliminari il personale di servizio, giudici e veterinari erano tutti presenti	<input type="checkbox"/>
Se no precisare chi non era presente <input type="checkbox"/>	
All'orario della partenza della prima categoria il personale di servizio, giudici, veterinari, cronometristi, ecc. era presente	<input type="checkbox"/>
Se no specificare chi era assente <input type="checkbox"/>	
Quanti cronometristi erano presenti per tutta la durata della gara	<input type="checkbox"/>
Era presente sufficiente personale di servizio a supporto della commissione veterinaria	<input type="checkbox"/>
Era presente sufficiente personale di servizio a supporto della giuria	<input type="checkbox"/>
Era presente sufficiente personale di servizio a supporto dei cronometristi	<input type="checkbox"/>

#### CANCELLO VETERINARIO

Numero delle corsie	<input type="checkbox"/>
Lunghezza delle corsie	<input type="checkbox"/>
Larghezza delle corsie	<input type="checkbox"/>
Tipo di fondo	<input type="checkbox"/>
Qualità del fondo	<input type="checkbox"/>
L'area precorsie era sufficientemente larga da garantire la sicurezza del personale e dei cavalli	<input type="checkbox"/>
All'incirca quanti mq	<input type="checkbox"/>
Era presente l'area cuore	<input type="checkbox"/>
Quante erano le postazioni	<input type="checkbox"/>
Da chi è stata effettuata la rilevazione della frequenza cardiaca con i cardiofrequenzimetri:	<input type="checkbox"/>
Sono stati predisposti dei gazebo per giudici, veterinari, ecc. all'interno del cancello	<input type="checkbox"/>



---

Era prevista l'illuminazione per eventuali ispezioni veterinarie in notturna	<input type="checkbox"/>
Il metabolico delle visite preliminari è stato effettuato in box	<input type="checkbox"/>

#### ZONA PARTENZA-ARRIVO E ASSISTENZA

L'arrivo era situato in un'area con sufficiente spazio per una eventuale volata	<input type="checkbox"/>
Lunghezza	<input type="checkbox"/>
Larghezza	<input type="checkbox"/>
A quanti metri era posizionato dall'entrata del cancello veterinario	<input type="checkbox"/>
La ripartenza quanto distava dall'arrivo	<input type="checkbox"/>
Quanti mq erano dedicati all'area assistenza	<input type="checkbox"/>
Quanti metri c'erano tra l'area assistenze e l'entrata del cancello veterinario	<input type="checkbox"/>
Quante pompe acqua erano posizionate	<input type="checkbox"/>
Quanti vasconi per l'acqua erano posizionati	<input type="checkbox"/>
Era presente un'area paddock	<input type="checkbox"/>
Quanto era grande	<input type="checkbox"/>
Il periodo di sosta è stato effettuato in	<input type="checkbox"/>
Era presente un'area parcheggio per le assistenze	<input type="checkbox"/>
A che distanza dall'entrata del cancello veterinario	<input type="checkbox"/>
Era presente un'area parcheggio per i van e i trailer	<input type="checkbox"/>

#### AREA BOX

Era presente un'area box	<input type="checkbox"/>
A che distanza dal cancello veterinario	<input type="checkbox"/>
Erano presenti box in struttura fissa	<input type="checkbox"/>
Erano presenti dei box provvisori	<input type="checkbox"/>



---

Erano presenti dei box adibiti a clinica veterinaria	<input type="checkbox"/>
L'area box era sorvegliata	<input type="checkbox"/>
Anche nel periodo notturno	<input type="checkbox"/>
Se si specificare da chi	<input type="checkbox"/>
L'area box era illuminata	<input type="checkbox"/>
Una lista di attribuzione dei box era stata preparata	<input type="checkbox"/>

PERCORSO	
In totale quanti erano i km con fondo in asfalto	<input type="checkbox"/>
In totale quanti erano i km con fondo in strade bianche	<input type="checkbox"/>
In totale quanti erano i km con fondo su capezzagne	<input type="checkbox"/>
In totale quanti erano i km su sentieri di montagna	<input type="checkbox"/>
In totale quanto dislivello presentava il percorso	<input type="checkbox"/>
Il C.O. ha predisposto anelli diversi	<input type="checkbox"/>
Se si quanti	<input type="checkbox"/>
C'erano dei tratti in comune tra gli anelli	<input type="checkbox"/>
Se si quanti km erano in comune	<input type="checkbox"/>
I tratti in comune sono stati adeguatamente segnalati	<input type="checkbox"/>
La segnalazione del percorso è stata effettuata con	<input type="checkbox"/>
Se con fettucce con i classici 3 colori	<input type="checkbox"/>
Se con fettucce con colore unico per ogni anello	<input type="checkbox"/>
Sono state usate delle frecce direzionali	<input type="checkbox"/>
E' stata usata della calce idrata	<input type="checkbox"/>
Erano presenti dei cartelli con il chilometraggio	<input type="checkbox"/>
Ogni 5 chilometri e con l'indicazione dell'ultimo chilometro	<input type="checkbox"/>



I km delle varie fasi corrispondevano a quanto dichiarato nel programma	<input type="checkbox"/>
Come hai effettuato la misurazione	<input type="checkbox"/>
Erano presenti dei punti pericolosi sul percorso	<input type="checkbox"/>
Se si fare una descrizione <input type="checkbox"/>	
Gli attraversamenti stradali erano sorvegliati	<input type="checkbox"/>
Se si da che tipo di personale	<input type="checkbox"/>
Un servizio trailer per il recupero di eventuali cavalli ritirati sul percorso è stato predisposto	<input type="checkbox"/>
Quanti punti d'acqua (vasconi, pompe, ecc.) erano presenti nell'area assistenza	<input type="checkbox"/>
Se si quanti per anello	<input type="checkbox"/>
I cartelli "a 100 metri controllo medie – Km ..." e "controllo medie" erano presenti	<input type="checkbox"/>
Il cartello "Tratto a vista" era presente	<input type="checkbox"/>
Chi ha effettuato la rilevazione del tempo al controllo intermedio	<input type="checkbox"/>
Se non cronometrista ufficiale con che strumento	<input type="checkbox"/>
Una piantina del percorso è stata consegnata ai concorrenti	<input type="checkbox"/>
Un Road book delle assistenze è stato consegnato ai concorrenti	<input type="checkbox"/>
Hanno riscontrato delle irregolarità	<input type="checkbox"/>

**COMMENTO FINALE**

Firma Delegato Tecnico: \_\_\_\_\_

**TITOLO VI**

## RELAZIONE PRESIDENTE COMMISSIONE VETERINARIA

### RELAZIONE DEL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE VETERINARIA

#### GARE DI ENDURANCE

PRESIDENTE COMMISSIONE VETERINARIA (ovvero chi compila la relazione)	
Cognome e Nome	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Indirizzo	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Telefono e Fax	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Email	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Data compilazione relazione	<input style="width: 90%;" type="text"/>
<p>Lo scopo della seguente relazione è quello di fornire alla Fise una visione generale degli aspetti veterinari relativi alle varie gare di endurance che si svolgono sul territorio nazionale. Tutte le informazioni relative alla presente relazione sono da considerarsi strettamente confidenziali. La presente relazione dovrà essere compilata in ogni sua parte con informazioni veritiere di cui il Presidente della Commissione Veterinaria si assume la responsabilità. Ciò in accordo con quanto previsto dal Regolamento Nazionale di Endurance vigente. Nel caso di gara internazionale o nazionale, la presente dovrà essere inviata entro 7 giorni dalla fine della manifestazione al Dipartimento Nazionale Endurance all'indirizzo email <a href="mailto:endurance@fise.it">endurance@fise.it</a> Nel caso di gara regionale o pony, la presente dovrà essere inviata entro 7 giorni dalla fine della manifestazione ai Comitati Regionali di competenza.</p>	

MANIFESTAZIONE	
Nome manifestazione	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Categorie e km	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Data	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Luogo	<input style="width: 90%;" type="text"/>
Organizzatore	<input style="width: 90%;" type="text"/>

INFORMAZIONI GENERALI	
COMMISSIONE VETERINARIA E SERVIZI	
FVD	<input style="width: 90%;" type="text"/>



---

Membri	<input type="checkbox"/>
Altri es. Veterinari trattamenti, antidoping, dei team ecc.  (specificare: nominativo, ruolo, telefono, email)	<input type="checkbox"/>

CONTATTI CON ALTRI UFFICIALI DI GARA	
Quando è arrivato sul posto il Presidente della Commissione Veterinaria?	<input type="checkbox"/>
Quando è arrivato sul posto il Presidente di Giuria?	<input type="checkbox"/>
Quando è arrivato sul posto il Delegato Tecnico?	<input type="checkbox"/>
Sono stati soddisfacenti i contatti con il Presidente di Giuria?	<input type="checkbox"/>
Sono stati soddisfacenti i contatti con gli altri Ufficiali di Gara?	<input type="checkbox"/>
Sono stati soddisfacenti i contatti con il Comitato Organizzatore prima della gara?	<input type="checkbox"/>
Sono stati soddisfacenti i contatti con il C. O. durante la gara?	<input type="checkbox"/>
Il Veterinario Antidoping si è presentato? Se sì specificare quando	<input type="checkbox"/>
E' stato effettuato il briefing tra i Veterinari prima dell'inizio delle visite?	<input type="checkbox"/>
Breve commento	<input type="checkbox"/>

SCUDERIE, CIBO E LETTIERE	
La sistemazione dei cavalli è stata soddisfacente?	<input type="checkbox"/>
Dimensione dei box	<input type="checkbox"/>
Tipo dei box (permanententi / temporanei, interni / esterni, tranquilli / rumorosi)	<input type="checkbox"/>
Le scuderie erano adeguatamente pulite prima dell'arrivo dei cavalli?	<input type="checkbox"/>
La ventilazione è stata adeguata?	<input type="checkbox"/>
L'approvvigionamento acqua è stato sufficiente?	<input type="checkbox"/>
L'illuminazione era prevista ed è stata sufficiente?	<input type="checkbox"/>

L'approvvigionamento della lettiera è stato sufficiente?	<input type="checkbox"/>
Erano presenti box riservati all'antidoping?	<input type="checkbox"/>
Erano presenti box riservati ai trattamenti veterinari?	<input type="checkbox"/>
Erano presenti box riservati all'eventuale isolamento di cavalli?	<input type="checkbox"/>
C'era cibo messo a disposizione dal C. O.?	<input type="checkbox"/>
Che tipo di lettiera era presente?	<input type="checkbox"/>
Era presente un servizio di sicurezza per regolare l'afflusso alle scuderie?	<input type="checkbox"/>
Il servizio sicurezza notturno è stato efficiente?	<input type="checkbox"/>
C'erano telecamere a circuito chiuso presenti nell'area scuderie?	<input type="checkbox"/>
Breve commento	<input type="checkbox"/>

#### SERVIZI DI EMERGENZA

Sono stati previsti servizi veterinari d'emergenza?	<input type="checkbox"/>
Il personale addetto a tali servizi era propriamente preparato?	<input type="checkbox"/>
Erano presenti veicoli idonei al soccorso e trasporto di cavalli con problemi?	<input type="checkbox"/>
C'erano schermi atti a separare dalla vista di curiosi eventuali cavalli con problemi?	<input type="checkbox"/>
Il veterinario di servizio era preparato ad effettuare eventuale eutanasia?	<input type="checkbox"/>
L'equipaggiamento del veterinario di servizio o dei veterinari di trattamento erano soddisfacenti?	<input type="checkbox"/>
Il servizio degli assistenti dei veterinari al cancello è stato soddisfacente?	<input type="checkbox"/>
C'era un maniscalco di servizio? (specificare nominativo, indirizzo, telefono, email)	<input type="checkbox"/>
Breve commento	<input type="checkbox"/>
In caso di evento mortale allegarla documentazione relativa e un commento post-mortem	

#### ISPEZIONE ED ESAME



Il cancello veterinario è stato adeguato?	<input type="checkbox"/>
Che tipo di superficie?	<input type="checkbox"/>
L'area intorno al cancello veterinario era sufficientemente quieta?	<input type="checkbox"/>
Alla ispezione erano presenti membri della giuria?	<input type="checkbox"/>
A che ora ha avuto luogo l'ispezione?	<input type="checkbox"/>
Qualche cavallo ha sofferto problematiche di trasporto?	<input type="checkbox"/>
Se sì, indicare il nominativo ed cavallo ed i dati identificativi (n. FISE ecc.)	<input type="checkbox"/>
Qualche cavallo preiscritto è risultato non idoneo a competere?	<input type="checkbox"/>
Se sì, indicare il nominativo ed cavallo ed i dati identificativi (n. FISE ecc.) ed il motivo della non idoneità	<input type="checkbox"/>
Numero totale di cavalli partenti	<input type="checkbox"/>
Tutti erano accompagnati dai passaporti?	<input type="checkbox"/>
Qualche cavallo è stato considerato non idoneo alla competizione a causa di assenza di documento di riconoscimento?	<input type="checkbox"/>
Se sì, indicare il nominativo ed cavallo ed i dati identificativi (n. FISE ecc.) ed il motivo della non idoneità	<input type="checkbox"/>
Ci sono stati passaporti che hanno presentato errori significativi?	<input type="checkbox"/>
Se sì, indicare il nominativo ed cavallo ed i dati identificativi (n. FISE ecc.) e l'irregolarità riscontrata	<input type="checkbox"/>
Che tipo di provvedimento è stato preso dal Presidente di Giuria dopo la segnalazione?	<input type="checkbox"/>
Breve commento	<input type="checkbox"/>

#### ANTIDOPING

Il veterinario antidoping è stato presente?	<input type="checkbox"/>
Che metodo di campionamento è stato usato? (random, specifico, etc.)	<input type="checkbox"/>
Qual è il laboratorio di riferimento?	<input type="checkbox"/>



---

Per tua conoscenza qualche cavallo ha ricevuto trattamenti pre-gara?	<input type="checkbox"/>
Breve commento	<input type="checkbox"/>

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	
Condizioni climatiche	<input type="checkbox"/>
Numero di cavalli che hanno presentato lesioni agli arti	<input type="checkbox"/>
Numero di cavalli che hanno presentato fratture	<input type="checkbox"/>
Numero di cavalli che hanno presentato raddomiolisi	<input type="checkbox"/>
Numero di cavalli che hanno necessitato trattamenti reidratanti	<input type="checkbox"/>
Numero di cavalli che hanno necessitato altri trattamenti	<input type="checkbox"/>
Numero di cavalli che hanno presentato problematiche metaboliche (flutter, cardiaco, colica, diarrea, etc.)	<input type="checkbox"/>
Breve commento sulle impressioni generali dell'evento	<input type="checkbox"/>
Brevi raccomandazioni sulle aree da migliorare e come possibile migliorarle	<input type="checkbox"/>

VALUTAZIONE DEI VETERINARI IN AFFIANCAMENTO	
Nome Veterinario in affiancamento	
Conoscenza dei regolamenti	<input type="checkbox"/> Sufficiente <input type="checkbox"/> Insufficiente
Capacità di valutazione andature	<input type="checkbox"/> Sufficiente <input type="checkbox"/> Insufficiente
Valutazione dello stato metabolico	<input type="checkbox"/> Sufficiente <input type="checkbox"/> Insufficiente
Capacità di lavoro in team	<input type="checkbox"/> Sufficiente <input type="checkbox"/> Insufficiente
Esito affiancamento	<input type="checkbox"/> Superato <input type="checkbox"/> Da ripetere
Nome Veterinario in affiancamento	
Conoscenza dei regolamenti	<input type="checkbox"/> Sufficiente <input type="checkbox"/> Insufficiente



Capacità di valutazione andature	<input type="checkbox"/> Sufficiente	<input type="checkbox"/> Insufficiente
Valutazione dello stato metabolico	<input type="checkbox"/> Sufficiente	<input type="checkbox"/> Insufficiente
Capacità di lavoro in team	<input type="checkbox"/> Sufficiente	<input type="checkbox"/> Insufficiente
Esito affiancamento	<input type="checkbox"/> Superato	<input type="checkbox"/> Da ripetere

#### VALUTAZIONE DEI VETERINARI IN AFFIANCAMENTO PER I TRATTAMENTI

Nome Veterinario in affiancamento	
Valutazione	<input type="checkbox"/> Sufficiente <input type="checkbox"/> Insufficiente
Esito affiancamento	<input type="checkbox"/> Superato <input type="checkbox"/> Da ripetere
Nome Veterinario in affiancamento	
Valutazione	<input type="checkbox"/> Sufficiente <input type="checkbox"/> Insufficiente
Esito affiancamento	<input type="checkbox"/> Superato <input type="checkbox"/> Da ripetere

#### COMMENTO FINALE

Firma Presidente Commissione Veterinaria: \_\_\_\_\_

Firma Veterinario di Trattamento: \_\_\_\_\_

#### TITOLO VII

#### SCHEDA BEST CONDITION



Federazione  
Italiana  
Sport  
Equestri



**BEST CONDITION DOCUMENT – ENDURANCE**

DATE \_\_\_\_\_ NAME OF RIDE \_\_\_\_\_ DISTANCE \_\_\_\_\_

<b>HORSE NUMBER</b>					
<b>SECTION 1</b>					
<b>POSITION OF HORSE</b>					
Time this rider					
Time fastest rider					
Time difference-min					
Subtract from 100					
<b>TIME SCORE</b>					
<b>SECTION 2</b>					
<b>RECOVERY IN MIN. (Rounded up)</b>					
Vet Gate 1					
Vet Gate 2					
Vet Gate 3					
Vet Gate 4					
Vet Gate 5					
<b>Total</b>					
<b>Divide by # Vet Gates</b>					
<b>Subtract from 100</b>					
<b>RECOVERY SCORE</b>					
<b>SECTION 3</b>					
<b>HORSE EXAMINATION</b>					
<b>Metabolic – 50 points</b>					
Hydration (10)					
Capillary Refill (10)					
Mucous Memb. (10)					
Gut Sounds (10)					
Surface Factors (10)					
<b>Soundness and Quality Of Movement (50)</b>					
Gait (20-15-10-Lame)					
Quality (15-10-5)					
Demeanor/General Appearance (15-10-5)					
<b>HORSE EXAM SCORE</b>					
<b>TOTAL/SUBTOTAL</b>					
<b>SECTION 4</b>					
<b>WEIGHT (Optional)</b>					
Heaviest Rider					
This Rider					
Difference					
Subtract Diff from 100					
<b>WEIGHT SCORE</b>					
<b>BEST COND.SCORE</b>					