

Trasporto equidi: modello 4. Nuova nota del Ministero della Salute

Il documento del dicastero è datato 1° settembre 2017

Tenendo presente che:

- l'acronimo BDN si riferisce alla Banca Dati Nazionale del Ministero della Salute e che
-
- 1. l'acronimo BDE si riferisce alla Banca Dati Equidi del Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali;
- 2. s'informa che il Ministero della Salute, con Nota del 1/9/2017, disponibile a questo [link](#)

“... coglie l'occasione per sottolineare, per quanto riguarda gli equidi, la specifica situazione dell'anagrafe di tali specie che purtroppo non consente ancora un pieno ed efficace allineamento tra le informazioni contenute in BDE e quelle della BDN (in cui dovrà essere compilato il modello 4 informatizzato). Ciò potrebbe causare l'eventualità che in BDN un dato animale non sia presente nel registro dell'allevamento da cui parte la movimentazione che si vuole gestire con il modello 4. In questo caso bisognerà caricare l'animale importandolo dalla BDE (tramite la funzione Registrazione capi in BDN dalla Banca Dati Equidi –BDE-) oppure provvedendo a registrare direttamente in BDN l'animale (tramite la funzione Registrazione nati in stalla, scambiati con UE, importati Paesi Terzi, acquistati)”.

Nella medesima Nota del 1/9/2017, il Ministero della Salute riporta che:

“...l'operatore... dovrà ricorrere alla compilazione manuale del modello 4 utilizzando il facsimile allegato al decreto 28 giugno 2016, allegato a questo [link](#) ... eventualmente modificato e integrato a mano ... per quelle situazioni in cui è consentita ancora la compilazione manuale (deroghe previste dal decreto ovvero situazioni di eccezionalità e di emergenza) ed infine per tutte quelle situazioni in cui è oggettivamente impossibile procedere con la compilazione informatizzata del modello.”

La nota ministeriale evidenzia, nelle parti sottolineate, che in “situazioni di eccezionalità ed emergenza” ed anche quando sia “oggettivamente impossibile” procedere con la compilazione informatizzata è ancora utilizzabile il modello 4 cartaceo in bianco, allegato a questo [link](#)

Ci teniamo a evidenziare che, suddetta possibilità di continuare a utilizzare il modello cartaceo, non evita che gli interessati debbano comunque attivare la propria Carta Nazionale dei Servizi (si veda il documento “Carta Nazionale dei Servizi ed il Modello”, disponibile a questo [link](#)), per iniziare ad accedere al sito <https://www.vetinfo.it/> e verificare che i cavalli ivi riportati corrispondano alla realtà e, nel caso di riscontro di eventuali disallineamenti, avvertano la propria ASL competente per territorio, sapendo che, ai sensi dell’Art.6 del DL.vo del 16.02.2011 n° 29 ([link](#)), si avranno 15 giorni per regolarizzare quanto di eventualmente irregolare sia rilevato dalla ASL.

La FISE ha già chiesto ed ottenuto un impegno da parte del Ministero a predisporre una specifica App per vari dispositivi mobili (smartphone, tablet, etc.) così da rendere più agevole e pratica l’incombenza richiesta.

Per approfondire l’argomento si potrà fare riferimento ai documenti fino ad ora pubblicati sulla pagina FISE dedicata al trasporto a questo [link](#)

Per quanto riguarda il complesso aspetto del trasporto “Conto proprio”, grazie alla cortese collaborazione dell’Avv. Davide Diana, è stata pubblicata una specifica scheda sintetica che, ci si augura, possa contribuire a fare chiarezza nella pagina FISE dedicata all’educazione [HorsEdu](#).

Per cercare di capire in modo più approfondito il significato di BDN, BDE e tutti presupposti connessi alla procedura informatizzata che il Governo sta mettendo in atto per il Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID) si potrà consultare il sito (<https://www.spid.gov.it/>) e il documento FISE denominato Carta Nazionale dei Servizi ed il Modello IV che è già disponibile sul sito FISE e consultabile a questo [link](#)

Quanto sopra ad integrazione di quanto già pubblicato nella [notizia di venerdì 1 settembre u.s.](#)

Si rende noto che la FISE è consapevole che l'oggettiva difficoltà odierna della materia e le indubbe peculiarità del nostro settore, allo stato, non rendono possibile fornire linee guida definitive e certe, pertanto, sperando di fare cosa gradita, manterrà costante il proprio impegno, per informare i propri tesserati sulle continue novità inerenti il del delicato tema del trasporto del cavallo.